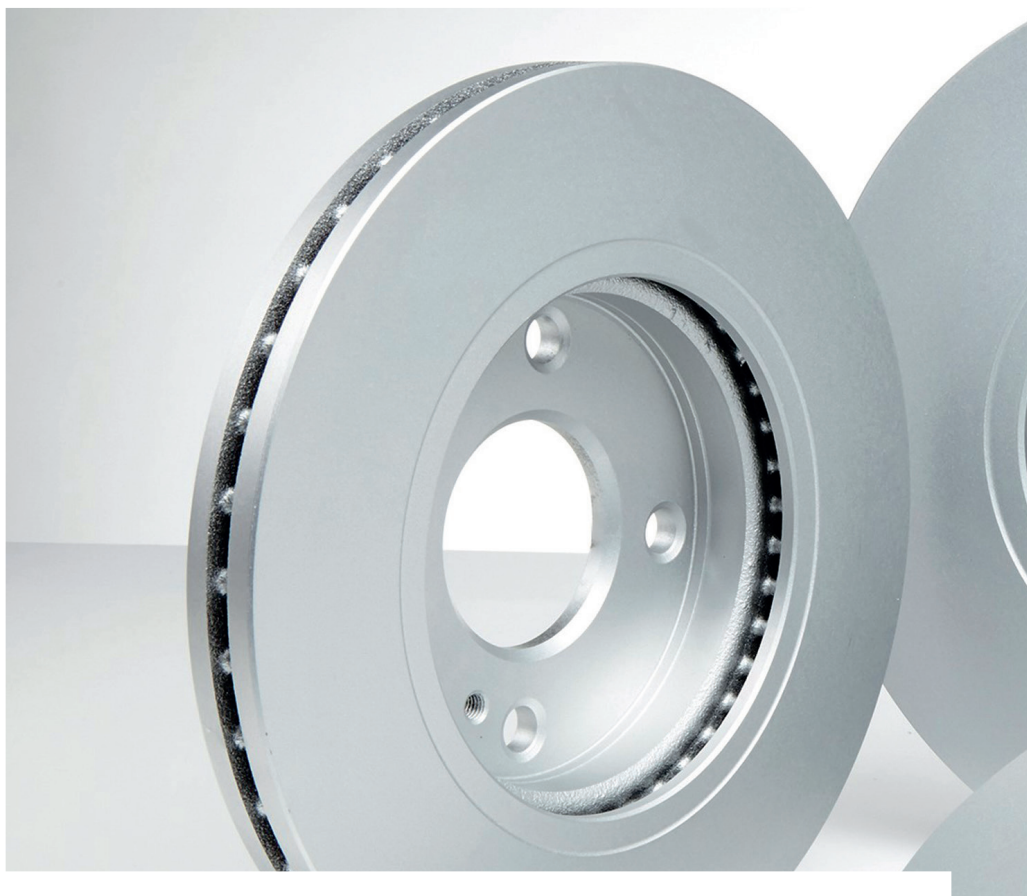




COMPONENTES DE TRAVAGEM

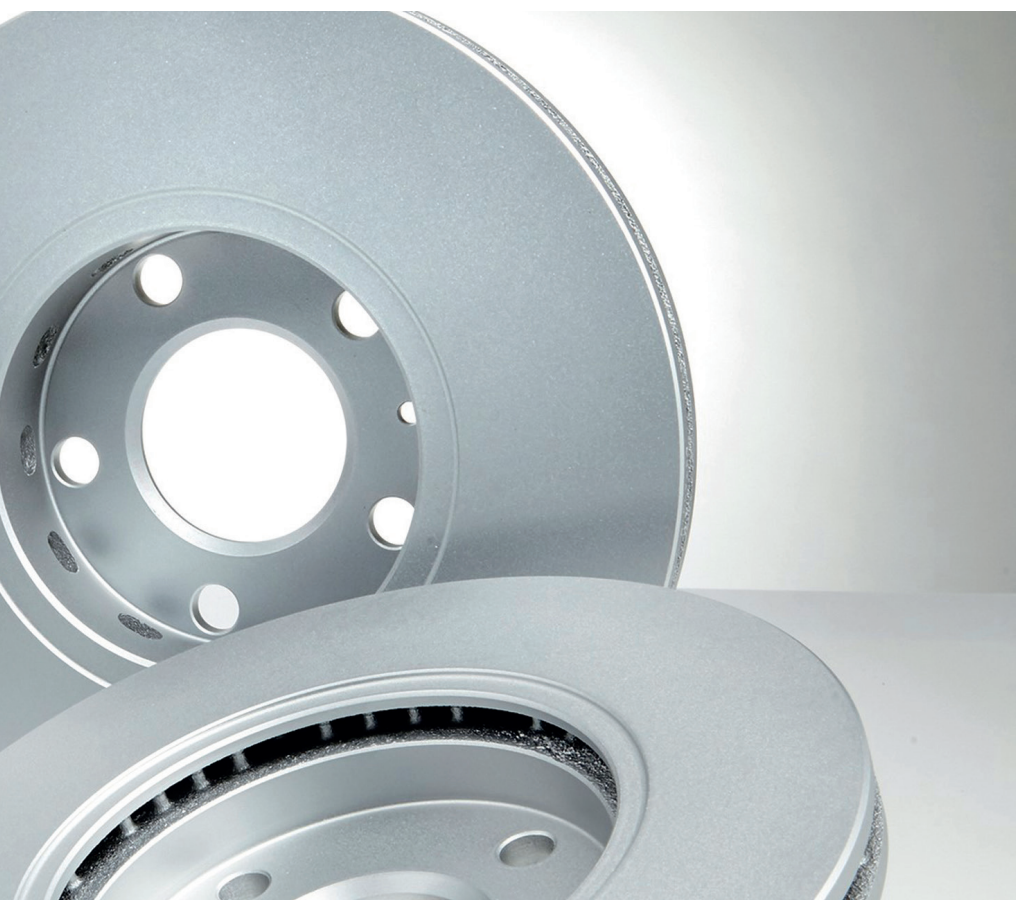
Um futuro de oportunidades e ameaças

Os discos e pastilhas de travão têm cada vez mais tecnologia integrada e amiga do ambiente e enfrentam agora os sistemas de travagem autónoma e os veículos híbridos e elétricos, que trazem novos desafios no sentido de minimizar o ruído e a ferrugem

TEXTO NÁDIA CONCEIÇÃO

O sistema de travagem é o primeiro sistema de segurança ativa dos veículos. Com a evolução dos sistemas de ajuda à condução, é fundamental manter todos os componentes de travagem em bom estado, tal como indica Paulo Nunes Santos, da Motrio: “O condutor deve de ter a consciência da necessidade de ter componentes de qualidade no seu veículo, de forma a parar sempre em segurança. Desta forma, deverá evitar componentes de fornecedores sem *standards* de qualidade”. Num setor automóvel em constante mudança,

o mercado de componentes de travagem está a crescer, e a tecnologia faz parte, cada vez mais, deste tipo de produtos. Com um grande número de *players* a oferecer peças a um mercado de distribuição que exige preço e um serviço logístico eficiente, Bruno Pires Peres, da RecOficial, indica que é importante, neste contexto de mercado, “o desenvolvimento de um produto de qualidade reconhecida, amigo do ambiente e a um preço adequado”. Vítor Maia, da TMD, refere que as oportunidades no negócio de componentes de travagem se prendem com a introdução dos sistemas de



travagem autónoma, que vão aumentar o desgaste” e, em relação às ameaças, indica o aumento dos veículos híbridos e elétricos. Por sua vez, Darja Bronsvooort, da Kavov, acrescenta: “A ameaça mais importante é a mesma para todos os outros produtos: recessão mundial, migrar para o transporte público, políticas industriais e aumentar as legislações ambientais”. Tiago Domingos, da Auto Delta, evidencia a competitividade no preço e a falsificação como duas questões preocupantes neste negócio: “Os discos e pastilhas de travão de qualidade reconhecida sofrem bastante com a “ofensiva” de marcas e fornecedores quanto ao fator preço. Muitos desses produtos que se focam exclusivamente no preço descuidam a qualidade, o que, quando falamos de produtos com influência na segurança, se torna especialmente gravoso. Também se têm verificado problemas quanto à falsificação de produtos, fenómeno que tem sido colmatado pela eficiente ação das marcas na proteção legal dos seus produtos”. No futuro, Clara Torres, da Road House, defende que a profissionalização, digitalização e gestão eficiente de recursos e *stocks* serão fundamentais para a sobrevivência das empresas neste setor. ■

PUBLICIDADE

Temos
a chave que
garante a
segurança

E nós sabemos como usá-la

CGA®
REDE DE OFICINAS

Quando recebe a chave do seu veículo depois de depositar a sua confiança numa oficina da rede CGA® em Espanha e Portugal, pode ter a certeza de que foi tratado por mãos qualificadas, especialistas em manuseamento de máquinas e ferramentas de ponta.

