Dossier

REPINTURA

Resistência e durabilidade

A rentabilidade do produto e a velocidade de reparação são motivos mais importantes do que o preço, na escolha da solução de repintura de veículos pesados

TEXTO **NÁDIA CONCEIÇÃO**

Os produtos de repintura destinados aos veículos pesados estão a conhecer grandes avanços tecnológicos e um maior interesse dos fabricantes em aumentar a eficácia e rentabilidade dos processos, tal como no mercado de ligeiros. "A principal diferença está na aplicação que requer a utilização de endurecedores e diluentes mais lentos para permitir a execução do trabalho em superfícies de maior dimensão", explica Nelson Castro, da CIN. Os responsáveis das marcas que participaram neste artigo explicam que, nos pesados, pelo facto de serem veículos que enfrentam condições climáticas adversas e de estarem em operação contínua, é dada maior atenção à proteção e durabilidade das reparações. João Proa, da Impoeste, lembra que os gestores de frotas têm diferentes exigências comparados a um proprietário de um veículo ligeiro e que, por essa razão, se criaram produtos com uma gama de cores mais reduzida, rápidos de aplicar e com um rácio preço/qualidade que vai ao encontro das suas necessidades. Quanto ao preço, a opinião geral destes responsáveis é que o preço não é o fator mais importante no momento de o

cliente – cada vez mais exigente em termos de qualidade – decidir por um determinado produto, e que a oferta tem de ser baseada na resistência anticorrosiva, aderência aos diferentes substratos, resistência química, mecânica e aos agentes atmosféricos. Víctor Guerra Videira, da R-M, indica que "a importância dos serviços que complementam a qualidade dos próprios produtos está a aumentar", e que, por isso, este setor não se foca exclusivamente no preço, "mas também em aspetos importantes de valor acrescido, como formação e consultadoria do negócio". ⬢

Questões

1 – Quais as gamas de tintas para veículos pesados que comercializam?

2 – Qual o produto que mais se destaca na gama de tintas para pesados? E qual a mais recente novidade de produto introduzida ao nível das tintas para pesados?

3 – Que serviços e meios estão associados à comercialização da vossa marca de tintas?

4 – Quais são as principais especificidades (essencialmente técnicas) de trabalhar com o segmento das tintas para veículos pesados?

Spies Hecker

Axalta
Virgílio Maia
info-pt@axalta.com
219 266 000
www.axalta.com/pt

1 – O Spies Hecker Permafleet, o sistema de pintura CV que cumpre todos os requisitos com uma ampla gama de produtos que corresponde a todas as necessidades.

2 - O produto que mais se destaca é o Esmalte Permafleet Top Coat 670/675. É um esmalte à base de resinas acrílicas e no centro da gama Permafleet estão as bases concentradas da série 600 Altos Sólidos.

3 – A Spies Hecker, sendo uma marca premium, além de apresentar uma gama de produtos de alta qualidade, tem também um conjunto de serviços vocacionados para servir melhor o cliente. Temos uma equipa profissional e uma rede de distribuição que cobre todo o país o que permite uma resposta em termos comerciais, técnicos e logísticos num curto espaço de tempo. O Centro de Formação possui um programa flexível e ajustado a todas as necessidades. Sempre que necessário, poderemos proporcionar aconselhamento técnico, quer com a equipa nacional, quer através da casa mãe na Alemanha.

4 – A grande diferença entre um veículo ligeiro e um pesado é mesmo o tamanho. E isto tem consequência direta nas tintas utilizadas para repintar veículos pesados; o comportamento de evaporação de solventes e secagem filme de tinta tem de permitir que os operadores técnicos consigam aplicar superfícies bem maiores que as de um veículo ligeiro. Existem outras especificidades em que podemos destacar a necessidade de ter resposta para diversos tipos de acabamento, por exemplo texturados, com diversos graus de brilho, acabamentos multicor.

Cromax

Portepim
portepim@portepim.pt
239 433 728
www.portepim.pt

1 – O Imron Fleet Line – Um Sistema abrangente para CVs que abrange uma gama de produtos completa e flexível que permite produzir a qualidade certa para cada tipo de trabalho.

