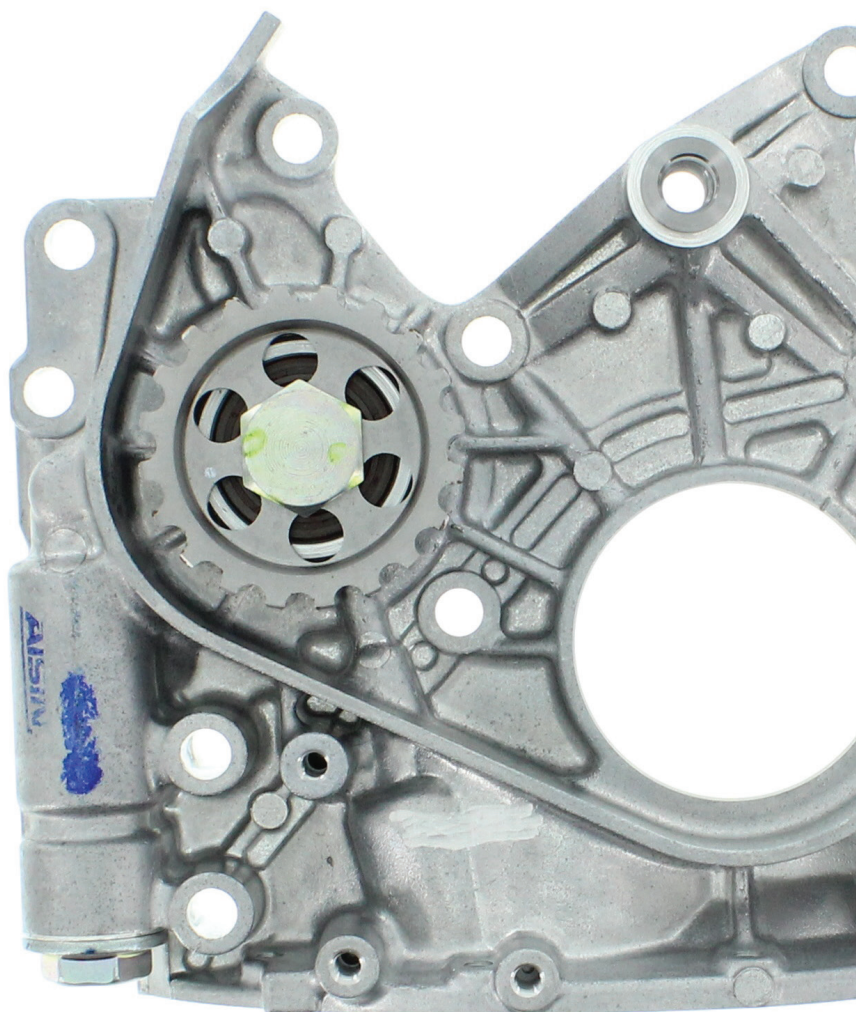


Dossier



PEÇAS PARA REPARAÇÃO DE MOTORES E CAIXAS

Mercado em crescimento

As peças para reparação de motores e caixas de velocidades têm conhecido um aumento na procura, para a qual o aftermarket disponibiliza produtos focados na qualidade ou no preço

TEXTO NÁDIA CONCEIÇÃO

Com a crescente aposta nos produtos reconicionados e reconstruídos que se tem verificado, o mercado tem conhecido um crescimento na procura de peças para reparação de motores e caixas de velocidades, nomeadamente no mercado ibérico, conforme indica Jesús Giménez Murcia, da Ajusa. Diamantino Costa, da Sparkes & Sparkes, acrescenta: “Notamos efetivamente que há cada vez mais gente a reparar caixas de velocidades e a comprar peças para a sua reparação”. Por sua vez, Vasco Loff Duarte, Auto Silva, indica que “existe a ideia de que o mercado automóvel se encontra em mu-

dança e que, durante os próximos anos, se poderá assistir a uma substituição em grande escala dos carros a combustão para os veículos 100% elétricos. Esta ideia leva a que o consumidor final hesite quando chega a altura de investir num veículo novo. Como podemos observar nas estatísticas da ACAP, as vendas globais de automóveis em Portugal caíram 2% em 2019. Perante este raciocínio, faz sentido que a reparação de motores e a procura de peças reconicionadas aumente, por forma a prolongar a vida dos veículos que se encontram em circulação. Cabe às empresas aproveitar este momento do mercado”. Por sua vez, Tiago Domingos, Auto



QUESTÕES

1- Na marca (ou marcas) que representam, que tipo de peças disponibilizam para a reparação de motores e caixas?