É por isso que trabalhamos com as melhores marcas de componentes do mercado, o nosso desafio é sempre oferecer a mais alta confiabilidade.

Confie em nós, a sua segurança está em boas mãos.

**Multi
Oficina
SERVICE**

CGA®
CAR SERVICE

Localize a sua oficina CGA Car Service mais próxima em www.tallerescga.com

ajusa

Alc

BOSCH
Innovación para tu vida

brembo

CARTEX

CGA Products

Continental

DOLZ

FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS

Gates

IADA

KYB
Our Passion. Your Advantage

Lucas
Trust Lucas

MAHLE
ORIGINAL

MANN FILTER

M&D MEYLE

metelli

MOTORSERVICE

MOTUL

NER-TOR

NGK

NRF

NTN

SNR

OSRAM

FILTERS purflux

RH

SASH
LUBRICANTS

SCHAEFFLER

SKF

TENNECO

TUDOR

Valeo

VARTA

YUASA

ZE



QUESTÕES

1 – Quais foram as mais recentes novidades de produtos introduzidas pela vossa marca ao nível dos discos e pastilhas de travão?

2 – Qual a cobertura do parque circulante das marcas que representam em termos de discos/pastilhas de travão ao nível do parque europeu e parque asiático?

3 – Qual o número total de referências disponíveis em termos de discos/pastilhas de travão?

4 – Para além da venda de discos / pastilhas de travão, que suportes de apoio disponibilizam às oficinas: informação técnica, formação, sites técnicos, catálogo online, etc.?

5 – Tirando a qualidade, que fatores diferenciadores existem na vossa marca de discos / pastilhas?

6 – Que outra marca/marcas de pastilhas comercializam?



TRW

ZF Aftermarket

Carlos Gomes

marketing.portugal@zf.com

214 228 300

trwaftermarket.com

1 – A mais recente novidade dentro da marca TRW foi o lançamento das pastilhas Electric Blue, as primeiras, e

até agora únicas, pastilhas de travão do mercado de pós-venda específicas para veículos elétricos e híbridos. A introdução destas novas pastilhas, que reduzem o ruído e a vibração, vão ao encontro das necessidades dos condutores dos veículos elétricos. Também lançámos recentemente discos para os veículos elétricos, nomeadamente para Tesla S.

2 – As nossas pastilhas e discos cobrem 98% do parque europeu, em que destacamos a nova gama de pastilhas Electric Blue que, apesar do seu recente lançamento, já cobre 97% dos veículos elétricos do continente europeu.

3 – Temos atualmente ativas cerca de 2000 referências de pastilhas e 1400 referências de discos.

4 – Ao nível de marketing temos folhetos e posters que destacam as principais vantagens das pastilhas e discos TRW, nomeadamente das nossas últimas inovações Cotec, DTEC e Electric Blue. Para além do nosso site, que também dispõe de informação relativa a estas gamas. Outra ferramenta de marketing em que apostamos bastante é o nosso catálogo online, que permite a pesquisa por matrícula. Temos igualmente uma app gratuita, a “ZF Part Finder”, que permite identificar as peças em qualquer lugar de forma rápida e fácil. Dispomos também de um programa de fidelização, o ZF [Pro]Points, que oferece uma extensa lista de prémios para as oficinas que comprem as nossas marcas. Temos também um técnico especializado, que dá apoio à nossa rede de distribuição, e que também dá formações técnicas de travagem às oficinas. Além disso, disponibilizamos ainda uma secção técnica no nosso site, direcionada às oficinas, onde disponibilizamos informação relativa aos produtos.

5 – Para além da qualidade dos nossos produtos, a nossa diferença assenta numa forte presença em primeiro equipamento, que é depois complementada com o nosso apoio de marketing e técnico a nível local, através dos suportes referidos anteriormente. O que faz com que disponibilizemos bastante apoio na montagem dos nossos produtos, dando maior confiança às oficinas.

6 – Apenas comercializamos a nossa marca, TRW.



Alea

AS Parts

José Tor Jervell

jojervell@nors.com

933 355 550

www.asparts.pt

www.civiparts.com

www.nors.com

1 – Introduzimos, recentemente, a gama de travagem ALEA. Começámos com 12 referências de discos de travão e 40 referências de pastilhas de travão para as principais marcas de veículos no mercado português. Em veículos pesados, introduzimos recentemente novas referências em discos e pastilhas que totalizam já 46 e 24, respetivamente, para as principais marcas de veículos pesados em Portugal. Todos os discos e pastilhas de travão ALEA têm certificação ECE R90. São produtos que, para além dos materiais de produção que seguem especificações OE, passaram por uma série de testes e apresentam níveis de desempenho semelhantes aos referidos do Equipamento Original.

2 – Nos ligeiros e pesados temos uma cobertura de gama de cerca de 40% e 90%, respetivamente. Note-se que, nos pesados, esta gama foi introduzida há vários anos.

3 – Nos ligeiros, existem 12 referências de discos e 40 referências de pastilhas de travão. Nos pesados, existem 46 referências de discos e 24 referências de pastilhas de travão.

4 – Disponibilizamos toda a informação técnica necessária dos produtos ALEA, tal como catálogos físicos e digitais. Além disso temos um serviço ao cliente personalizado e dedicado ALEA.



BE YOUR WAY



Maior segurança desde a primeira travagem



AleCarPeças Lda
Lisboa, Estoril, Maia

Soarauto - J. Soares & Rodrigues Lda
Braga, Arcos de Valdevez, Amares, Póvoa de Lanhoso,
Taipas, Cerdeirinhas, Ponte de Lima, Viana do Castelo, Guarda

5 – A relação preço/qualidade é, de facto, o maior fator diferenciador.

6 – Nos ligeiros, trabalhamos principalmente com a Mintex, Ferodo, Blue Print e SWAG. Nos pesados trabalhamos com a Textar, Knorr, Ferodo e Fras-le.



Brembo

Benito Tesier
comercial@brembo.es
+34 976 144 656
www.bremboparts.com

1 – Na Brembo, realizamos um exercício permanente de atualização das gamas e marcas de produtos, aumentando a cobertura de nossa oferta ao mercado. Assim, durante 2019, foram expandidas mais de 900 referências de travagem. Recentemente, apresentámos a gama “X”, com os discos Max e Xtra, juntamente com as pastilhas Xtra, a síntese de desempenho, conforto e durabilidade. Estes produtos são pensados para uma condução desportiva. O desafio foi desenvolver um material de atrito que garantisse um alto nível de desempenho, além de menor ruído e maior durabilidade; as pastilhas de travão Brembo Xtra foram desenvolvidas para aprimorar as vantagens da linha aftermarket Brembo de discos perfurados e ranhurados. Estas pastilhas são a solução ideal para os entusiastas da condução desportiva, sem comprometer o conforto ou a durabilidade; o disco co-fundido foi fabricado para substituir, no aftermarket, os discos compostos pelas mais recentes aplicações *premium* da Mercedes, respeitando as características técnicas e seu desempenho. A nova linha de discos de travão Brembo é uma solução inovadora, que combina leveza e resistência.

2 – A Brembo possui uma variedade de pastilhas e discos que cobrem 98% do parque europeu e oferece uma ampla gama de produtos, com mais de 12000

códigos da gama aftermarket para o mercado europeu e 3000 referências para o mercado asiático.

3 – A Brembo oferece uma gama completa de discos e pastilhas, com mais de 1400 itens. O catálogo é atualizado regularmente e está disponível na versão digital online e para smartphones.