2 – Na gama de produtos Imron Fleet Line, existe uma alta qualidade em toda a gama. Desde os produtos para aplicar sobre os substratos até aos produtos usados

nos acabamentos. Com curtos tempos de secagem, fácil aplicação e um excelente poder de cobertura, as oficinas têm um aumento efetivo de produtividade além de conseguirem entregar aos seus clientes as suas viaturas com um acabamento de qualidade e robustez, para fazer face às exigentes condições que essas viaturas são sujeitas durante o seu uso.

3 – Temos uma rede de distribuição composta por 22 distribuidores que cobrem toda a área nacional, um centro de formação situado em Coimbra com todas as condições necessárias para formar os nossos clientes, quatro técnicos diariamente na rua para dar assistência as oficinas e quando necessário fazer formação no local e somando a tudo isto a qualidade e funcionalidade dos produtos Imron Fleet.

4 - As principais especificidades começam na necessidade de dar resposta aos vários tipos de viaturas com diferentes tipos de uso, que obrigam a ter para cada situação um tipo de solução à sua medida. E a Imron Fleet Line, por ser um sistema abrangente, permite encontrar para cada necessidade uma solução. Fator também determinante é que as reparações normalmente são em viaturas com dimensões muito grandes e esse facto influencia as características dos produtos e dos sistemas, para assim conseguir corresponder a essa situação.

Monopol

CIN
Nelson Castro
nelson.castro@cin.com
919 164 012
www.cin-ics.com

1 – O Monopol Cromatic System. Um sistema com soluções completas para veículos industriais e comerciais.

2 - A nossa presença nacional é recente, pelo que toda a gama é novidade no mercado. Podemos destacar o Acabamento Epóxi HS para a pintura de chassis e o Acabamento Poliuretano para a pintura de lonas comerciais e de camiões.

3 – A comercialização dos nossos produtos está assente na distribuição através da nossa rede de revendedores. Temos disponível o nosso Centro de Formação, para a apresentação e treino de toda a gama de produtos. No nosso website é possível consultar, de uma forma simples, todos os processos de pintura de veículos comerciais e industriais.

4 – Teoricamente, os produtos utilizados nos pesados são os mesmos que se utilizam nos ligeiros, na prática apenas se têm que utilizar produtos, endurecedores e diluentes, mais lentos, por se tratarem de superfícies de maior dimensão.

PPG

PPG
Cristina Ximenis
+34 935 650 270
www.ppg.com

1 / 2 - O sistema Delfleet One, desenvolvido pela PPG para o setor do transporte comercial, garante que todos os trabalhos de pintura são realizados com profissionalismo e que é aumentada a rentabilidade. Combina o desenvolvimento intensivo nos nossos laboratórios, a utilização de uma nova tecnologia patenteada, extensos ensaios e pesquisas no campo e o conhecimento sobre revestimentos único da PPG. Recolhemos informação sobre as preocupações dos clientes que operam no setor do transporte comercial.
Destacou-se a necessidade de um sistema de pintura simples, profissional, fiável e eficiente para obter o melhor desempenho, apoiar os desafios diários, enquanto impulsiona o seu negócio.
Usámos toda a nossa experiência e paixão para desenvolver um sistema de Resina-Base Premium, completo e flexível, que garanta facilidade no uso e aplicação; propriedades de secagem rápida, mesmo secagem ao ar; excelente acabamento e precisão de cor para cada trabalho; durabilidade; desempenho de cor reproduzível; processo eficiente com tempos de ciclo mais curtos.

Sikkens

Akzonobel
Nuno Andrade Tomé
nuno.andrade@akzonobel.com
961 036 072
www.akzonobel.com

1 - Disponibilizamos no mercado nacional a gama Sikkens Autocoat BT. Uma gama extremamente completa, onde podemos encontrar não só os nossos Topcoats MM, como também outras categorias de produto, como vernizes e primários. E um completo leque de endurecedores, diluentes, desengordurantes e aditivos. Gostaríamos de realçar que Sikkens Autocoat BT é uma clara aposta da AkzoNobel, estando presente em mais de 30 países da região EMEA e refletindo a consistente aposta da AkzoNobel na Inovação e em fornecer as melhores soluções aos seus parceiros de negócio.