2- Quais as mais recentes adições ao vosso portfólio de produtos (ou novidades que irão lançar)?

3- Sendo componentes de aplicação técnica, na reparação de motores e caixas, que tipo de apoio desenvolvem para os mecânicos (informação técnica, formação, website técnico, etc.)?



Mahle

Christopher Rimmele
+49 711 501-0
www.mahle.com

1 – Disponibilizamos peças de reposição com qualidade de equipamento original: componentes do motor, filtros, refrigerador de recirculação dos gases de escape, motores de arranque e alternadores, equipamentos de oficina, controlo e eletrónica de potência e peças de reposição para veículos clássicos.

3 – Fornecemos formação técnica, informações sobre reparação e manutenção e oferecemos o Mahle Customer Care Portal, uma fonte online interativa de rápido acesso.



Dayco

Ricardo Caldas
+39.0125.236311

www.daycoaftermarket.com/pt/

1 - Com 110 anos de experiência, os nossos produtos para motores e soluções de sistemas de acionamento oferecem economia, eficiência e desempenho excecionais, nomeadamente as correias de distribuição, kits de correia de distribuição, bombas de água, correias poly-v, correias estriadas, tensores e polias, amortecedores e kits de correia poly-v.

3 – Disponibilizamos informação em www.dayco.com.



Airtex

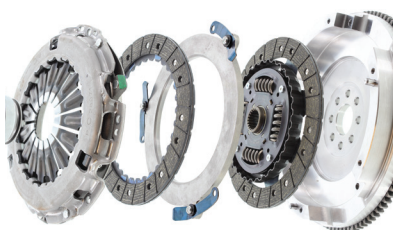
Departamento de Marketing
marketing.airtex@trico-group.com
+34 976 46 42 42
www.airtexproducts.es

1 - A Airtex Products é um fabricante de bombas de água com mais de 80 anos de experiência. Distribuímos bombas de água e kits de correia com bomba de água, numa solução de caixa única.

2 - Em relação às bombas de água, em 2019, adicionámos 15 novas referências ao nosso catálogo, que já possuía mais de 450 referências. Em relação aos kits de distribuição, adicionámos cinco novas referências ao nosso catálogo, composto por mais de 150 referências. Esses novos lançamentos são para várias marcas e motores. No nosso website pode ser encontrada informação detalhada.

Delta, afirma que, não existindo estudos suficientemente fiáveis que sustentem a hipótese de aumento deste mercado, indica que é possível fazer um paralelismo com a idade dos motores e caixas de velocidades versus o número de reparações que sofrem. “A verdade é que quanto mais velho o motor ou a caixa, mais alta será a hipótese de necessitar de uma reparação de motor ou de caixa de velocidades. Por outro lado, a verdade é que já há linhas de produtos reconicionados e reconstruídos com grande qualidade, dando a possibilidade de realização de uma reparação bastante eficiente e que irá reduzir os riscos de nova reparação no futuro”. ●

3 - Na Airtex, tentamos sempre ajudar os distribuidores e mecânicos o máximo possível. Fornecemos vídeos técnicos no nosso canal do Youtube, além das instruções técnicas incluídas na caixa de cada um dos nossos produtos. Além disso, coordenados com os nossos distribuidores, fazemos formações e seminários por toda a Europa. No nosso website estão disponíveis informações técnicas sobre as três linhas de produto e um catálogo com todas as referências, diferentes tipos de pesquisa, referências cruzadas com OE e aplicações.



Aisin

Tanguy Brohee
tbe@be.aisin-europe.com
+3223870136

www.aisinaftermarket.eu

1 - A marca Aisin, Advic (sistemas de travagem) e ART (pistões). Oferecemos peças para os principais fabricantes de automóveis em todo o mundo. Para o aftermarket, a Aisin Europe também oferece uma ampla gama de produtos. A Aisin é o maior fornecedor de bombas de água do mundo. Também comercializamos bombas de óleo, tampas da corrente de distribuição e pistões. A Aisin também está envolvida no negócio de transmissões. Produzimos transmissões manuais sob a marca Aisin e transmissões automáticas e transmissão continuamente variável sob a marca AW (Aisin Warner). A Aisin Europe será responsável por todas as atividades de pós-venda da AW no futuro. Vamos lançar um programa para os especialistas em transmissão na Europa. O negócio de reparação da transmissão manual possui 142 referências de caixa de velocidades manual completas e quase 800 referências para peças de transmissão manual. Também lançamos, há dois anos, uma família de lubrificantes para AT e CVT, que está em grande crescimento.