4 – A Brembo sempre viu o seu know-how como um valor a partilhar com os profissionais do sistema de travagem. É por isso que a nossa oferta para o aftermarket nunca negligenciou a necessidade de formação e atualização técnica. Para aprimorar o programa tradicional de formação, a Brembo oferece, desde 2011, aos seus membros a oportunidade de aproveitar a formação digital da Brake System Academy: um DVD, disponível em mais de 20 idiomas, que examina os detalhes mais técnicos dos componentes do sistema de travagem, juntamente com a sua operação e manutenção. Existe também no site www.bremboparts.com o catálogo digital que é atualizado regularmente pelos técnicos da Brembo.

5 – Além dos mais altos padrões de qualidade, a Brembo está comprometida em melhorar o tempo de comercialização de todas as peças novas da linha, com atenção especial às peças que fornece como primeiro equipamento. Nesses casos, a Brembo esforça-se para disponibilizar os mesmos produtos que fornece aos fabricantes dentro de um período não superior a 3/6 meses após o lançamento do veículo no mercado. A sua linha de produtos aftermarket para sistemas de travagem é cada vez mais completa e abrangente. Inclui produtos de fricção, como discos UV, discos compostos e flutuantes, discos desportivos (Brembo Max e Xtra), pastilhas, tambores e componentes hidráulicos, como cilindros de travão, mangueiras e cilindros. E adicionámos fluidos de travão à linha de produtos de aftermarket.

6 – Brembo: produtos para automóveis, veículos comerciais ligeiros e pesados; Villar: produtos para ligeiros e comerciais ligeiros; AP: produtos para ligeiros e comerciais ligeiros. Breco: produtos para ligeiros e comerciais ligeiros.



Motrio

Paulo Nunes Santos
info_motrio@renault.pt
www.motrio.com/pt-pt

1 – No último ano, foi incrementada a qualidade das pastilhas de travão Motrio, nomeadamente quanto à eficiência em travagem, ruído e desgaste, para responder aos padrões de utilização mais exigentes. No que concerne os discos de travão, a gama foi revista com a homogeneização da qualidade da liga de aço.

2 – Atualmente, a gama Motrio cobre 296 modelos de 24 fabricantes de automóveis, sendo transversal a todas as marcas comercializadas na Europa. A evolução e expansão da gama de travagem é constante com a introdução de novas referências, dependendo do mercado e das suas exigências a continuidade e celeridade deste crescimento.

3 – Contamos com a disponibilidade de mais de 700 referências de pastilhas e de mais de 400 nos discos.

4 – Devemos considerar aqui dois tipos de clientes: as Oficinas Motrio e as oficinas que ainda o não são. Para as Oficinas da Rede Motrio, disponibilizamos a ferramenta Motelio, um portal digital que disponibiliza métodos de trabalho dados técnicos, identificação de peças e preços de catálogo. Para os restantes clientes disponibilizamos o catálogo online no site da Motrio. Todos os clientes podem ainda contar com a Renaultpt@rts, portal de encomendas online, e com os delegados comerciais.

5 – Com a Motrio, temos a garantia de que todas as referências comercializadas respeitam os standards de qualidade dos cadernos de encargos da Renault, em aspetos que vão da qualidade do produto ao respeito pelas leis ambientais e de

trabalho, fazendo da Motrio a melhor alternativa às marcas de origem.

6 – Comercializamos as Peças de Origem Renault, que incluem as pastilhas de travão.



Kavo Parts

Solucas
Darja Bronsvort
darja@kavoparts.com
+31 55 539 39 67
www.kavoparts.com

1 – Todos os nossos discos são revestidos. Fornecem algumas vantagens substanciais. Os discos revestidos são cinco vezes mais resistentes à ferrugem do que os comuns. Além disso, têm uma aparência melhorada, o que também prolonga a vida útil. Outra vantagem é o facto de os discos revestidos serem mais fáceis de montar. Como não há camada de óleo que precise de ser removida, os discos revestidos podem ser montados imediatamente, economizando tempo.

2 – Com nossas peças de travão, cobrimos 99% de todo o parque asiático.

3 – A nossa gama é composta por mais de 2400 discos e pastilhas. Como especialista em carros asiáticos, focamos em veículos japoneses, coreanos e chineses. No entanto, os nossos discos e pastilhas também se encaixam perfeitamente em carros com plataforma partilhada na

Europa e América, e é por isso que os disponibilizamos também para esses modelos.

4 – A importância da catalogação online é evidente. Todas as nossas peças estão disponíveis nos catálogos online mais importantes, facilitando a consultoria e o pedido para os nossos clientes. Além do Tecdoc e do Teccom, existem peças que podem ser encontradas em vários catálogos online nacionais.

5 – Todos os nossos discos são revestidos. Todos os nossos discos e almofadas são certificados pela ECE R90, garantindo o mesmo desempenho dos originais.

6 – Além das pastilhas Kavo Parts de marca própria, também comercializamos pastilhas MK Kashiyama.

PUBLICIDADE

KLAXCAR® FRANCE

CONDUZA SEM PREOCUPAÇÕES!

-  Refrigeração
-  Filtragem
-  Suspensão
-  Travagem
-  Visão
-  Produtos elétricos
-  Embraiagem



Email: aftermarket@caetanoparts.pt
Tel.: 226 190 620



**Caetano
Parts**



Blue Print, febi, SWAG

Ferdinand Bilstein

Joana Santo

joana.santo@bilsteingroup.com

219 663 720

www.bilsteingroup.com

1 – Os discos e pastilhas de travão das marcas do bilstein group fornecem um desempenho equivalente aos discos e pastilhas de origem a três níveis: funcionalidade, segurança e eficiência. Ao nível das pastilhas, todas têm aprovação ECE R90. O teste R90 inclui processo de desgaste, verificação de desempenho, testes de travagem, equivalência de desempenho a frio e testes de sensibilidade de velocidade. Além deste teste, são efetuadas outras análises, para garantirmos que medimos e controlamos o ruído na travagem, vibração, desgaste excessivo, sensação no pedal e inclusivamente o nível de resíduo de travagem. Nos discos de travão, efetuámos uma alteração na extremidade do disco e no cubo do disco, que evita a corrosão nos discos mesmo depois de aplicados nos veículos, assim como garantem que todos os discos do bilstein group têm uma apresentação uniforme. Apenas os discos com rolamento de roda integrado não estão abrangidos por esta proteção. Todos os discos do bilstein group sofreram também uma alteração ao nível do acabamento da superfície de fricção, de forma a atingir a máxima performance nas primeiras travagens. Estas são características importantes e de relevo a referir e podemos mencionar ainda que vamos muito em breve destacar uma grande novidade ao nível da travagem. É também de salientar que o bilstein group tem sempre presente a importância da expansão da gama e a introdução de novos produtos. Só desta forma é possível a cobertura do maior número de veículos, quer ao nível da adição de novas referências quer ao nível das equivalências OE em referências existentes no nosso portefólio.

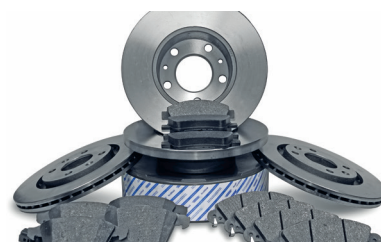
2 – Se analisarmos apenas o parque automóvel em Portugal, a cobertura das 3 marcas em discos e pastilhas de travão é de 96,8% no total das 3 marcas: febi, SWAG e Blue Print. Se analisarmos o parque automóvel europeu relativamente a construtores Europeus e Asiáticos, a cobertura das 3 marcas é de 92,1%.

3 – O número total de referências em discos de travão é de 4078 referências para as 3 marcas. Relativamente a pastilhas de travão, o total de referências nas 3 marcas é 3353 referências.

4 – O bilstein group disponibiliza apoio técnico e pós-venda em qualquer uma das gamas que comercializa de qualquer uma das marcas. O Centro de Suporte ao Cliente, assim como a equipa de Technical Consultant do bilstein group, estão sempre disponíveis para esclarecer qualquer dúvida técnica. As marcas têm vindo a apostar cada vez mais na disponibilização de artigos técnicos com dicas úteis para os profissionais e que estão disponíveis no nosso catálogo partsfinder, assim como uma grande aposta na produção de vídeos técnicos em Português. Desta forma permite-nos apoiar o melhor possível os clientes, assim como estabelecer uma relação de proximidade com as oficinas.