2 - Na AkzoNobel acreditamos na extrema importância da inovação, da contínua procura de novas soluções, tendo sempre como prioridade a satisfação das necessidades dos nossos parceiros de negócio. E claro, mais do que destacar um produto ou uma ferramenta informática, consideramos importante destacar a nossa completa gama na Sikkens Autocoat BT, que reflete, precisamente, a nossa permanente aposta na inovação. Assim como, gostaríamos de destacar a nossa clara aposta na disponibilização das melhores ferramentas de cor, como forma de fornecer aos nossos parceiros soluções completas. E claro, com esta nossa abordagem é natural que as novidades sejam frequentes, pois o nosso foco está, claramente, na satisfação dos nossos parceiros com soluções completas.

3 – Quando falamos da Sikkens Autocoat BT não nos referimos apenas a uma gama extremamente completa de produtos, mas referirmo-nos a um conjunto completo de soluções que visam a satisfação dos nossos parceiros. E claro, também por isso a nossa clara aposta no fornecimento das melhores

ferramentas de cor, na disponibilização de um completo serviço de assistência técnica e na disponibilização de um conjunto de informações, quer a nível técnico, quer a nível de higiene e segurança que visam, claramente, a satisfação dos nossos parceiros de negócio.

4 - Gostaríamos de realçar que encontramos especificidades em todos os segmentos e em cada parceiro de negócio. Especificidades essas que merecem da nossa parte a maior atenção, tendo em consideração a satisfação plena dessas mesmas especificidades. Os nossos produtos estão, especialmente, desenhados para os clientes dos veículos comerciais com duas grandes áreas de impacto. A primeira área é a poupança de tempo por parte dos nossos parceiros, sendo para o efeito essencial uma excelente cobertura, uma rápida secagem e uma fácil utilização dos produtos. A segunda área é o aumento da rentabilidade dos nossos parceiros, sendo para o efeito essencial a obtenção de menos custos por unidade, o aumento da eficiência dos processos e a maximização da produtividade.

Standox

Robbialac
Luís Alves
luisalves@robbialac.pt
219 947 700
www.tintasrobbialac.pt
www.standox.com

1- O sistema de repintura da Standox para veículos comerciais é o Standofleet. Acreditamos que se trata de um sistema de referência na repintura de veículos pesados e comerciais graças a tecnologia de pigmentos/ligantes utilizada no desenvolvimento e formulação deste sistema. Sistema que apresenta a solução exata para as principais preocupações, prioridades e requisitos dos nossos clientes e do mercado graças a sua resistência, qualidade superior, versatilidade, facilidade de aplicação, compatibilidade ambiental e eficiência. A gama Standofleet compreende todos os tipos de questões e aplicações. Assim independentemente do substrato, será garantida a obtenção de um resultado perfeito. Trata-se de um Sistema de repintura para todas as aplicações sendo a solução universal para a repintura de veículos comerciais ligeiros e pesados.

2- Destacamos o Standofleet Esmalte 2K HS, sendo altamente eficiente e em conformidade com a legislação COV. O esmalte acrílico 2K HS é ideal para um acabamento perfeito dos veículos comerciais. Apresenta

PUBLICIDADE

uma excelente resistência às condições climáticas, resistência mecânica superior, excelente resistência química, ótima opacidade e uma elevada eficiência. Mas poderíamos igualmente destacar um dos primários da gama Standofleet que desempenham um papel fundamental na durabilidade da pintura do veículo. Relativamente as novidades recentemente foi lançado o Standofleet Reaction Primer Pro U2620, primário fosfatante 2K livre de cromatos de zinco caracterizada pela sua robustez, pela sua fácil e rápida aplicação e pela proteção anticorrosiva eficaz, especialmente em grandes superfícies tornando-o ideal para a utilização em veículos comerciais. É importante realçar que a preparação de uma viatura pesada é bastante importante uma vez que estes veículos são frequentemente expostos a tensões mecânicas mais altas em comparação com os carros de passageiros.