2 - O próximo grande lançamento do nosso produto será o programa de peças de reposição para transmissões automáticas. A nossa sede no Japão criou uma Empresa Virtual que irá criar uma rede entre todas

as nossas entidades. Graças a esta Empresa Virtual, a Aisin será responsável pelos negócios de transmissão automática em todos os territórios. A AW é n.º 1 em volume de produção de transmissão automática. Conhecidos no Japão por fornecer todo o AT e CVT para Toyota e Lexus, também é reconhecida na Europa em muitos clientes OE, como a BMW, PSA, grupo VAG e outros. A percentagem de veículos com transmissão automática irá aumentar no futuro. A Aisin estará pronta para responder às necessidades dos clientes. O reconhecimento da AW na Europa é tal que os principais fabricantes de automóveis também estão interessados nos nossos produtos e também ofereceremos essas peças de reposição ao IAM.

3 - Os nossos produtos são fabricados por profissionais para os profissionais. Estamos em contacto contínuo com a nossa central de produção e com os especialistas para responder a todas as questões. Para o negócio de peças de reposição para transmissões automáticas, estamos conscientes de que o nosso cliente irá precisar de mais suporte do nosso lado. Já conhecemos os colegas da AW, que irão colocar toda a sua experiência para apoiar o nosso departamento de produtos e qualidade para lidar com as necessidades relativas a esse tipo de produtos. O primeiro passo será propor esses produtos específicos a especialistas, que têm a experiência necessária para trabalhar com o mesmo. Iremos organizar seminários técnicos a pedido e iremos redesenhar o nosso website para melhorar a experiência do utilizador e ajudar os nossos clientes a encontrar todas as informações necessárias. A principal vantagem competitiva da Aisin, de acordo com os nossos clientes, é o serviço pós-venda. Do vendedor ao responsável de produto, todos estão envolvidos na satisfação do cliente. Queremos colocar a nossa experiência ao serviço do cliente.

Continental

João Cardoso
www.continental-ep.com

1 - Na Continental, disponibilizamos uma gama completa e sempre atualizada de produtos relacionados com a transmissão de potência, desde correias, polias, bombas de água e claro, os nossos reconhecidos kits de distribuição com e sem bomba de água.

2 - O facto de sermos um dos principais parceiros no desenvolvimento de sistemas de transmissão de potência dos fabricantes

automóvel, permite-nos também estar muito atentos àquilo que serão as tendências no Aftermarket. Só durante o ano de 2019 lançámos mais de 400 novas referências dentro de todas as nossas famílias de produtos. Podemos destacar por exemplo, a ampliação da nossa gama de bombas de água, que passou a contar com mais de 100 novas referências. Para 2020 teremos ainda mais novidades a apresentar brevemente.

3 - O suporte aos nossos clientes é um ponto fundamental na estratégia da Continental. Para que esse apoio seja o mais alargado possível, desenvolvemos uma série de ferramentas disponíveis em Português e de acesso gratuito, que vão desde a pesquisa de Informação Técnica e Instruções de Montagem (PIC – Product Information Center), passando também pela nossa série de vídeos demonstrativos para o apoio à aplicação dos nossos produtos (Watch & Work Videos). No plano da formação, temos vindo a desenvolver ao longo dos últimos anos em Portugal uma série de sessões de formação, um pouco por todo o país, em conjunto com os nossos parceiros e faz parte da nossa estratégia continuar a apostar neste tipo de ações.



ZF

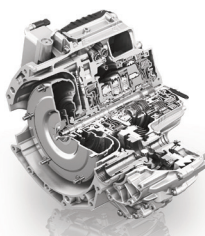
ZF Services Portugal
Hugo Farela
marketing.portugal@zf.com
219 497 410
aftermarket.zf.com/pt

1 - Apenas comercializamos peças originais ZF. Para reparação de caixas de velocidades, quer sejam manuais, quer sejam automáticas, disponibilizamos todo o tipo de peças, desde filtros, conversores de binário, lamelas, carretos, radiadores, GS3, etc. As nossas reparações são sempre comprovadas em testes no banco de ensaios e com o respetivo relatório que entregamos ao cliente onde se podem verificar todos os parâmetros da caixa de velocidades.

