

Dossier



EQUIPAMENTOS ADAS

Mais segurança e conforto

Os Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor são já algo comum nos veículos mais recentes, mesmo em automóveis de gamas mais baixas.

TEXTO NÁDIA CONCEIÇÃO

Os sistemas (Advanced Driver Assistance Systems) – que dão informações do meio envolvente, visando tornar a condução mais segura e confortável, através de sistemas como câmaras, radares e sensores de aproximação – estão cada vez mais presentes nas viaturas novas. “Apesar do mercado Português a nível automóvel se tratar de um mercado envelhecido, o número de viaturas a circular equipadas com este tipo de sistemas tem crescido de ano para ano, e esse número tem tendência a ir sempre aumentando”, adianta Nuno Caetano, da Hélder Máquinas. O funcionamento adequado destes sistemas depende da calibração correta das câmaras equipadas no para-brisas.

As redes de vidro auto são as entidades que mais lidam com os sistemas ADAS e equipamentos de calibração e que mais rapidamente se adaptaram a esta nova realidade, com a aquisição de equipamentos e formação dos seus técnicos, por forma a manter o seu negócio em linha com esta crescente evolução tecnológica. Para António Gonçalves, da Gonçalteam, a utilização do equipamento para calibração do sistema ADAS em Portugal tem um grande potencial futuro, “uma vez que a tendência do mercado é ter viaturas com mais sistemas de segurança ativa e cada vez mais colocar ajudas com a intenção futura da condução autónoma”. António Garrido, da Lusilectra, segue a mesma linha de pensamento: “Trata-se de um produto



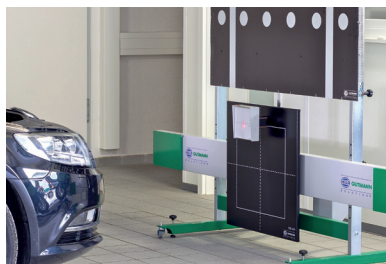
QUESTÕES

1 – Designação do equipamento para calibração do sistema ADAS comercializado pela vossa empresa?

2 – Descrição das principais características do vosso equipamento para calibração do sistema ADAS?

3 – Qual é o software/equipamento de diagnóstico que é usado juntamente com o equipamento para calibração do sistema ADAS?

4 – Para além do equipamento, que tipo de suporte técnico desenvolvem para os clientes que o vão usar?



HELLA GUTMANN

Alvaro Muñoz – Chefe de Departamento Desarrollo Taller
 Frederico Abecasis – Country Manager
 f.abecasis@hella.com
 910 035 081
www.hella.pt

1 – O CSC-Tool e o CSC-Tool Mobile.

2 – Equipamento de calibração multi-marca para calibrar todos os sistemas ADAS do veículo (câmaras dianteiras, câmaras 360° e radares). É composto pelo equipamento de calibração CSC-Tool e diversos acessórios para calibrar os diferentes sistemas. Atualmente temos 20 painéis de calibração de câmaras dianteiras, cinco *kits* de calibração de câmaras 360° e dois *kits* de calibração de radares.

3 – Qualquer equipamento de diagnóstico da Hella Gutmann já inclui o software necessário para fazer qualquer calibração, sem custo adicional.

4 – Dispomos de um técnico no mercado, uma linha de assistência técnica e um curso de formação de sistemas ADAS.



AUTEL

Rosendo Pous – Gerência
 rosendo@equipataller.com
 0034 938 850 745
www.auteliberica.es

1 – O ADAS AUTEL CSC600.

2 – Equipamento de calibração de bancada dupla ADAS e eixo pivotante, que reduz o tempo de posicionamento dos painéis em mais de 50%. Equipado com todos os acessórios, para poder fazer ajustes de qualquer sistema de ajuda à condução, incluindo visão noturna, sensores de ângulo morto, etc.

3 – Qualquer equipamento da gama Autel Maxisys.

4 – Com o preço do equipamento está sempre incluído um ano gratuito de serviço de assistência técnica com telediagnóstico. Além disso, fazemos sempre o comissionamento diretamente na oficina de cada cliente.

WURTH

Luis Ingles – Coordenador Técnico comercial WOW
 Luis.ingles@wurth.pt
 913 186 232
www.wabcowurth.com

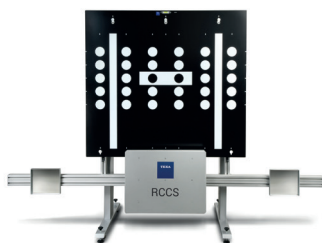
1 – O Wabco Wurth Asc\adas Calibration System.

com elevado potencial de negócio e de grande interesse para todas as oficinas que pretendem acompanhar a evolução tecnológica dos automóveis e prestar um serviço ao cliente de elevada qualidade e com impacto direto na segurança dos seus condutores”. Por sua vez, Luís Ingles da Wurth, é da opinião que este potencial vai estar essencialmente nas empresas ou redes dedicadas ao negócio da substituição de vidros, algumas empresas ligadas à reparação e manutenção de autocarros e aos concessionários que queiram ter o seu próprio equipamento. Rosendo Pous, da AUTEL, conclui: “Os sistemas ADAS são muito novos, mas é um sistema que veio para ficar, a demanda por estes equipamentos aumentará muito nos próximos anos”. ◆

2 – Pode ser vendido só com o software específico para esta função, não obrigando a ter o software total de diagnóstico multimarca. A nossa estrutura é transportável e pode ser utilizada em qualquer local, não implicando ter uma posição fixa para efetuar a calibração.