5 – O bilstein group diferencia-se de outras marcas por vários motivos, nomeadamente a partilha de competências e serviços que oferecemos aos nossos clientes. A disponibilização de stock local é um fator diferenciador e uma grande mais valia para os clientes, para além de uma cadeia de distribuição bem estruturada. O bilstein group está em constante pesquisa e desenvolvimento, para garantir ao mercado a rápida disponibilização de novas referências e maior número de aplicações. Ao nível da travagem por exemplo, a equipa de desenvolvimento desta gama tinha previsto criar 400 novas referências até ao final do ano e até junho, já foram pesquisadas 318 novas referências, o que poderá indicar que até ao final do ano provavelmente vamos superar o número inicial previsto. Também no primeiro semestre, foram pesquisadas 213 referências OE que permitiram completar a gama de travagem já existente.

6 – O bilstein group em Portugal comercializa pastilhas de travão das suas 3 marcas: febi, SWAG e Blue Print.



Raicam, RecOficial

Atlantic Parts

Bruno Pires Peres

geral@recoficial.pt

21 910 69 80 / 912 532 220

www.atlantic-parts.com

www.recoficial.pt

1 – A RecOficial aposta na abrangência da gama e na adaptação rápida e eficiente às crescentes tendências do mercado. Neste âmbito, estamos a trabalhar numa nova tecnologia de pastilhas de travão ecológicas para veículos elétricos.

2 – A gama de pastilhas e discos de travão RecOficial tem uma cobertura superior a 98% do parque circulante ibérico.

3 – Atualmente, mais de 1500 referências de pastilhas e mais de 800 referências de discos de travão.

4 – Informação técnica com fichas detalhadas de montagem. Formação específica para as oficinas da rede RecOficial com disponibilização de portal técnico.

5 – Uma excelente relação qualidade/preço (posicionamento de PVP e custo médio muito apelativo para a oficina) bem como uma larga abrangência da gama e uma apresentação do produto diferenciadora no mercado.

6 – TRW e Raicam.

Motaquip

Euro Tyre

João Madeira

joao.madeira@eurotyre.pt

231 419 190

www.eurotyre.pt

1 / 5 – Com acesso a tecnologia exclusiva e infraestruturas de fabrico a nível mundial, a última geração da gama

de travagem é verdadeiramente única. Construída para complementar e proteger o Equipamento Original do veículo, a gama de travagem Motaquip inclui materiais de fricção com desenvolvimento exclusivo, e um vasto leque de componentes de desgaste com elevada robustez. A utilização de materiais premium combinados com tecnologia de ponta de fabrico, fazem com que a Motaquip garanta um processo superior de encaixe na aplicação dos componentes, performance consistente durante a vida útil dos mesmos, e força de travagem suave e silenciosa. Discos resistentes até ao extremo, revestidos com um compósito à base de zinco e infundido com grafite lamelar, os discos heavy-duty são construídos para dispersar eficientemente as temperaturas extremas, inevitáveis nos sistemas de travagem modernos. Benchmark da performance aftermarket redefinida em termos de resistência térmica, rigidez

e integração, os discos Motaquip são construídos com engenharia de precisão para um equilíbrio perfeito no eixo de rotação. Os discos providenciam um poder de travagem forte e silencioso a partir do momento de instalação. A travagem nos veículos modernos pode rapidamente criar temperaturas de centenas de graus celsius nas superfícies, mas nem toda essa energia térmica é distribuída de maneira uniforme. As propriedades químicas garantem uma rigidez uniforme mesmo sob stress térmico e mecânico intenso durante toda a vida útil dos discos. Isto acontece graças ao design de auto-ventilação, permitindo que os discos dissipem à volta de 85% do calor proveniente da fricção da pastilha para a atmosfera circundante. Uma vez que são forjados a partir de uma liga à base de ferro, têm a capacidade extraordinária de elevar a temperatura a centenas de graus sem empenar ou partir, tornando-se um

risco, mesmo em veículos de alta performance. As pastilhas de travão Motaquip combinam várias tecnologias melhoradas para criar a geração mais recente de pastilhas que garante um elevado poder de travagem em silêncio. O segredo para a performance das pastilhas é o mais recente composto M100, especialmente desenvolvido pela Motaquip para elevada fricção, baixo desgaste, e resistência à corrosão. Formulado e aperfeiçoado para possuir um alto coeficiente de fricção sem ser demasiado agressivo nos discos, os indicadores de performance mantêm-se relativamente constantes mesmo quando testados em condições de água, exposição ao sal, e variações de temperatura extremas. O investimento da Motaquip nestes materiais permite que os sistemas de travagem cumpram os padrões OE na performance e características físicas e químicas. A tecnologia Noise Control da Motaquip garante que as pastilhas atuem

PUBLICIDADE

WELCOME TO TOMORROW



FILTROS PENSADOS PARA O FUTURO.

Os nossos filtros são o resultado de uma constante investigação tecnológica. Inspirados pela nossa missão, queremos estar sempre na vanguarda. Com mais de 167 patentes ativas e mais de 150 novos produtos lançados cada ano no mercado Aftermarket, a UFI Filters já está a pensar em veículos e prestações do futuro, para antecipar as necessidades dos motores de amanhã.

www.ufifilters.com

UFI FILTERS
CHOSEN BY THE BEST

2018 – Copyright © UFI FILTERS spa



de forma silenciosa durante toda a sua vida útil, mesmo nas condições mais exigentes, mantendo máxima fricção com o mínimo ruído. Desenhadas para absorver e prevenir um abrangente espectro de frequências audíveis, insula as vibrações graças a uma placa de aço pré-pressionada, soldada entre duas camadas de um composto de borracha texturizada à prova de temperatura. Fixada à base endurecida de aço com um adesivo à prova de temperatura, o sistema de anti-vibração dos calços também serve para insular termicamente a pinça e reduzir o risco de o sistema hidráulico sobreaquecer. As pastilhas Motaquip não foram apenas desenhadas para ter uma performance e longevidade excepcionais, mas também para causar um impacto instantâneo nos seus utilizadores. O composto que tem o contacto até acamar foi desenvolvido para prestar uma sensação suave no pedal a partir do momento que é instalado. Este composto também ajuda a assegurar que toda a pastilha é ajustada à superfície do disco para proteger contra desgaste prematuro. O compromisso do programa de testes exaustivos garante que cada conjunto de pastilhas Motaquip assegura poder de travagem avançado. O regulamento ECE R90 submete todas as pastilhas a uma série de testes de série, mas para verdadeiramente alcançar a performance, a Motaquip eleva estes parâmetros R90 mais além com uma série de procedimentos de testes adicionais.

3 – Dispomos de cerca de 30 000 referências em stock disponíveis para entrega imediata, conseguimos dar resposta a mais de 98% do parque automóvel circulante, europeu e asiático.

4 – A Motaquip tem à disposição dos seus clientes um conjunto de ferramentas que ajudam na venda e comunicação tais como um catálogo eletrónico na sua página web onde pode identificar por viatura ou referência, e dispõe de outros catálogos que podem ser descarregados na sua página web, não esquecendo que está presente no TecDoc e TecCat. Mais recentemente a Motaquip fortaleceu ainda mais sua oferta de serviços aos clientes com o lançamento de seu novo sistema eCAT, que é uma plataforma de peças e dados técnicos que oferece referências cruzadas OE completas e concorrentes (em todas as marcas), construída sobre

uma enorme base de dados, validada por uma classificação TecDoc 'A'. Projetado para fornecer uma experiência simples e flexível ao cliente, o sistema funciona perfeitamente em dispositivos móveis, tablets e computadores. Fornecendo funcionalidade excepcional, os mecânicos têm acesso a várias opções de pesquisa em critérios como: número de peça, marca e modelo, bem como referência cruzada OE e concorrente.

6 – A marca Remsa.



Magneti Marelli

Sergi Cañellas
sergi.canellas@marelli.com
+34 938 413 530
www.magnetimarelli-aftermarket.pt

1 – As gamas estão em expansão contínua. Recentemente, ampliamos a linha de pastilhas e lançamos novas referências de acessórios da linha de travagem Magneti Marelli.

2 – Pastilhas: 92% de cobertura do parque europeu, incluindo uma ampla oferta para marcas japonesas e coreanas. Discos: 89% de cobertura do parque europeu, incluindo uma ampla oferta para marcas japonesas e coreanas.

3 – Pastilhas de travão: 753 referências. Discos: 400 referências.