2 - A ZF apresentou a última geração do seu comprovado sistema de transmissão automática para autocarros: A nova caixa

automática EcoLife 2: diversas melhorias técnicas tornam a EcoLife 2 mais leve, mais eficiente, mais robusta. As melhorias mais significativas incluem economia de combustível possível até 3%, Start/Stop em todos os modelos e desgaste reduzido graças a um conceito de refrigeração otimizado. A ZF melhorou ainda mais os níveis de conforto, como a suavidade na troca de velocidade

3 - Sim, é uma área bastante técnica e que exige conhecimento para poder prestar um bom serviço ao cliente. A ZF proporciona formação, sobretudo aos mecânicos de frotas, a formação vai de nível 1 a nível 3, sendo que o nível 3, que é a reparação, apenas damos a grandes frotas. A informação técnica está disponível sob consulta aos nossos serviços, bem como o acesso ao website técnico, seja ele o SDM, seja o Serviceline.



Schaeffler

Víctor Velasco
aftermarket.pt@schaeffler.com
+34 91 65 8 66 80
www.schaeffler.pt

1 - O grupo Schaeffler produz e comer-

cializa os produtos e soluções de manutenção das marcas LuK, INA e FAG para o mercado de reposição independente. A Schaeffler é um fornecedor global das principais marcas de automóveis e desenvolve soluções tecnológicas para os principais sistemas de veículos: motor, transmissão e chassis. A divisão Schaeffler Automotive Aftermarket oferece aos profissionais de reparação soluções de manutenção especialmente desenvolvidas para o pós-venda: LuK (embreagem e transmissão e manutenção da transmissão) e INA (soluções de manutenção do motor), bem como FAG (rolamentos roda e componentes de suspensão e direção). Sob o conceito de solução de manutenção, a Schaeffler reúne todos os componentes que precisam ser substituídos para executar uma operação mecânica numa única caixa. As soluções de manutenção LuK, INA e FAG foram criadas especialmente para o aftermarket e permitem, por exemplo, manutenção do sistema de distribuição auxiliar, substituição de uma embraagem ou reparação de uma caixa de velocidades. No caso da gama de componentes de motor que a Schaeffler tem disponível no mercado de reposição, esta é dividida em quatro áreas: arrefecimento do motor, componentes de acionamento de distribuição, componentes de acionamento de sistema auxiliar (FEAD) e componentes de acionamento das válvulas do motor. Detalhes da gama INA: bombas de água, componentes de acionamento por correia auxiliar FEAD: cilindro tensor da correia auxiliar, correia e kit FEAD e roda livre do alternador. Também disponibilizamos componentes de acionamento da correia de distribuição: kit de correia de distribuição, kit de distribuição com bomba de água, tensor da correia de distribuição. Além disso, também disponibiliza componentes de acionamento de válvulas: balancim, disco de ajuste da folga da válvula, electroválvula, êmbolo da bomba de alta pressão, tuchos e variadores de fase. Por sua vez, a LuK é um dos principais especialistas em transmissões. Como tal, recebe no mercado a

possibilidade de obter o maior número de componentes e solucionar problemas para manutenção do sistema de embraagem e reparação de caixas de velocidade. Artigos na gama: Repset + Repset PRO: volante bímassa, accionamento hidráulico, repset DMF, rolamento hidráulico. CSC, LuK GearBox, Repset 2CT.

2 – Últimas notícias LuK: RepSet 2CT. Uma solução de manutenção para veículos com embraagem dupla com tecnologia seca e húmida (revestida a óleo); também a LuK Gearbox, uma solução de manutenção para caixas de transmissão manuais e automáticas; também os volantes bímassa, com uma nova geração tecnológica com pêndulo centrífugo e com aplicação em transmissões manuais e automáticas. As últimas novidades INA foram o INA FEAD KIT, uma solução de manutenção para o sistema auxiliar que inclui todos os componentes sujeitos a desgaste: correia auxiliar, polias, tensionadores, OAP e bomba de água. O kit INA FEAD já possui aplicações para veículos híbridos de 48 volts; na refrigeração, a assinalar os módulos de gestão térmica (TMM), bombas de água elétricas e de vácuo já disponíveis no aftermarket; accionamento de válvulas de motor e tuchos desconectáveis.