3 – O software é o da Wabco Würth, com a vantagem que a box de diagnóstico de pesados permite trabalhar também com o nosso software de ligeiros da WOW. Numa só BOX de diagnóstico pode utilizar o sistema ADAS de ligeiros e pesados.

4 – A Würth tem uma equipa de técnicos especializados em diagnóstico que, para além da instalação dos equipamentos, ministram formações aos utilizados. Por outro lado, estão disponíveis linhas de apoio Wabco Würth e WOW para suporte técnico e de produtos aos clientes.



TEXA

Paulo Neves – Area Manager TEXA Portugal
info.es@texa.com
917 510 816
www.texaiberica.com

1 – A TEXA, para ajudar os profissionais de reparação, nas intervenções deste tipo de sistemas sofisticados, desenvolveu uma oferta completa, modular e multimarca, capaz de responder às diversas exigências dos diferentes atores do mercado, sendo estes os especialistas na substituição de

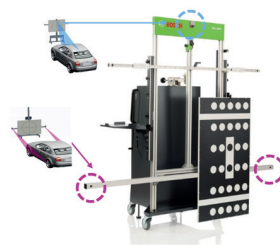
vidros, reparadores de carroçarias ou as oficinas multimarca. Este tipo de equipamentos é composto por: RCCS (Radar and Camera Calibration System), CCS (Camera Calibration System), refletor para calibração radar blind spot e kit ADAS TRUCK.

2 – O RCCS (Radar and Camera Calibration System) é uma solução para a execução de todas as operações de calibração das câmaras e radares. O RCCS pode ser utilizado em combinação com os tapetes laterais para as câmaras 360°, com o painel de calibração de câmaras posteriores e com o dispositivo para radar *blind spot*. O CCS (Camera Calibration System) foi concebido para se obter a melhor combinação, com base nas exigências operacionais e é composto por um suporte, sobre o qual se posicionam diversos painéis subdivididos por marcas. O CCS prevê o uso opcional de um tapete graduado e de dois suportes, para centrar o eixo nas rodas mediante níveis laser. O CCS é ideal para quem não pode destinar permanentemente uma área da oficina apenas à execução de operações de calibração de câmaras, dado que, depois de concluído o trabalho em um ou mais veículos, toda a estrutura pode ser desmontada. O refletor para calibração radar *blind spot* é uma estrutura indispensável para a execução da calibração dos radares com ultrassons, presente em veículos das marcas Hyundai, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Subaru e Toyota. O Kit ADAS TRUCK é um sistema de regulação, que inclui uma barra de medição, painéis subdivididos por marca, destinados às câmaras e dispositivos laser, essenciais para garantir o correto alinhamento e calibração dos radares dos construtores WABCO, TRW e TRW/ Knorr dos veículos pesados e autocarros. O kit ADAS TRUCK também inclui um kit de garras com ponteiro laser, assim como um laser para a regulação do Adaptive Cruise Control e um espelho adaptador para o radar WABCO.

3 – A TEXA, juntamente com os equipamentos necessários à calibração do sistema ADAS, propõe a aquisição do seu tablet, AXONE Nemo em combinação com o interface Navigator TXTs, ou o Navigator TXTs que pode ser combinado com um computador do próprio cliente, onde se

instala o respetivo software. Ambas as opções, devem ser utilizadas em combinação com o software de diagnóstico IDC5, que permite a execução rápida de todas as operações. A aplicação, proporciona ajuda no diagnóstico, específico para cada marca/modelo, com instruções (como altura do painel em relação ao chão, distância a partir do veículo, alinhamento, etc.) para o posicionamento correto da estrutura, guiando passo-a-passo todas as fases de trabalho. Além disso, no processo final de calibração, é possível imprimir um relatório, para o cliente ou para a companhia de seguros, com as operações efetuadas.

4 – A reparação de um veículo com estes sistemas exige um conhecimento aprofundado do técnico. Para que não ocorram erros, a TEXAEDU desenvolveu o D9C e o D9T, dois cursos específicos disponibilizados a todos os seus clientes, direcionados à compreensão do funcionamento do sistema ADAS, ministrada pelo Área Manager TEXA e promovida pelas equipas técnicas da sua rede de distribuição em Portugal. Até ao momento, já formou mais de 200 técnicos, especializados na substituição de vidros, nas mais diversas redes deste sector. Para além da referida formação, a TEXA disponibiliza aos seus clientes um apoio telefónico ou mesmo presencial, se assim for necessário, para os ajudar e apoiar, nas dificuldades que podem surgir diariamente.