4 – Somos fornecedores oficiais de dados do Tecdoc e todas as nossas referências estão disponíveis nesta plataforma. Atualizamos catálogos, de discos e

pastilhas, catálogos em papel e online. Ferramentas de pesquisa de referências, como o nosso Data Surf e o nosso catálogo web, nas quais é possível identificar as nossas referências através de uma aplicação específica do parque. Realizamos promoções para a distribuição, para a nossa rede de oficinas Checkstar e para o automobilista. Temos estado presentes nas principais feiras do mercado.

5 – As nossas gamas de travagem foram lançadas para responder à necessidade da nossa rede de oficinas Checkstar de oferecer este produto com as melhores garantias de qualidade e competitividade. Sob esses requisitos, lançamos a nossa linha de discos e pastilhas, atendendo aos mais altos padrões de qualidade com a marca Magneti Marelli, tanto no produto como na embalagem.

6 – Apenas a marca Magneti Marelli.



Textar, Mintex

TMD
Vítor Maia
tmd.maia@gmail.com
912 222 750
textar.com
mintex.com

1 – As mais recentes novidades de produtos da TMD Friction são a introdução pela Marca Textar, ao nível de discos, o PRO+, um disco que se distingue pelo seu revestimento com uma percentagem de carbono mais elevada que o disco regular, maquinaria de torno precisa com as mesmas tolerâncias do OE para um encaixe perfeito, moldes especiais no processo de fabrico que provocam uma homogeneidade extrema na face de fricção, bem como canais internos da ventilação que forçam o ar, dando uma maior capacidade de arrefecimento ao disco, e, consequentemente, maior capacidade de travagem. Também dis-

NOS NOSSOS PRODUTOS HÁ MAIS DO QUE SE VÊ



DISCOS E PASTILHAS MAGNETI MARELLI. O MELHOR RENDIMENTO PARA CADA SITUAÇÃO.

Os discos e pastilhas de travão da Magneti Marelli garantem uma elevada resistência, máxima durabilidade e um alto rendimento para a segurança na estrada, graças à excelência dos seus materiais e elevados padrões de qualidade. Os discos, maciços e ventilados, e as pastilhas, com uma composição específica, permitem o máximo conforto durante a travagem. Uma gama completa de produtos homologados pela ECE R90, que cobre mais de 90% do parque automóvel.

Siga-nos no:  @MMCheckstarPortugal

www.magnetimarelli-checkstar.pt

**MAGNETI
MARELLI**

pomos de outra inovação, são discos de construção leve em que o centro do disco é de alumínio sendo de 15% a 20% mais leves, provocando uma melhoria do conforto de condução e a redução de emissões poluentes (BMW). Ao nível de pastilhas de travão a Textar inicia agora, com a nova geração de pastilhas Epad, uma iniciativa a pensar no futuro para maior conforto e segurança na condução. Utilizando materiais de fricção, que já foram testados no equipamento original. Na Epad da Textar é utilizada a mais moderna tecnologia de fricção e uma mistura única de materiais de fricção. Estas asseguram que jantes de liga leve e jantes cromadas permaneçam limpas durante muito tempo, mantendo o seu radiante brilho. Os carros equipados com pastilhas Epad da Textar imobilizam-se praticamente em silêncio. Graças a um engenhoso chanfro na pastilha o período de rodagem é bastante mais curto que o normal. Desta forma é possível desfrutar das vantagens praticamente após a montagem. As vantagens das pastilhas Epad são: abrasão reduzida, maior potência de travagem; menos sujidade nas jantes, os resíduos são facilmente lavados, o período de rodagem é bastante mais curto que o normal, ausência completa de ruído para um conforto ótimo e desgaste reduzido. (Produto apenas disponível para veículos premium, ex: Mercedes, Bmw, Audi, Volvo, etc.).

2 – A cobertura do parque circulante é de 99% em europeus e 98% em asiáticos.

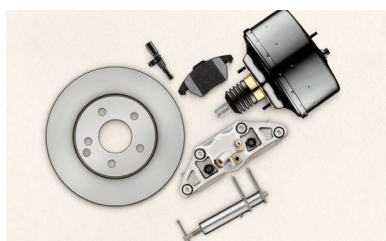
3 – O número total de referências disponíveis em termos de discos é 2000. O número total de referências disponíveis em termos de pastilhas é 1700.

4 – Nos nossos sites podem encontrar-se, além de um catálogo de identificação de todos os nossos produtos, também um espaço dedicado a profissionais com fichas técnicas de todos os produtos com cotas de desgaste procedimentos de montagem etc. A TMD Friction tem em Portugal, permanentemente um responsável técnico que garante apoio aos aplicadores dos nossos materiais. Nos anos de 2018 e 2019 fizemos dezenas de formações técnicas onde estiveram presentes 1728 aplicadores. Temos um plano de visitas regulares a oficinas, para nos inteirmos do grau de satisfação

dos clientes e esclarecimento de alguma questão técnica.

5 – Os fatores diferenciadores poderão ser o facto de a TMD Friction ser uma empresa em que o seu volume de faturação é 63% feito com vendas para 1.º equipamento e apenas 37% da faturação ser no aftermarket. Esse facto dá-nos uma grande experiência no desenvolvimento técnico de novos produtos.

6 – As marcas de pastilhas e discos comercializadas pela TMD Friction são: Textar, Mintex e DON.



ATE

Continental
PR Department
ate.hotline@continental-corporation.com
+49 1805-221242
www.ate-brakes.com/catalogues/online-catalogues

1 – Há mais de 100 anos que a nossa marca *premium* ATE fornece componentes de alta qualidade como peças de desgaste de travões, componentes hidráulicos, sensores ABS, ferramentas especiais e dispositivos de teste. Alargámos uma vez mais a gama de discos de travões ATE para a Classe C e E, de modo a podermos oferecer uma gama abrangente de discos de travões de uma e duas peças. Os últimos foram concebidos para potências de motor maiores. Ao longo do próximo ano, expandiremos a gama ainda mais com novos números de referência. Além disso, em 2020 comercializaremos um novo líquido de travões. Com a marca Galfer fornecemos um programa de produtos de calços e discos de travões que oferece uma qualidade elevada a preços económicos, completando de forma ideal a nossa marca *premium* ATE. Os nossos especialistas da Galfer possuem experiência de várias décadas nos setores

OE e After Sales, bem como uma gama de produtos abrangente para muitos modelos e marcas de veículos.

2 – Com a marca ATE, atualmente atingimos uma cobertura do mercado europeu de mais de 95% de todos os veículos. Alargámos o nosso programa continuamente, no início de 2020 alargaremos a cobertura ainda mais com modelos adicionais.

3 – Para os calços de travões, está disponível um total de 2050 números de referência, para os discos de travões contamos com 1850 números de referência.

4 – As oficinas portuguesas têm a possibilidade de se tornarem num Centro de Travões ATE. O conceito de oficina da Continental oferece aos parceiros todas as competências e o know-how da ATE. Com este conceito apoiamos os nossos parceiros no desenvolvimento dos serviços de assistência, na aquisição do know-how em travões. O conceito inclui formações e também treinos regulares e, por exemplo, assegura padrões elevados e uniformes na reparação de travões. O catálogo de peças está disponível no formato TecDoc e também na nossa página web. Através do endereço de e-mail, também os nossos clientes portugueses podem obter ajuda técnica para os produtos de travões da ATE.

5 – A qualidade é a nossa característica de destaque – com a marca ATE fornecemos peças comparáveis à qualidade OE. Conforme a marca, a cobertura situa-se no intervalo médio até alto de 90%. Temos uma muito alta capacidade de entrega, o nosso nível de serviços de entrega situa-se perto dos 96%, o objetivo é atingir 97%. A ATE é um fornecedor de sistemas de travões, por isso, os clientes recebem todas as peças do travão a partir de um único fabricante.

6 – Fabricamos e comercializamos sob as marcas ATE e Galfer.

Cá está!

5G

A única gama de baterias com até
7 anos de garantia.



TAB 
batteries



www.tabspain.com



EBC

Pedro Ribeiro Auto

Vitor Costa

info@pedroribeiroauto.com

252 907 210

pedroribeiroauto.com

1 – A criação do novo departamento - EBC Brakes Racing, veio trazer várias novidades. Destacamos o lançamento dos kits de travagem Apollo (Big Brake Kits), discos flutuantes, e as novas pastilhas RP-1 que após 2 anos de testes vêm colocar definitivamente o nome deste fabricante como uma referência na travagem de performance. Este tipo de produtos obrigou a uma revolução tecnológica das unidades de produção e aprimoramento das técnicas de fabrico. Estas inovações acabam por abranger todos os produtos, desde a pastilha de substituição do original até ao material de competição.

