

LIQUI MOLY *Tips*

PROBLEMA

O motor apresenta ralenti irregular, perdas de rendimento, alto consumo de combustível, fumos de escape e mau funcionamento geral

SOLUÇÃO

Hoje os motores estão sujeitos a uma maior exigência e enfrentam problemas como a contaminação do sistema de injeção, os depósitos de combustível que se acumulam ou dificuldades de lubrificação. Uma limpeza profunda do motor e sistema de injeção permite um melhor rendimento do motor. A LIQUI MOLY tem uma solução para motores Diesel e outra para motores a gasolina, aplicada diretamente no depósito de combustível a cada 2000 km.

O **Super Diesel Additiv (ref. 2504)** combina agentes de limpeza, dispersantes e de proteção. Conta com Cetan Plus, que aumenta o rendimento do motor, garante um funcionamento mais silencioso e arranque mais fácil. Previne a formação de resinas nas agulhas de injeção. A ação de limpeza garante uma queima de combustível mais eficaz a frio evitando os maus-cheiros devido a gases de escape.

O **Injection-Reiniger (ref. 2522)** limpa os sistemas de injeção de gasolina contaminados, remove os depósitos de carbono e limpa as tubagens e distribuidores do combustível. Permite acabar com problemas com o arranque, garante um ralenti suave, boa resposta do estrangulador e reduz as emissões poluentes. Há um doseamento exato do injetor e da atomização do combustível.



VANTAGENS

- >> Ideal para utilizar antes da IPO
- >> Evita reparações dispendiosas
- >> Aumenta o efeito de lubrificação
- >> Garante uma queima ideal do combustível
- >> Impede a formação de depósitos
- >> Protege contra o desgaste e corrosão
- >> Melhora o ambiente - reduz gases de escape e consumos

FICHAS TÉCNICAS E MODO DE UTILIZAÇÃO EM

www.liqui-moly.pt

INFORMAÇÕES

comercial.iberia@liqui-moly.com