Bosch

Silvia Sauer – Product Manager, equipamentos oficiais Bosch
info@pt.bosch.com
808 100 202
pt.bosch-automotive.com

1 – SCT 417: Para a calibragem de câmara frontal e DAS 3000: para a calibragem de câmara e radar frontais.
2 – O SCT 417, características: supor-



AUTOZITÂNIA

UM MUNDO DE PEÇAS AO SEU DISPOR

Instale já!

APP



Catálogo & Webshop



Esta aplicação permite consultar o stock e os preços dos nossos produtos, fazer encomendas, fazer orçamentos personalizados por viatura e consultar informação técnica para reparação auto em qualquer local e a qualquer momento. A opção de pesquisa, para além da procura por marca, modelo, produto e referência permite ainda a procura por busca gráfica ou através de matrícula. E ainda inclui as bases de dados: Tecdoc, Autodata, HaynesPro e Eurotax.

www.autozitania.pt



Autozitânia



Catálogo



Youtube

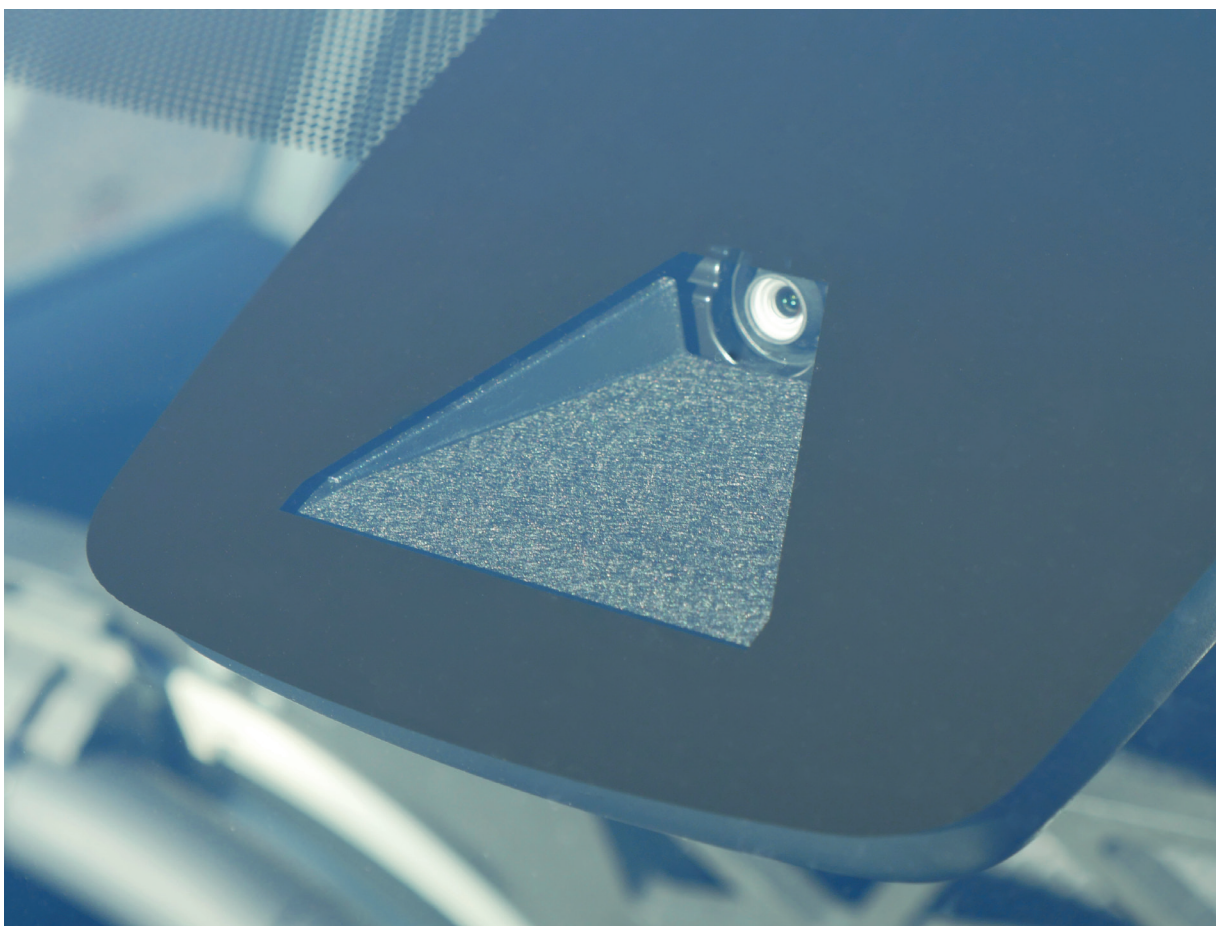


Facebook



Instagram





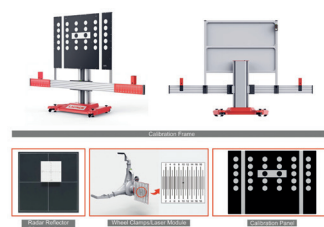
te universal para calibragem de câmara frontal com alinhamento por visão por computador (eixo vertical virtual e medição de distância), barra transversal graduada de alta precisão, painel VW, diana de referência para o teto do veículo. Vantagens: para utilizadores que requerem um alto rendimento; tempo de configuração 60% mais rápido em comparação com o *standard* (sem parafusos niveladores; base com rodas para um fácil controlo do ângulo de rotação e distância; máxima precisão). O DAS 3000 S10, características: suporte universal para calibragem de câmara frontal com alinhamento por visão por computador (eixo vertical virtual e medição de distância), barra transversal graduada de alta precisão, rápida colocação dos painéis, compatível com *kit* de painéis, painel VW. Vantagens: para utilizadores que requerem um alto rendimento; tempo de configuração 60% mais rápido em comparação com o *standard* (sem parafusos niveladores; base com rodas para um fácil controlo do ângulo de rotação e distância; máxima precisão). O DAS 3000 S20, características: suporte universal para calibragem de câmara e radar frontais com alinhamento por visão por computador (eixo vertical virtual e medição de distância), barra transversal graduada de alta precisão, rápida colocação dos painéis,

compatível com kit de painéis, painel VW, garras roda e poste. Vantagens: para utilizadores que requerem um alto rendimento; tempo de configuração 60% mais rápido em comparação com o *standard* (sem parafusos niveladores; base com rodas para um fácil controlo do ângulo de rotação e distância; máxima precisão); preparado para ampliação com OEM LIDAR e Visão Noturna.