3- O Centro de Formação de Repintura Automóvel desempenha um papel importante no apoio aos pintores ao nível dos processos e produtos bem como no apoio à gestão oficinal. Neste momento, temos disponíveis 10 cursos de formação, que abordam todas as etapas existentes, num processo de repintura automóvel, sendo que um deles é específico para o Sistema de Pintura Standofleet onde são trabalhados os seguintes módulos: Gama de produtos, técnicas de aplicação; Substratos, Gestão Digital da cor e Segurança & Higiene. Este curso é destinado aos Pintores e chefes de Pintura e apresenta uma componente prática de cerca de 80%. Para além deste curso específico existem outros onde os profissionais de pintura de veículos pesados podem participar, que abordam questões mais globais do processo de repintura como a Gestão Digital da Cor, Substratos de Nova geração etc. Outro curso importante consiste na Gestão Oficinal, este mais direcionado aos Responsáveis de Oficina e Gestores, que tem como objetivo aumentar a eficiência, simplificação de processos de trabalho, taxa de retenção de clientes ou simplesmente aumentar o volume de negócio. A Standox disponibiliza ainda um serviço de consultoria onde os seus clientes podem selecionar e optar pela área mais "crítica" de acordo com às necessidades reais do seu negócio e receber um acompanhamento de excelência. Os cursos de formação abrangem uma vasta variedade de possibilidades, permitindo que os profissionais de pintura, aperfeiçoem diferentes vertentes, caso os mesmos não consigam deslocar-se ao centro de formação, a Standox dispõe de uma equipa especializada disponível para uma formação e acompanhamento OnJob, possibilitando assim a realização de uma formação personalizada nas instalações do cliente. A Standox apresenta também um programa de E-learning, MiKEY. Existe ainda a Standopedia, enciclopédia online que contém informações técnicas importantes. Ainda a Standovision: vídeos com dicas de repintura profissional para a correta utilização e rentabilização dos produtos Standox, e a Standotheks: publicações técnicas sobre os diferentes temas relacionados com trabalho de oficina. Todas as fichas técnicas e de segurança para sistemas de pintura de veículos comerciais e pesados encontram-se disponíveis para download no site oficial. Sempre que necessário a equipa Standox encontra-se disponível para disponibilizar e criar material de suporte técnico e comercial dos seus produtos e sistema aos seus clientes.

4- Em primeiro lugar é preciso ter consciência que apesar dos processos/ esquemas de repintura serem semelhantes para veículos ligeiros e pesados, os últimos apresentam várias especificidades a ter em consideração. É inevitável falarmos das dimensões das superfícies, o tamanho destas por si só já "influenciam" de certa forma o trabalho do pintor, e a tipologia de produtos a utilizar, onde se deve optar pela utilização de endurecedores e diluentes mais lentos para facilitar o processo de trabalho. Outra questão importante na repintura de veículos pesados é os diferentes tipos de substratos que os mesmos incorporam, que requerem especificidades de processos e produtos diferentes. O número de peças, sobretudo plásticas também condicionam o trabalho do pintor, na medida em que muitas das vezes é necessário pintar as mesmas a cor da carroçaria, como a maior parte das peças plásticas não vem pré-preparadas obrigam a um processo completo e consequente a um aumento significativo de horas de trabalho. Nomeadamente a resistência mecânica em diferentes zonas como por exemplo: chassis que exige um produto mais robusto (primário epóxi) em detrimento do aspeto final do acabamento.

R-M

BASF
Víctor Guerra Videira
219 499 960
http://rmpaint.com/pt

1 – A Graphite HD é a linha de veículos comerciais da R-M, e inclui todos os produtos e soluções necessárias para repintura de veículos comerciais, desde serviços de consultoria especializados, até aos produtos, como betumes, primários, vernizes, tinta, etc.

2 - Em resposta às necessidades do setor do transporte rodoviário, onde a produtividade e o custo dos materiais são fatores vitais, a R-M desenvolveu uma linha de produtos específicos para pintar e repintar todos os tipos de veículos comerciais. Especificamente, um dos seus lançamentos mais recentes é o Uni Wash P 5530, um primário aparelho que garante alto desempenho em substratos de alumínio e aço inoxidável. Além disso, oferece propriedades anticorrosivas excecionais. Como um produto sem cromato, ajuda a proteger o meio ambiente e a saúde do próprio pintor. Além disso, o Uni Wash P 5530 possui propriedades de secagem rápida a 20° C, sendo a escolha perfeita para reparações de pintura.

