

# LIQUI MOLY *Tips*

## PROBLEMA

Os injetores, velas de incandescência e de ignição estão presos quando é necessário substituí-los.

## SOLUÇÃO

Quando este problema surge é comum haver uma tentativa de forçar os injetores, as velas de incandescências e de ignição para as retirar, fazendo com que partam. Isso pode afetar outros componentes, o que aumenta o tempo de intervenção, os riscos e o prejuízo para a oficina.

A LIQUI MOLY tem uma solução dupla para resolver este problema.

O **Dissolvente para Injetores (Ref. 3379)** penetra a sujidade e a corrosão e permite a desmontagem fácil dos injetores, velas de incandescência e de ignição. Graças às suas excelentes propriedades de limpeza, elimina sem esforço resíduos de sedimentações e crostas de sujidade que fazem com que estes componentes fiquem presos. Basta pulverizar na zona afetada e esperar 15 a 30 minutos.



Depois de retirar os injetores, velas de incandescência ou de ignição presas, deve usar a **Massa Lubrificante para Injetores e Velas (Ref. 3381)** ao montar os novos componentes. Impede que a humidade se entranhe, evitando assim a corrosão. Graças ao lubrificante especial, a desmontagem futura é muito mais fácil. Antes da aplicação da massa especial deve limpar as peças, eliminando resíduos, sujidade e humidade. Aplicar depois com um pincel, uma escova ou um pano que não deixe resíduos de fibras.

## VANTAGENS

- >> Solta peças presas e corroídas
- >> Desmontagem sem problemas nem riscos
- >> Remove as sujidades mais entranhadas
  - >> Dissolve ferrugem
  - >> Impede a gripagem e fusão a frio
  - >> Resistência à água quente e fria
- >> Compatível com materiais de vedação comuns

FICHAS TÉCNICAS E MODO DE UTILIZAÇÃO EM

[www.liqui-moly.pt](http://www.liqui-moly.pt)

INFORMAÇÕES

[comercial.iberia@liqui-moly.com](mailto:comercial.iberia@liqui-moly.com)