3 – Todos os equipamentos de diagnóstico da gama KTS para viaturas de passageiros e comerciais ligeiros. O KTS 250: equipamento compacto com interface moderna e baseada em tecnologia Android. O KTS 560 / KTS 590: módulos de comunicação que têm como base o software de diagnóstico ESI[tronic] 2.0 da Bosch. Para além de todos os interfaces habituais do veículo, também são compatíveis com os interfaces baseados em Ethernet (DoIP). Compatível com as aplicações dos fabricantes de veículos para o diagnóstico e a reprogramação segundo Euro 5 (Pass-Thru). O KTS 350: equipamento de diagnóstico portátil com informação técnica. Apoio a todos os interfaces habituais do veículo e também com base na Ethernet (DoIP). Permite a utilização dos portais dos fabricantes de veículos para o diagnóstico e a reprogramação segundo Euro 5 (Pass-Thru). Software

de diagnóstico de veículos ESI[tronic] que oferece o mais recente e abrangente suporte e orientação para a reparação e resolução de problemas: todos os dados relevantes de reparação e manutenção, em conformidade com as especificações do fabricante, ações necessárias apresentadas de forma lógica com instruções simples de seguir, instruções de reparação e resolução de problemas.

4 – Disponibilizamos formação técnica em sistemas ADAS, a partir do ano 2020, com tecnologia de realidade aumentada.



Gonçalteam Launch

Ricardo Sousa – Product Manager
 geral@goncalteam.pt
 212 251 578
 gteam.com.pt

1 – Sistema de calibração X-431 ADAS, da Launch.

2 – O X-431 ADAS, da Launch. É o novo acessório para o equipamento de diagnóstico PRO 3 e PADIII, para a calibração e ajuste do sistema Advanced Driving Assistance. Consiste em um quadro no qual o painel de calibração de câmaras ou radar e 2 garras é instalado para colocar nas rodas do veículo. Também possui painéis diferentes para a maioria das marcas de veículos. O acessório e o software do diagnóstico, permite calibrar os sistemas ADAS das marcas mais importantes: Toyota, Mazda, Ford, Mercedes, BMW, Kia, Hyundai, GM, Lexus, Nissan, Infiniti, VW, Renault, Honda, Daihatsu, Audi.

3 – X-431 ADAS, da Launch: o acessório e o diagnóstico SW permitem que os

sistemas ADAS sejam calibrados quando: existem mudanças no alinhamento, quando houver alterações no chassi, quando mudar de janela, espelho, etc., substituição de UCE e substituição de sensores.

Gonçalteam

HPA FAIP

António Gonçalves – Diretor Geral
geral@goncalteam.pt
212 251 578

gteam.com.pt

1 – O nome do sistema na marca HPA FAIP é designado “PROADAS”.

2 – Apropriado para viaturas ligeiras e comerciais; adaptabilidade para qualquer elevador ou outra superfície de trabalho: o software compensa o deslocamento da plataforma se ela não estiver nivelada, em

que o veículo é colocado; compatibilidade com alinhadores de rodas CCD produzido por HPA-FAIP: após o alinhamento de roda do veículo, o procedimento de calibração ADAS pode ser iniciado imediatamente. O PROADAS está preparado para os sensores CCD da alinhadora da roda; ergonómico: “tudo à mão”, o sistema compacto principal do quadro é uma estação de trabalho real. O operador faz todos os ajustes sem necessidade de se mover ao redor; Eficiência: apenas um operador é necessário; Conformidade com os requisitos dos fabricantes de automóveis; entre outras características.