3 – A Schaeffler complementa a sua oferta de produtos e soluções para o pós-venda com a mais ampla gama de serviços: sob a marca RepExpert, o profissional pode encontrar formação, informações, ferramentas e assistência. Desde recursos audiovisuais, como tutoriais em vídeo, até formação tradicional, passando por um serviço de assistência para oficinas e distribuidores, graças ao RepExpert, a Schaeffler fornece, para cada um de seus produtos, um universo de serviços. Os profissionais podem aceder à gama de serviços Repexpert 24 horas por dia através do website www.repxpert.pt ou através da APP Repexpert.

PUBLICIDADE

MARCAS PREMIUM DE MATERIAL DE MOTOR



Auto Silva

ACESSÓRIOS, S.A.

Distribuidor Oficial

Saiba mais em: www.autosilva.pt



Koyo / Timken / AM Gears

Sparkes & Sparkes
Diamantino Costa
geral@sparkes.pt
229 685 416
www.sparkes.pt

1 - A Sparkes & Sparkes disponibiliza todo o tipo de peças necessárias para a reparação de caixas de velocidades, tais como rolamentos, vedantes, carretos, pinhões, rodas de coroa, satélites, planetários, veios e até cárteres, etc. Vendemos apenas produtos de marcas “premium”. Por exemplo rolamentos só vendemos das marcas Koyo, Timken, SKF, Fag, SNR NTN, INA. Carretos, veios, pinhões etc., vendemos da Marca AM Gears, uma marca Italiana que é, também fornecedor OEM. Por outro lado, muitas das peças que comercializamos são peças originais das próprias marcas. Apenas vendemos as peças que usamos na reconstrução das nossas caixas de velocidades.

2 - Temos neste momento mais de 3.500 referências de peças para caixas de velocidades em stock. Todas as semanas temos novos produtos, pelo que não é fácil referir uma ou outra novidade, no entanto posso referir as peças para reparar as caixas de velocidades BMW: carretos, anilhas sincronizadoras, luvas. Já disponibilizamos para o mercado produtos que as próprias marcas não vendem. Já temos todas as peças necessárias para quem quer reparar as caixas de velocidades BMW. Mas temos muitas outras, como por exemplo para as Mercedes Srinter, Para a VW Crafter e Transporter.

3 - Temos por princípio dar apoio técnico aos nossos clientes. Temos uma experiência de 30 anos em Portugal, e sempre que nos pedem algum apoio técnico disponibilizamo-lo. Por outro lado, sempre que alguém nos pede uma peça que, por essa mesma experiência, sabemos que não devia ser substituída apenas essa, informamos os nossos clientes que, para evitar problemas mais tarde, deviam substituir também

outras peças. O meio preferido para este apoio é por telefone. Temos normalmente um dos nossos técnicos disponível para esse atendimento telefónico, e por telefone é mais fácil, já que se pode sempre colocar questões aos cliente e perceber exatamente o que se passa e o que se pretende.



Ajusa

Jesús Giménez Murcia
ajusa@ajusa.es
+34 967 216 212
www.ajusa.es
www.ajusa.com.br/area-tecnica

1 - Sob a marca Ajusa, disponibilizamos juntas do cabeçote, jogos de juntas, parafusos de cabeçote, retentores de óleo, tubo de lubrificação da turbina, kits de juntas da turbina, cola de silicone, vedante anaeróbico, tuchos hidráulicos, comandos de válvulas, entre outros. Disponibilizamos mais de 80.000 diferentes referências de fibras, borrachas e metais-borrachas. Garantimos uma reparação completa.

2 - O lançamento do catálogo de juntas especiais e retentores de distribuição. Também foi lançado o novo vedante anaeróbico (Ajustick).

3 - Temos disponíveis relatórios técnicos, que podem ser consultados online, os vídeos no nosso canal no YouTube e também a formação técnica online e presencial (mediante agendamento).

Triclo / Vallik

Auto Silva
Vasco Loff Duarte
vasco.duarte@autosilva.pt
226 169 982
www.autosilva.pt

1 - A Auto Silva Acessórios é uma referência nacional no que toca a material de motor e na sua oferta constam produtos como por exemplo: árvores de cames, cabeças e juntas de motor, segmentos, bronzes, pistões, camisas, casquilhos, cruzetas de transmissão, touches, martelos, válvulas,

retentores, bielas, cambotas, bombas de água e óleo, kits e correias de distribuição, câmaras de turbulência entre outros.