2 – A abrangência é muito grande uma vez que este fabricante disponibiliza discos e pastilhas de travão para os mais recentes modelos de automóveis Europeus, Asiáticos e Americanos. A EBC Brakes conta também com gamas de produto especialmente concebidas para veículos desportivos, Todo o Terreno / SUV, comerciais, clássicos e competição automóvel.

3 – Nos produtos da área automóvel, neste momento são 30721 referências.

4 – O conhecimento dos produtos é essencial para a venda e posterior satisfação pós-venda por isso o suporte é disponibilizado através de vários meios. Quer pelos meios oficiais da EBC Brakes, onde se encontra informação ao nível dos vários produtos de travagem disponibilizados, catálogos e boletins técnicos. Através da nossa plataforma online os clientes podem identificar o material de

travagem com base nas características do automóvel. Encontra-se igualmente informação em português sobre todos os produtos disponibilizados pela EBC Brakes. Todos os nossos clientes podem solicitar a qualquer momento tabelas de aplicação offline bem como catálogos físicos e boletins de apoio à venda. De salientar que recentemente a EBC Brakes aderiu ao TecDoc e os produtos podem ser identificados nesta ferramenta usada pela maioria dos profissionais do setor.

5 – Porquê simplesmente substituir quando se pode melhorar? Este é um dos lemas comerciais desta marca e define o grande fator diferenciador face a outras marcas. A existência de 7 tipos de pastilhas de travão e 5 tipos de discos permite fazer combinações para adequar o material aos vários estilos de condução ou adequar o material a usos mais específicos sem comprometer no preço de venda.

6 – Não comercializamos mais nenhuma marca de travagem.



Delphi

David Zapata

comunicacion.dpss.es@delphi.com

www.delphiautoparts.com

1 – O nosso objetivo é trazer as peças certas para o mercado, para a melhor cobertura, no menor prazo possível. Para pastilhas, normalmente significa 6 meses após o lançamento do veículo e 12 a 18 meses para os discos. Como exemplo, lançámos recentemente pastilhas para as séries BMW 7 (03/2019>), Mercedes B-class (01/2019>) e pastilhas e discos para Skoda Scala (02/2019>) e Karoq (04/2019>) incluindo aplicações para Audi Q8, Ford Focus e Fiesta ST. Isso significa que o aftermarket pode ter oportunidade de reparar esses veículos mais rapidamente. Para corresponder à crescente necessidade de peças para

marcas asiáticas, recentemente ampliamos a nossa linha de travagem para aplicações japonesas e coreanas com mais de 98,7% de cobertura em pastilhas e 97,1% em discos. Isso inclui aplicações como Mazda 3 (01/2019>), Kia Pro Cee'd (10/2018>) e Hyundai Tucson (06/2018>).

2 – No mercado europeu, a cobertura da nossa principal linha é: pastilhas frontais: 98,02%, pastilhas traseiras: 92,2%, discos dianteiros: 98,06%, discos traseiros: 90,08%.

3 – Oferecemos uma extensa linha de travagem, incluindo pastilhas, discos, maxilas, mangueiras, cilindros, fluidos de travões e sensores ABS - todos projetados para trabalhar juntos para um sistema de travagem poderoso e eficaz.

4 – Além das peças, também oferecemos recursos avançados de diagnóstico, apoio técnico e formação, garantindo que os técnicos tenham tudo o que precisam para corresponder aos sistemas de travagem atuais, cada vez mais complexos.

5 – As diferenças da gama Delphi em comparação com outros *players* do mercado são: o nosso produto é fabricado para desempenho OE, consistência e longevidade; temos uma extensa gama de componentes de fricção e hidráulicos; apresentamos os mais recentes desenvolvimentos na tecnologia de pastilhas e discos; acessórios essenciais, de acordo com o OE, para uma instalação mais rápida; testes em laboratório e em estrada; material de fricção ecológico e isento de cobre; peças disponíveis no mercado para veículos ainda em garantia;

6 – Apenas comercializamos a nossa marca: Delphi Technologies.

Klaxcar

Caetano Parts

info@caetanoauto.pt

226 190 620

www.caetanoparts.pt

1 – Sendo a Klaxcar uma marca de origem Francesa, cedo focou o desenvolvimento das suas linhas de produto no parque circulante Francês. Com a internacionalização, rapidamente surgiram diferentes

necessidades e, por isso, a Klaxcar tem vindo a alargar a sua cobertura mundial. Para Portugal, já disponibilizamos discos e pastilhas de travão para viaturas Alemãs e começaremos brevemente a introduzir produto para o parque Asiático.

2 - A Klaxcar tem uma cobertura do parque Europeu que ascende a 85%, sendo que no parque Francês atinge os 95%. No caso do parque Asiático, conta já com uma cobertura de 50%.

3 - Neste momento, a Klaxcar disponibiliza aproximadamente 700 referências de pastilhas de travão, e 350 referências de discos.

4 - A Caetano Parts disponibiliza todas as ferramentas técnicas disponíveis, sejam desenvolvidas por nós ou pelos fabricantes de forma a suportar a atividade dos nossos parceiros. Caminharemos sempre em direção à digitalização de todas as ferramentas de suporte técnico e não técnico. No caso da formação de produto, continuaremos a apostar em ações presenciais em complemento aos conteúdos digitais.

5 - A segurança é a nossa prioridade. Os requisitos de qualidade são verificados continuamente em toda a linha de produção. Os produtos passam por um rigoroso processo de inspeção e estão em conformidade com os regulamentos aplicáveis. A qualidade certificada, as distâncias de travagem reduzidas, o ótimo desempenho e as verificações rigorosas tornam o foco da Klaxcar na oferta de qualidade, equivalente à original, a um preço muito competitivo.

6 - Neste momento, comercializamos a grande maioria das marcas de pastilhas originais (OEM), sendo a Klaxcar a

única marca que disponibilizamos como alternativa, pela confiança na elevada qualidade do produto.



Meyle

Auto Delta
Tiago Domingos
tdomingos@autodelta.pt
244 830 070
www.autodelta.pt

1 - A mais recente novidade de produto tem sido o contínuo alargamento da gama PD. A Meyle tem sido reconhecida pelo desenvolvimento de produtos que superam as características do produto original e a gama de discos e pastilhas de travão a isso não é alheia, através da gama específica PD. A combinação entre qualidade do desempenho de travagem e a protecção anti corrosão de longa duração é simplesmente imbatível juntando-se-lhe a minimização de ruídos através da especial composição dos produtos e o reconhecimento através

de testes independentes da qualidade e fiabilidade dos mesmos.

2 - Atualmente, contamos com 98% de cobertura na totalidade do parque, seja de viaturas de origem europeia, asiática ou americana.

3 - A Auto Delta conta com mais de oito mil referências disponíveis de discos e pastilhas de travão.

4 - O nosso catálogo online, desenvolvido em parceria com a TecDoc, conta com uma grande amplitude de informações técnicas que permitem a correcta identificação. Por outro lado, no site da Meyle poderá encontrar um catálogo com todas as informações pertinentes disponibilizadas pelo fabricante, bem como todas as instruções de montagem e vídeos exemplificativos que também poderão ser encontrados no canal MeyleTV no YouTube.

5 - Podemos sempre referir que a relação qualidade/preço é um dos fatores diferenciadores da Meyle nesta gama de produto, conseguindo com a gama PD disponibilizar um excelente produto a um preço bastante competitivo. Ainda podemos salientar a diversidade de gama com este fabricante a disponibilizar uma variedade de produtos que cobre a maioria do parque automóvel europeu.

6 - A Auto Delta também disponibiliza pastilhas de travão das marcas ATE, Ferodo e Japanparts.