3 – AllInOne Software: alinhamento de roda pré verificação software integrado no software diagnóstico ADAS para controlar o CAMBER e a CONVERGÊNCIA de acordo com os requisitos do veículo, condição necessária antes da calibração

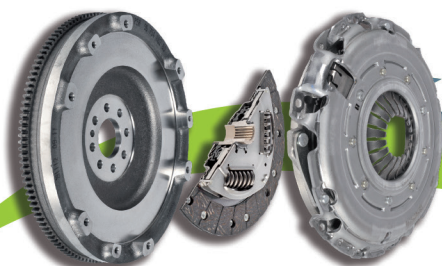
PUBLICIDADE



**Todos os clientes são diferentes,
Valeo tem uma solução de
reparação para cada um com**



KIT 4 PEÇAS



Especialista em sistemas de transmissão

Escolha a melhor opção para cada veículo

Valeo
Service

TRUST THE SPECIALIST

We care
4you

de quaisquer sensores ADAS; Patente Pendente.

4 – Temos todo o suporte técnico da marca HPA FAIP, com a possibilidade de serviço online.



Hélder Máquinas

Nuno Caetano – Diretor Departamento de Auto Diagnóstico
244 834 636
geral@heldermaquinas.pt
heldermaquinas.pt

1 – O equipamento de calibração do sistema ADAS comercializado pela Hélder Máquinas e Ferramentas, é o Brain Bee CONNEX Digital A.D.A.S.

2 – O equipamento de calibração da Brain Bee para o sistema ADAS é muito vantajoso visto que se trata de um sistema digital que recorre a um ecrã de 65"

para projetar os alvos necessários para a calibração da viatura. Logo, sempre que surge um alvo novo, este não tem de ser adquirido, é só uma questão de software. Assim, existe uma poupança imediata de espaço de armazenamento e de tempo, porque, ao contrário dos sistemas convencionais, em que o equipamento vai pedir qual o alvo a aplicar para cada situação, neste caso, assim que a viatura é selecionada, o alvo necessário para a sua calibração é imediatamente exibido no ecrã; Além disso, o tempo de preparação da viatura, bem como o espaço necessário, é muito reduzido quando comparado com sistemas convencionais, em que o veículo tem de se encontrar perfeitamente alinhado com o alvo tanto

Sendo hoje muito usados nas empresas que substituem e reparam vidro auto, serão também estes equipamentos úteis para as oficinas de automóveis?

HELLA

"Qualquer oficina que se dedique à carroçaria ou mudança de pneus deveria ter um equipamento de calibração, já que é imprescindível para fazer o seu trabalho corretamente. O fabricante do veículo indica no manual de reparação do veículo que é necessário calibrar a câmara/radar após uma mudança de um para-brisas, um acidente ou um alinhamento de direção. A oficina que não cumpra estas indicações está a incumprir os requisitos de reparação e será responsável legalmente perante qualquer incidente originado pela falta de calibração destes elementos".

Rosendo Pous

AUTEL

"Pela regulamentação, todos os veículos devem estar equipados com sistemas ADAS que devem ser calibrados. Por esse motivo, não apenas oficinas de vidro, mas todas as oficinas que consertam chapas metálicas devem estar equipadas no futuro".

Luis Ingles

WURTH

"Face ao custo de investimos inicial não serão todas as oficinas a comprar, mas mais uma vez serão as empresas do negócio da substituição dos vidros que irão ter a maior

percentagem de mercado ao disponibilizarem esses serviços as oficinas e aos seus clientes".

António Gonçalves

GONÇALTEAM

"Sem dúvida, a tendência do mercado é que estas viaturas sejam cada vez mais e obviamente as oficinas têm de estar preparadas também para o que for necessário, não se pode ou deve andar a circular com os sistemas descalibrados, e por isso mesmo a qualquer alteração a origem ou anulação dos sistemas, em caso de acidente ou outro pode causar sérios riscos. Estes equipamentos serão tão imprescindíveis quanto outros e vão tornar-se em ferramenta "normal". Em breve até as oficinas de substituição de vidros terão de ter mais ferramentas (alinhamento) para que o serviço fique completo nesses locais".

Nuno Caetano

HÉLDER MÁQUINAS

"Neste momento, dado que o número de viaturas a circular equipado com este tipo de sistema ainda é reduzido, a necessidade tem surgido, ou pelo menos tem sido notada principalmente quando o vidro frontal é substituído. No entanto há que não esquecer que o sistema deve ser calibrado sempre que exista alguma alteração nos sistemas de suspensão da viatura, alteração da medida das rodas, entre outras situações. Logo, com o tempo, será um equipamento que se tornará banal na maioria das oficinas de reparação automóvel".