2 - Recentemente lançamos vários produtos da marca Triclo como: tubos flexíveis do ar, rodas dentadas da árvore de cames, tampas de válvulas, bombas de óleo e kits de bombas de óleo. Lançamos também cambotas da marca Vallik, termostatos da MotoRad, kits de juntas para o turbo e anilhas para injetores da marca Victor Reinz, bobines de ignição e unidades de controlo da Champion. Em breve iremos comercializar os filtros para transmissões automáticas da marca Tecneo.

3 - A Auto Silva Acessórios tem uma equipa de profissionais especializados em identificação de material de motor e que utiliza o seu “know-how” de forma a realizar a correta identificação das peças pretendidas. Todos os anos realizamos ações de formação com clientes (lojas de peças) e com os seus clientes (mecânicos) de forma a explicar certos procedimentos na identificação ou montagem das peças que possam evitar problemas. Disponibilizamos no nosso website www.autosilva.pt uma página de explicações técnicas e também as enviamos frequentemente via email.



Motorportugal

Bruno Rocha
geral@motorportugal.com
212 351 170
www.motorportugal.pt
www.motorportugal.pt/Informacao-tecnica

1 - Na MotorPortugal disponibilizamos inúmeras peças para reparação de motores, tais como, pistons, segmentos, bielas,

cambotas, árvores de cames, kits de juntas, bronzes, válvulas, etc. Na Inter-Matic, empresa pertencente ao mesmo grupo, especializada em caixas de velocidades, temos disponível para além da reconstrução de caixas de velocidades automáticas e manuais, diversas peças para reparação, como por exemplo: kits de juntas, kits de discos, conversores, óleo e filtros para caixas automáticas, entre tantas outras.

2 - Pontualmente vamos tendo algumas novidades, as mais recentes foram cabeças de motor de importação com uma excelente relação preço-qualidade, e cambotas novas originais para Renault M9R e K9K.

3 - A nossa equipa técnica e comercial está sempre disponível para acompanhar todo o processo, não apenas o de venda, mas também qualquer questão técnica que exista, seja de montagem, algo específico da peça, é sempre gerido entre nós e o cliente, somos os primeiros interessados no correto manuseamento e instalação da peça no veículo. No nosso caso existe algo que consideramos uma vantagem, a ligação e contacto direto com a Asysum, empresa pioneira na reconstrução de motores e caixas, e cuja experiência e conhecimento técnico facilitam e tornam mais ágil este tipo de situações. Acrescentando a tudo isto, algumas peças vêm diretamente da fábrica da Asysum com notas técnicas e normas de montagem.

NTN-SNR

Elena Fernández Morán
+34916718913

www.ntn-snr.com/pt

1 - A NTN-SNR desenvolve produtos e peças para construtores. No caso das peças de reposição, a NTN-SNR garante: um produto de qualidade de primeiro equipamento, idêntico à origem, fiabilidade idêntica à do primeiro equipamento, alto nível de durabilidade, eficiência, capaci-

dade de inovar e projetar produtos para o futuro e um acompanhamento através do nosso apoio técnico (formação, consultoria, análise etc.). Em relação aos rolamentos NTN-SNR: A nossa gama de rolamentos de caixa de velocidades: cerca de 300 referências; cerca de 200 caixas de velocidade diferentes para veículos europeus e asiáticos. As caixas de velocidade contêm entre 6 e 14 rolamentos, permitindo: o posicionamento dos eixos em relação ao cârter; a rotação dos eixos em relação ao cârter; os esforços dos sincronizadores (sincronizações). Extremamente fiáveis, os rolamentos NTN-SNR foram projetados para: garantir a ausência de folgas na caixa de engrenagens, operar em ambiente severo: alta temperatura, poluição do óleo da caixa de engrenagens, cargas pesadas, flexão do eixo devido a o aumento do torque, falta de lubrificação em caso de vazamento de óleo ao nível da caixa, etc., responde a requisitos específicos, como resistência mecânica, desempenho, acústica, precisão de montagem, etc. No caso dos batentes de embraiagem, a NTN-SNR desenvolveu uma série de batentes de embraiagem para 11 marcas de veículos. Os rigorosos controlos de qualidade realizados ao longo do processo de fabrico garantem a qualidade. A NTN-SNR também oferece uma gama completa de produtos de transmissão, CVJ, kits com gaxetas e foles.