PUBLICIDADE

Auto Silva
ACESSÓRIOS, S.A.
www.autosilva.pt





Zimmermann

Pacec
Luís Trindade
262 832 243
geral@pacec.pt
www.pacec.pt

1 – Para a Zimmermann, o último ano e meio foi preenchido com vários lançamentos importantes. Começou com o lançamento da linha de pastilhas de travão com reduzida emissão de pó, cuja concepção técnica inovadora permite praticamente duplicar o tempo de utilização, bem como suavizar a acção de travagem. A oferta Zimmermann foi ampliada com a nova gama de pinças de travão, com reconstrução própria, na linha da qualidade a que a marca habituou. A finalizar a sequência de novidades, destaque para a reconhecida gama de discos de travão, com a introdução da linha desportiva Black Series e correspondente optimização dos tempos e distância de travagem em todos os pisos, e das linhas Fusion Z, de discos compostos, com patentes próprias para Mercedes-Benz, BMW e Audi.

2 – A gama Zimmermann cobre praticamente todo o parque automóvel existente, com novidades frequentes e introdução de referências para os novos modelos em circulação.

3 – De momento, a marca possui cerca de 4000 ref. em produção, sendo a mesma realizada exclusivamente na Alemanha. Expansões e modernizações recentes levaram a que cerca de um milhão de peças de travagem estejam disponíveis para entrega imediata.

4 – A Zimmermann tem aprimorado a informação e o acompanhamento dos seus parceiros, com aposta em informação técnica, também disponível online, tutoriais em vídeo, e manuais de resolução de problemas.

5 – A marca tem feito apostas certas na última década, expandindo as suas gamas e mantendo os seus padrões de qualidade. O facto de a produção continuar 100% alemã, contrariando a tendência de outros nomes fortes do mercado, marca a sua visão estratégica e os resultados obtidos.

6 – A Zimmermann é a única linha comercializada.



Road House

Eurofren
Clara Torres
torres.clara@fmg-eu.com

1 – Lançámos 130 novas referências de pastilhas e 30 de maxilas de travão. Apresentámos um novo revestimento anti-corrosão em toda a gama de maxilas; a nossa empresa foi a 1.ª do setor a lançar uma gama completa de materiais de fricção ecológica até 1998; desenvolvemos uma nova linha de estojos e caixas para as pastilhas de travão, para facilitar o transporte, armazenamento e identificação do produto.

2 – Nos ligeiros a nossa cobertura é de 99% do parque europeu e no caso dos pesados é de cerca de 95%.

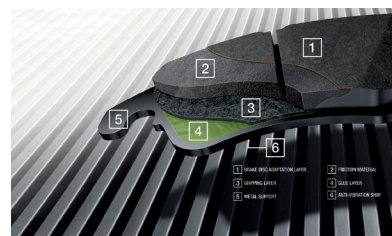
3 – A Road House está na vanguarda no número de referências de componentes de fricção, com mais de 4000 referências. Em termos de veículos pesados, temos mais de 400 referências.

4 – Disponibilizamos uma equipa técnica para apoiar os clientes, solucionando problemas e fornecendo informações necessárias. Isto também permite uma melhoria contínua dos processos de investigação e desenvolvimento para poder dar ao cliente o produto certo: eficiente e sem incidências. Além disso, dispomos de um catálogo online que permite encontrar produtos por dife-

rentes critérios, como marca e modelo, referência de equipamento original, etc. Por outro lado, disponibilizar formação é uma forma de as oficinas terem melhor conhecimento dos produtos. Fazemos quase 40 visitas à fábrica por ano, onde os nossos distribuidores acompanham as oficinas para que, em primeira mão, conheçam todo o processo de produção.

5 – A nossa filosofia sempre foi estar ao lado do distribuidor, dando-lhe o apoio necessário para poder vender os nossos produtos. Isso traduz-se, fundamentalmente, além da boa relação qualidade/preço e de continuar a oferecer os melhores produtos, num forte suporte em diferentes ações de marketing, com campanhas personalizadas e ajustadas às necessidades dos clientes. Além disso, a empresa aposta no marketing digital e na grande quantidade de recursos que oferece para alcançar cada vez melhor o nosso canal e o utilizador final.

6 – As marcas Remsa e Woking.



Open Parts

Exo Automotive
info@exoautomotive.com
+39 049 744 99 70
www.exoautomotive.eu/en/open-parts

1 – Como é um produto aftermarket que deve corresponder às características da peça de reposição original (OES), o nosso departamento de P&D concentrou-se em refinar constantemente os processos que podem melhorar o desempenho e o conforto da travagem. Por exemplo, para pastilhas, melhorámos a abrasão, inserindo o sistema de alta pressão. Também, não menos importante, o aspeto ecológico: o composto das nossas pastilhas está em conformidade com os regulamentos ambientais em vigor. Em vez disso, no que diz respeito aos discos, implementámos o tratamento

Qual será o futuro da travagem no automóvel, atendendo ao desenvolvimento do mercado de veículos híbridos e elétricos?

Paulo Nunes Santos

Motrio

"Pela sua própria especificidade um automóvel elétrico tem um comportamento (pronunciado efeito de "travão-motor") que reduz algumas necessidades de travagem. Mas seja qual for o tipo de propulsão, o sistema de travagem é inerente – por absolutamente indispensável – a um automóvel".

João Madeira

Euro Tyre

"Os sistemas de travagem serão sempre necessários e não vão desaparecer, serão sim cada vez mais eficientes, com menos elementos a serem libertados para a atmosfera e menos contacto entre componentes de fricção através da travagem regenerativa, tornando a mecânica mais simples, mas não evitando a manutenção".

Vitor Maia

TMD

"O futuro da travagem no automóvel, atendendo ao desenvolvimento do mercado de veículos híbridos e elétricos será incerto como o são os veículos híbridos e elétricos. As vendas para o 1.º equipamento serão iguais pois, por questões de segurança, o sistema de travagem continuará a ser de ação mecânica. O mesmo não acontecerá no aftermarket, pois o desgaste dos componentes será inferior, uma vez que parte da desaceleração é feita através do atrito criado na geração de corrente elétrica".

Silvia Cano

Continental

"A nossa principal motivação é evitar o mais possível partículas em suspensão. Uma medida para reduzir a abrasão é o desenvolvimento de calços e discos de emissão reduzida. A longo prazo espera-se que, devido ao aumento de veículos híbridos e elétricos, a travagem recuperativa aumente claramente, o que reduz as partículas em suspensão até 80%. Para as solicitações especiais de veículos elétricos, a Continental desenvolveu o chamado New Wheel Concept. Neste conceito, a jante consiste em duas peças de alumínio (Al), na estrela de suporte Al interior, bem como no disco de travão Al e no leito de jante exterior Al com o pneu. Ao contrário dos travões de roda tradicionais, no New Wheel Concept, o travão engrena no interior do disco Al".

Bruno Pires Peres

RecOficial

"É uma evidência que os veículos elétricos e híbridos utilizam menos os travões que os veículos de combustão convencionais. Contudo, o facto de se "carregar menos no pedal" poderá originar que as pastilhas e demais componentes de travagem sejam mais suscetíveis à corrosão e oxidação. Nesse sentido, o futuro da travagem passa por inovar em tecnologia amiga do ambiente, minimizando o ruído e o desenvolvimento de ferrugem, para garantir a solução mais eficiente que dê resposta ao mercado dos veículos híbridos e elétricos".

Darja Bronsvoort

Kavo

"Por enquanto, num futuro próximo, ainda serão necessários discos e pastilhas de travão. No entanto, a tecnologia irá mudar para discos mais leves e pró-ambientais, para reduzir o peso total dos veículos".

José Tor Jervell

Alea

"Creio que não haverá mudanças num futuro próximo. Os veículos híbridos e elétricos, à semelhança dos veículos a combustão terão de utilizar travões para as quatro rodas e um sistema de travagem completo. É uma gama de produtos independente do tipo de motor que se tem no carro".

Benito Tesler

Brembo

"Nos últimos anos, a Brembo já se preparou para a eletrificação de veículos com inovações de ponta, como o desenvolvimento de sistemas de travão BbW (Brake by Wire). De acordo com a tendência atual dos fabricantes de automóveis, a Brembo está pronta para aplicações futuras. A eletrificação dos veículos pode afetar o mercado de reposição de várias maneiras. Um dos fatores decisivos será a linha de produtos da empresa. A Brembo, como fornecedora de componentes de freio para o aftermarket, está otimista com o futuro em mudança, pois abrirá novos grupos-alvo".