Paulo Neves

TEXA

"Em toda a União Europeia, e a partir de 2022, todos os veículos novos deverão, obrigatoriamente, ser equipados de série, com novos sistemas de segurança, incluindo o sistema ADAS. Até ao momento, as vendas efetuadas ocorreram principalmente, em redes de oficinas especializadas na substituição de vidros, tanto em veículos ligeiros, como em veículos pesados. Esta procura é motivada pelo aumento do número de veículos que lá chegam, com o objetivo de substituírem o para-brisas, já estarem equipados com câmaras. Ao verificarem essa situação, as oficinas deparam-se com a necessidade de calibração das mesmas, para que os sistemas fiquem a funcionar corretamente, calibração essa, que deve ser comprovada, através de um relatório final. Por todos estes motivos, há essa crescente procura de equipamentos. Convém referir ainda, que para além desta necessidade, tem vindo a notar-se igualmente uma maior procura de equipamentos utilizados na calibração dos radares, por parte das oficinas de reparação automóvel".

António Garrido

LUSILECTRA

"Este equipamento tem tido mais procura por parte deste tipo de empresas, contudo e tratando-se de elementos (câmaras e radares) que interferem diretamente com a segurança ativa dos condutores. Trata-se sem dúvida de uma ferramenta que no curto prazo será imprescindível a praticamente todas as oficinas automóveis".



À CARGAAAAA!

KONFORT 700: UMA A UMA, CONQUISTAM TODOS OS VEÍCULOS

A gama KONFORT é a solução ideal para qualquer tipo de veículo.

Os modelos **705R**, **705R OFF ROAD** e **710R** estão dedicados ao refrigerante R134a.

As **KONFORT 720R**, **760R** e a nova **712R**, podem ser adquiridas para o refrigerante R134a ou R1234yf, e posteriormente serem convertidas para outro gás graças a um kit de retrofit opcional.

KONFORT **760R BUS** está dedicada a autocarros e a veículos com sistemas de climatização grandes.

KONFORT **707R** e **770S** são específicas para o refrigerante R1234yf. KONFORT **780R BI-GAS** permite trabalhar com ambos os gases, alternando as intervenções através de um duplo circuito hidráulico.

KONFORT **744** é a versão desenvolvida expressamente para o novo gás R744 (CO₂).

As estações KONFORT estão recomendadas pelos principais fabricantes automóveis.
Visite a web: www.texa.com/konfort



TEXA

www.texa.com

lateralmente como longitudinalmente. Com o CONNEX Digital ADAS não é necessária uma afinação tão precisa, visto que a imagem projetada pode ser ajustada à posição real da viatura referente ao alvo.

3 – O equipamento que é utilizado para operar com o CONNEX Digital A.D.A.S. é obviamente qualquer equipamento Brain Bee da Linha CONNEX. Desde que o mesmo se encontre atualizado, o cliente terá sempre ao seu dispor, de forma direta, os novos alvos e métodos de ajuste de câmara e radar frontal para os diversos veículos presentes no mercado.

4 – O cliente que utiliza o Brain Bee CONNEX Digital A.D.A.S. pode contar com a garantia de qualidade Hélder Máquinas e Ferramentas. O cliente recebe formação presencial sobre o funcionamento do equipamento quando este é entregue; É assegurada assistência técnica especializada, tanto online, como presencial quando imperativo, durante todo o período de garantia, ou enquanto o equipamento se encontrar com uma licença válida; Associado à venda do sistema de calibração, encontra-se a utilização de equipamento de autodiagnóstico CONNEX, e deste modo o cliente tem também acesso de forma gratuita ao nosso Call Center para dúvidas relacionadas com as diversas avarias que possam ocorrer no automóvel. Deste Call Center fazem parte os nossos técnicos especializados na utilização destes equipamentos.



Lusilectra

António Garrido – Diretor
lusilectra@lusilectra.pt
226 198 750
www.lusilectra.com

1 – O DIGITAL ADAS da Mahle.

2 – É um sistema digital que se distingue sobretudo pela simplicidade de utilização, rapidez com que se prepara o veículo para a calibração de câmaras e/ou radares, pela abrangência de modelos e pela constante atualização.

3 – É utilizado o equipamento de diagnóstico da Mahle TechPro (R2G ou Smart).

4 – O equipamento é fornecido com a formação técnica incluída no cliente.



As redes de vidro são as entidades com maior experiência na utilização de equipamentos de calibração dos sistemas ADAS. Fomos, por isso, saber a opinião de algumas destas redes.

REDES QUESTÕES

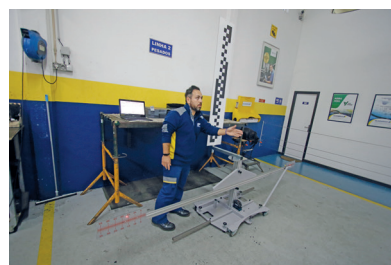
1 – Quando introduziram o primeiro equipamento ADAS na vossa rede?

2 – Quantos equipamentos ADAS têm na vossa rede de substituição e reparação de vidro em Portugal? (indique por favor a dimensão da rede neste momento).

3 – Qual tem sido a evolução da utilização do equipamento ADAS na vossa rede?

4 – Qual é o potencial de negócio que está associado à utilização do equipamento para calibração do sistema ADAS em Portugal?