Glyco / Contitech

Auto Delta

Tiago Domingos

tdomingos@autodelta.pt

244 830 070

www.autodelta.pt

1 - A reparação de motores e caixas é uma dimensão a que historicamente temos e continuamos a tentar responder da melhor forma possível. São vários os fabricantes representados, como sejam a Contitech com as suas polias de cambota, kits de distribuição com e sem bomba de água e correias; a Reinz com um portefólio enorme de juntas; ou mesmo a Glyco, referência no que toca aos bronzes; e a INA que continua, ano após ano, a ser reconhecida pela excelência na produção dos seus tensores.

2 - Na Auto Delta procuramos sempre manter em stock uma imagem do que é o parque automóvel nacional, o que nos leva a investir nas mais recentes soluções para os veículos mais modernos a circular nas nossas estradas.

3 - Os fabricantes representados pela Auto Delta têm este ponto em comum: apoiam imenso a reparação. Seja através de um portal online onde se poderá encontrar toda a informação técnica bem como a identificação correta de cada peça para cada viatura, seja através da introdução de instruções de montagem na própria caixa das peças e mesmo a realização de eventos formativos em parceria com a Auto Delta que acabam sempre por ser bastante úteis.

PUBLICIDADE



SPARKES & SPARKES



Especialistas em caixas de velocidades manuais

www.sparkes.pt

email.: geral@sparkes.pt

Tel.: (+351) 229 685 416



Parceiro tecnológico

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



Corteco

José Boavida
jose.boavida@corteco.es
914 671 162
www.corteco.com

1 - A Corteco, para a reparação de motores, disponibiliza aos seus clientes: retentores, juntas de cabeça, junta tampa de válvulas, junta do cárter, juntas de termostato, juntas coletor admissão/escape, vedantes de válvulas, válvulas. No que diz respeito às caixa de velocidades, temos ao dispor

os retentores e as juntas e também comercializamos a marca Transtec.

2 - Para o primeiro trimestre de 2020 serão lançadas 234 novas referências, algo que durante o decorrer do ano 2020 será ainda mais ampliado.

3 - Nesse sentido a Corteco disponibiliza informação técnica através de manuais e formação quando solicitado pelo Distribuidor. Estamos a preparar algumas ações para darmos um maior apoio aos nossos distribuidores e aos seus clientes. Temos também disponíveis, no canal

da YouTube da Corteco, alguns vídeos/tutoriais.



Como analisa o impacto do aumento dos veículos híbridos e sobretudo elétricos na comercialização de peças para reparação de motores e caixas de velocidades?

ZF Services Portugal, ZF

"Os veículos elétricos não têm caixa de velocidades, portanto a pergunta não se aplica. Os híbridos continuam a utilizar a caixa de velocidades. Evidentemente, o crescimento de vendas dos veículos elétricos levará a uma menor procura de peças de reposição".

Víctor Velasco

SCHAEFFLER

"Este tipo de veículo tem um peso muito pequeno no parque automóvel e menos ainda no aftermarket. De qualquer forma, a sua entrada será muito gradual, e, por isso, as oficinas poderão adaptar-se, com o apoio dos líderes tecnológicos do setor".

Diamantino Costa

SPARKES & SPARKES

"Até ao momento, não notamos um grande impacto, até porque, mesmo estando a crescer a um ritmo muito interessante, esse tipo de veículos ainda têm uma quota de mercado bastante reduzida. Naturalmente que com o crescimento da quota desse tipo de veículos isso terá impacto no nosso mercado. Acharmos que ainda haverá um grande mercado para os nossos produtos por algumas dezenas de anos, mas não vamos ficar parados "à sombra da bananeira". Temos que evoluir para não sermos apanhados desprevenidos".

Jesús Giménez Murcia

AJUSA

"Temos de ter em conta a percentagem de carros híbridos e veículos elétricos no parque automóvel em Espanha e Portugal que ainda é muito reduzida. Portanto, a venda de componentes de motor ainda não foi afetada".

Vasco Loff Duarte

AUTO SILVA

"Neste momento, o impacto dos veículos elétricos na comercialização de peças para reparação de motores não é significativo. O mercado dos veículos ligeiros totalmente elétricos ainda está numa fase muito inicial. Segundo os dados da ACAP, estes veículos representaram 2.7% dos veículos ligeiros matriculados em 2019, venderam-se menos 16.4% comparativamente a 2018 e convém não esquecer que a partir de junho deste ano todos os carregamentos dos veículos elétricos começam a ser pagos. Todos os outros veículos híbridos acabam por utilizar peças de motor, pois são suportados por um motor de combustão".