David Zapata

Delphi

"O crescimento de veículos híbridos e elétricos (HEVs) apresentará novos desafios para os fabricantes de sistemas de travagem. Por exemplo, ruído, vibração e dureza (NVH) estão a tornar-se uma área de crescente preocupação, já que a perda do som do motor está a expor o de outros sistemas, ou seja, travagem, direcção e suspensão. Da mesma forma, as pastilhas de travão também são menos usadas nos HEVs, devido à travagem regenerativa. No entanto, ainda têm de funcionar quando necessário, mesmo quando estão frios. Por esse motivo, será cada vez mais importante escolher uma marca com tecnologia de travagem comprovada, especialmente formulada para o veículo".

Tiago Domingos

Auto Delta

"O desenvolvimento do mercado de veículos híbridos e elétricos tem fortes repercussões em todo o espectro do mercado de peças para automóveis e a travagem a isso não é alheia. Não sendo totalmente substituída ou tornada obsoleta como outro tipo de componentes, os sistemas de travagem já têm vindo a ser alvo de evoluções tecnológicas sempre com o objetivo de uma maior eficiência".

Clara Torres

Road House

"Isto não terá um efeito imediato, irá passar algum tempo até que se vejam efeitos significativos no mercado. À medida que esse parque crescer, o efeito será haver menos rotação nas trocas de pastilhas, que serão substituídas mais por oxidação do que por desgaste. Nesse sentido, as empresas que se antecipem, estiverem mais especializadas e melhor preparadas para corresponder à diversidade do parque, vão estar em vantagem".

Ivan Foria

Exo Automotive

"Estamos a começar a ter uma noção clara de quão duráveis são os veículos movidos a motor elétrico. Mas, embora a travagem regenerativa possa ser a forma principal de diminuir a velocidade num veículo plug-in ou híbrido, isso pode significar que os travões tradicionais não são utilizados tantas vezes como deveriam. Num veículo tradicional, os travões são utilizados com tanta frequência que normalmente mantêm-se livres de ferrugem e continuam a funcionar bem".

de pintura, inserindo o tratamento DAP (Disc Antioxidant Process), que consiste numa tinta de silicone resistente a altas temperaturas, corrosão e ferrugem.

2 – No que diz respeito à cobertura, a EXO Automotive analisa constantemente a frota europeia, identificando novos códigos para implementar a gama existente para cobrir os veículos mais recentes. Atualmente, a nossa cobertura abrange mais de 96% do parque europeu, e cobrimos 95% dos carros em circulação em Portugal.

3 – Estão divididas aproximadamente da seguinte forma: 1062 pastilhas e 1431 discos (versão tradicional e revestida).

4 – Fornecemos um catálogo online onde podem encontrar: aplicações, informações técnicas completas, desenhos e medidas técnicas, imagens a 360 graus, referências cruzadas com as principais marcas AM e OE. Além disso, com a colaboração dos nossos distribuidores, realizamos cursos técnicos específicos.

5 – Performance e conforto - performance, podendo contar com uma travagem segura em quaisquer condições e conforto, porque está garantida a ausência de ruído e vibração.



Eurorepar

Gamobar
Jorge Teixeira
antonioj.teixeira@gamobar.pt
226 152 700
www.gamobarpecas.pt

1 – Estamos a falar de uma gama que foi completamente renovada, integrando um sistema antirruído e de material de atrito otimizado. Uma das novidades que merece destaque vai, efetivamente, para o lançamento dos discos com rolamentos e anéis ABS pré-montados, garantindo um tempo de montagem reduzido. Trata-se, pois, de uma gama que contém 22 referências, sem metais

pesados e produzidos mediante planos de produção com certificação ISO.

2 – Atualmente, a gama de discos e pastilhas cobre mais de 90% do parque circulante, tendo como principal preocupação a de oferecer a melhor relação qualidade/desempenho e preço.

3 – O número total de referências disponíveis da gama de discos e pastilhas de travão é de 1416. De salientar ainda que 459 são discos dianteiros, 266 de discos traseiros e 691 de pastilhas de travão.

4 – Contamos com vários suportes de apoio que facilitam a comercialização da gama. A Eurorepar dispõe de ferramentas de marketing de lançamento, tais como folhetos de apresentação destinados aos profissionais. Disponibiliza ainda aos seus aderentes e clientes o portal Eurorepar, bastando para tal aceder a www.eurorepar.pt. Assim, à distância de um clique podem consultar toda a gama Eurorepar, obter informação técnica e ficar a par de todas as ações que estão a decorrer sobre determinado produto. Têm, inclusive, ao seu dispor várias ações de formação à distância, evitando custos e interrupções na sua atividade. A Gamobar Peças promove várias ações de campanha que dá a conhecer aos seus clientes através dos comerciais ou do nosso portal.

5 – Os discos e as pastilhas de travão Eurorepar têm uma eficácia muito próxima das peças de origem, pois os testes realizados pelo fornecedor nestas peças foram aprovados pela equipa de engenheiros do grupo PSA. Os discos respeitam os critérios dimensionais e materiais da regulamentação ECE90-02 para garantir as prestações de segurança, desempenho e conforto. As pastilhas têm também uma eficácia muito similar à da peça de origem sejam quais forem as condições de utilização, pois os materiais de atrito são otimizados para cada aplicação do veículo. São ainda equipadas com um sistema antirruído efetivo, constituídos por calços anti-vibração específicos. O desempenho acústico dos calços é verificado no momento do projeto e em diferentes testes de laboratório. De referir ainda que a eficácia das pastilhas de travão foi testada entre os -30°C e os +500°C, com meios de validação equivalentes aos das peças de origem.

6 – Para além da gama Eurorepar, a Gamobar Peças dispõe de uma vasta

gama de discos e pastilhas de travão das várias marcas que representa: Peugeot, Citroen, DS, Fiat, Abarth, Alfa Romeo, Lancia, Opel, Chevrolet, BMW, Mini e SsangYong.



Hella

Juan Diego López Muñoz
www.hella-pagid.com

1 – Os discos de duas peças de Hella Pagid são compostos de dois elementos. Enquanto a câmara do disco é feita de alumínio ultraleve, a superfície de atrito é feita de ferro fundido cinza com uma alta percentagem de carbono: a junta ideal para as necessidades mais exigentes. Ambos os elementos são unidos por rebites de aço inoxidável de grande firmeza. Os seus benefícios são: melhores propriedades de amortecimento de ruído graças a uma percentagem maior de carbono e a um material fundido “macio”; melhor capacidade de condução térmica, o que reduz deformações. O resultado: sem vibrações. Promove uma travagem mais suave; proporciona potência de travagem ideal, sem deterioração, mesmo em situações extremas.

2 – A Hella Pagid Brake Systems oferece uma completa gama de produtos, proporcionando em pastilhas uma cobertura de 98% do parque europeu.

3 – A Hella Pagid oferece uma ampla gama em pastilhas e discos, com mais de 3100 referências fabricadas em qualidade de primeiro equipamento.

4 – Para a oficina: hellatechworld; informação específica: www.brakeguide.com

5 – A Hella Pagid oferece uma das gamas mais completas do mercado, desde o disco standard ao disco PRO revestido com uma tinta de água especial, discos de alto teor de carbono e discos de dois componentes.

6 – Apenas comercializamos Hella Pagid.

PARA CELEBRAR O 120º ANIVERSÁRIO DA CASTROL

GOSTAVA DE TER UM CARRO NOVO?
OU UMA VIAGEM A INGLATERRA PARA
DESEFRUTAR DE UM EVENTO DE CONDUÇÃO
CASTROL COM A EQUIPA DA RENAULT F1?
OU NOVAS FERRAMENTAS PARA
A SUA OFICINA?



120 YEARS
IT'S GONE BY IN A FLASH

Os Embaixadores da Castrol em Portugal vão sortear,
para comemoração dos 120 anos da Castrol, fantásticos
prémios que pode ganhar com a nossa promoção
de Castrol Edge e Castrol Magnatec.

Promoção válida apenas para os Embaixadores da Castrol.

Os Distribuidores Autorizados Castrol serão os promotores deste concurso comemorado pelo 120º aniversário da Castrol.

www.castrol.pt/120



Gestlub - Soc. Gestora de Lubrificantes, Lda / Lisboa / +351 263 855 550



Lubrialbi - Comércio de Lubrificantes, Lda. / Castelo Branco / +351 963 058 575



Martins & Couto, Lda. / Porto / +351 255 865 644



Travocar - Lubrificantes Lda. / Aveiro / +351 234 622 945



Unilubes Lda. / Évora / +351 266 752 585

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