5 – Face ao custo de uma calibração, de que forma o mercado segurador está a reagir (no que aos prémios de seguro diz respeito)?



Glassdrive

Licínio Nunes – Diretor Geral da Glassdrive
geral@glassdrive.pt
227 536 140
www.glassdrive.pt

1 – O primeiro equipamento foi introduzido em fevereiro de 2016 da Hella Guttman.

2 – Nos 140 centros espalhados pelo país, temos 62 equipamentos, a maior parte da TEXA, sendo 53 para ligeiros e 9 para pesados, constituindo assim a maior capilaridade de sistemas ADAS em Portugal. Temos uma cobertura total do país.

3 – 2016-61, 2017-90, 2018-26 e em 2019 já fizemos mais calibrações que nos anos anteriores juntos.

4 – Sendo o ADAS um sistema incontornável, uma vez que para 2022 todos os veículos virão equipados com este sistema, prevemos um crescimento exponencial e que em 2025 poderá atingir facilmente as 150 mil calibrações.

5 – O mercado segurador ainda está a ver como evolui a tecnologia e ninguém quer aumentar prémios, mas terão que o fazer, porquanto o custo das calibrações será preponderante no cálculo dos prémios ou nos resultados do produto para as seguradoras.





Newcar

António Nunes – Gerente
antonio.nunes@newcar.pt
253 300 340
www.newcar.pt

1 – Foi introduzido em finais de 2018.

2 – Neste momento, temos cerca de 20% da nossa rede com equipamento próprio, sendo que temos parcerias com diversas entidades para a realização da calibração sempre que seja necessária, para uma correta realização do serviço da substituição do para-brisas.

3 – Temos evoluído de forma a poder responder de forma rápida à procura que o mercado tem vindo a ter.

4 – Acreditamos que irá ter um crescimento acentuado nos próximos anos. Mas existe sempre a necessidade de estar atento a evolução das próprias marcas no que diz respeito à própria forma de efetuar a calibração (dinâmica, estática ou auto calibração). Caso exista uma tendência de

auto calibração, o potencial obviamente que se irá ajustar a essa nova realidade de forma rápida.

5 – Sendo algo bastante recente, o próprio mercado está a analisar com o devido cuidado todos estes aspetos, desde os próprios concessionários das marcas, os especialistas das mais diversas áreas da pós-venda automóvel, e, como é natural, também o mercado segurador está a analisar opções que irão ter em conta para os respetivos prémios de seguros. Sendo esta questão relevante no presente e futuro próximo, é um trabalho que está a ser efetuado, e para o qual a Newcar tem colaborado com as seguradoras nesse sentido.