Bruno Rocha

MOTORPORTUGAL

"Por agora creio que seja complicado afirmar com algum tipo de certeza que esteja a ter algum tipo de impacto. Da nossa parte o que podemos afirmar é que estamos atentos às mudanças, e queremos continuar atualizados e a dar resposta ao que o mercado pede".

Tiago Domingos

AUTO DELTA

"Sendo uma ameaça para a reparação de motores e caixas de velocidades, a verdade é que o advento do motor elétrico ainda

demorará algum tempo até ser um fenómeno com uma elevada dimensão no parque automóvel nacional. Ainda assim, tem-se verificado o crescimento da procura de respostas por parte de muitos fabricantes para algumas questões que os veículos elétricos têm levantado. Por outro lado, o veículo híbrido é e parece-nos que será a realidade mais perto de se efetivar no que toca a um número maioritário de veículos no nosso parque automóvel. Assim, e como este tipo de veículos apresenta um conjunto de especificidades muito próprias e contando ainda com um motor de combustão, tem sido muito interessante verificar que os fabricantes de renome neste tipo de componentes já estão no terreno procurando, como tem sido hábito, as melhores peças para qualquer reparação que seja necessária".

Christopher Rimmele

MAHLE

"Notamos um aumento e temos reagido a esse mesmo aumento".

Departamento de Marketing

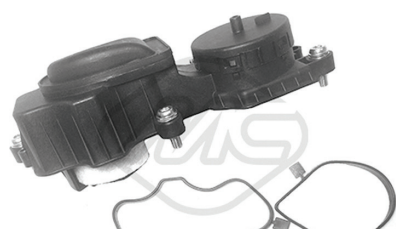
AIRTEX

"Ainda é um pouco cedo para se notar um impacto nas vendas, mas as empresas como a nossa devem começar a trabalhar numa alternativa para esses novos veículos".

José Boavida

CORTECO

"Vamos falar só dos elétricos: existindo um aumento na venda de veículos elétricos é claro que haverá uma diminuição gradual e lenta na venda desse tipo de produtos, mas neste momento ainda não se sente porque o nicho de mercado dos veículos elétricos é ainda reduzido".



Metalcaucho

Samuel Carrasco

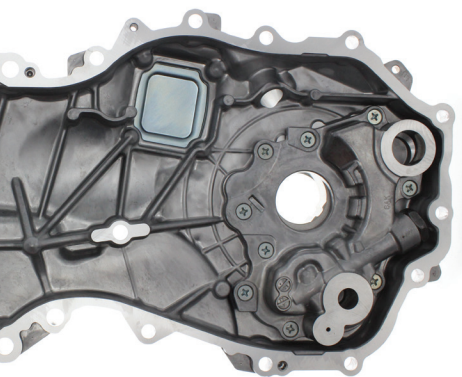
samuel.carrasco@metalcaucho.com

+34 93 274 29 43

1 - Para a reparação de motores e caixas disponibilizamos uma grande variedade de famílias de produto, com quase 800 referências distribuídas por 25 famílias diferentes. Destacamos as seguintes: polia da cambota, cabos das mudanças, kit de distribuição, válvulas, juntas, bieletas, retentores, acessórios de cabeça de cilindro, pinhão de cambota, parafusos da polia da cambota, tampa da correia de distribuição, casquilhos e muitos outros.

2 - Aumentámos significativamente os kits de distribuição, lançando recentemente 92 novas referências. Para nós, é uma família com um grande valor, porque permite-nos combinar muitas peças de borracha e metal, o nosso *core business*.

3 - Realizamos apresentações técnicas em diferentes feiras e exposições. Também há um cronograma de visitas a clientes do departamento de qualidade para fornecer informações técnicas sobre os nossos produtos, incluindo reparação de motores e caixas de velocidades.



KROFtools®
PROFESSIONAL TOOLS

"SEJA ONDE FOR, VAMOS JUNTOS."

WWW.KROFTTOOLS.COM

KROFTTOOLS

MÁQUINA FOCAR FARÓIS
REF 6900



MÁQUINA FOCAR FARÓIS DUPLO LASER
REF 6901