PUBLICIDADE



Lusilectra
Salvador Caetano

MAHLE

Sistema ADAS Digital Multimarca c/ apenas um único Painel Digital



ADAS Digital



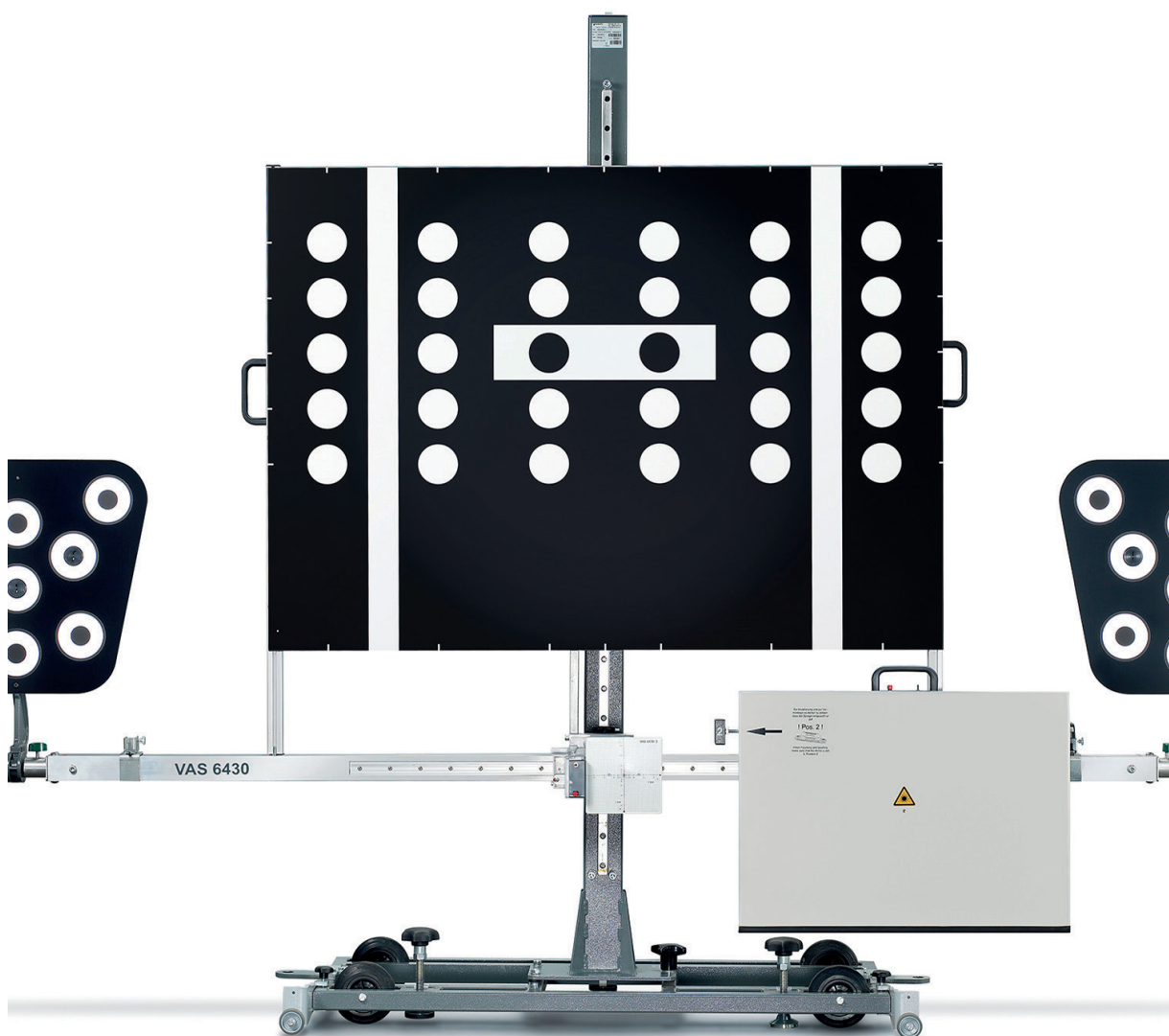
Contactos

Tlf: 226 158 661
E-mail: equip.oficina@lusilectra.pt

Website: www.lusilectra.com
LinkedIn: www.linkedin.com/company/lusilectra
Facebook: www.facebook.com/Lusilectra

Localização

Rua Eng.º Ferreira Dias, 953/993
4100 - 247 Porto



Carglass

César Dias – ADAS Technical Manager
marketing@carglass.pt
913 890 068
www.carglass.pt

1 – Desde 2015, a Carglass iniciou um programa de implementação do serviço de calibração ADAS a viaturas ligeiras e camiões. Neste programa incluem-se

estudos e projeção de tendências, formação e certificação especializada de técnicos, desenvolvimento e configuração de equipamento dedicado e respetiva implementação.

2 – A Carglass é a rede de agências em Portugal mais bem equipada para o serviço de calibração ADAS. As 72 agências Carglass estão aptas a executar este serviço, em viaturas ligeiras de qualquer marca e camiões.

3 – Atualmente, existe um forte crescimento na venda de viaturas com ADAS. Deste crescimento, e uma vez que em viaturas com sistema ADAS substituir o vidro não chega, é preciso calibrar o sistema, resulta um aumento exponencial do número de calibrações.

4 – A calibração deriva da evolução tecnológica e da mobilidade, sendo que a razão primordial dos sistemas ADAS é sempre a segurança rodoviária; embora estes sistemas não pretendam substituir as ações do condutor, podem detetar e avisar o condutor de um perigo potencial e, em alguns casos, prevenir ou atenuar uma colisão. Na Carglass, a calibração é obrigatória, resultando da filosofia e da missão da marca: a segurança dos nossos clientes está em primeiro lugar.

5 – A Carglass tem acordo com todas as seguradoras em Portugal. E com todas elas colaboramos, de forma a que o serviço de calibração ADAS seja entendido como um procedimento imprescindível no processo de substituição do vidro em qualquer viatura com câmara instalada no para-brisas, nas situações em que o fabricante indique necessidade de calibração.

Importadores exclusivos BRAIN BEE desde 2002.

A Helder Maquinas e Ferramentas, é especialista em ferramentas e equipamentos para a oficina automóvel. Os nossos serviços de pós venda incluem um CALL CENTER dedicado a autodiagnóstico, verificação e reparação de equipamentos, além da assistência técnica de excelência. Visite o nosso showroom e conheça também o nosso Centro de Formação Helder.

Somos **Especialistas em Oficina!**



Siga-nos em facebook.com/heldermaquinas
geral@heldermaquinas.pt | 244 834 636 | Cova das Faias LEIRIA



CONNEX DIGITAL ADAS

- + **FÁCIL DE MANUSEAR**
Todas as operações podem ser executadas por apenas 1 operador
- + **DIGITAL TARGETLESS**
SEM ALVOS - Poupa espaço na oficina
- + **LIGAÇÃO WIFI**, garante que os sistemas e procedimentos de calibração estão sempre atualizados
- + **SISTEMA KEYSTONE** (patenteado) para máxima precisão
- + **SUPER RÁPIDO:**
Pode ser alinhado e posicionado no máximo em 5 minutos.
- + **MONITOR FULL HD - 4K**
garante extrema precisão sob qualquer condição de luminosidade

O
ORIGINAL
SISTEMA
REVOLUCIONÁRIO

ECONOMIA DE
TEMPO ATÉ
80%

MAHLE