3 – A R-M oferece uma ampla gama de serviços associados ao segmento CV, de forma a oferecer uma cobertura completa para a reparação. Uma equipa específica para esse segmento trabalha com o objetivo de oferecer as melhores soluções para os clientes de CV. Sendo, portanto, oferecidos serviços de formação e consultoria, além de suporte técnico para cada caso específico.

4 - Como em qualquer segmento, é essencial adaptarmo-nos e anteciparmo-nos e dar soluções para atender às necessidades dos nossos clientes. Num segmento tão exigente, precisamos de trabalhar com agilidade para poder oferecer as soluções o mais rápido possível, pela imobilização

Cromax™

A PARCERIA CERTA

UMA **MARCA**
DE **REFERÊNCIA**

Cromax™

UM **SERVIÇO**
DE **EXCELÊNCIA**

PORTEPIM
Sociedade de Representações, S.A

Distribuidor exclusivo **CROMAX** para Portugal.

www.**cromax**.pt
www.**portepim**.pt

AN AXALTA COATING SYSTEMS BRAND

The Axalta logo, Axalta™, Axalta Coating Systems™, Cromax®, the Cromax® logo and Five Star logo and all other marks denoted with ™ or ® are trademarks or registered trademarks of Axalta Coating Systems, LLC and its affiliates. Copyright © 2015 Axalta Coating Systems. All rights reserved.

do veículo pelo menor período de tempo. Além disso, devemos ter em consideração a exposição que esse tipo de veículo enfrenta, para que as reparações sejam de alta qualidade e com produtos altamente resistentes, características do meio ambiente.

Glasurit

BASF
Víctor Guerra Videira
219 499 960
http://glasurit.com/pt

1 – O Glasurit Série 68.

2 – A nossa Série 68 é uma linha de produtos especialmente desenvolvida para este segmento. São produtos desenvolvidos levando em consideração as características desse tipo de veículo e as condições a que estão sujeitos. Dentro do segmento CV, podemos destacar o Glasurit 801-705 CV HS Primário Aparelho EP. Este primário aparelho oferece excelente aderência e proteção contra a corrosão extremamente alta em todos os tipos de substratos.

3 - Assim como nossos produtos para o segmento de PC, oferecemos uma ampla gama de serviços associados a nossos produtos. Como marca premium, trabalhamos para oferecer aos nossos clientes soluções que os ajudam a otimizar e obter o maior luro dos seus negócios. Os serviços de consultoria e formação são dois pilares essenciais para alcançar esses objetivos. Analisar em cada caso específico as necessidades dos nossos clientes, além de oferecer formação específica para o uso dos nossos produtos e processos, ajuda-nos a oferecer as soluções que melhor se adequam a cada negócio.

4 - Um dos principais problemas enfrentados por este setor é o risco que a transportadora corre em caso de imobilização do veículo. Portanto, imediatismo e velocidade são vitais neste tipo de reparação. Além disso, deve-se levar em consideração que esses veículos são ferramentas de trabalho, portanto, além da imobilização, é fundamental ter a capacidade de fazer reparações de qualidade com alto grau de rentabilidade.

De Beer

Mota & Pimenta
Margarida Mota
margaridamota@motapimenta.com
252 323 909
www.motapimenta.com

1 – A Valspar Industrial Mix é a nossa gama de tinta apropriada para ser usada em veículos pesados e de revestimentos para utilização na indústria ligeira. A perícia e experiência da Valspar como fornecedor global para o sector industrial foram utilizados em cada gota de cor, primário e ligante. Os revestimentos são livres de cromatos e chumbo e apropriados para utilizações resistentes em condições climatéricas extremas. Com eficiência, Direto-ao-Metal (DTM), molhado-sobre-molhado e sistema de cura rápida, a Valspar Industrial Mix permite poupar mais de 30% em comparação com as marcas mais competitivas. Com o sistema de pesquisa de cores, as mais de 10.000 fórmulas podem ser encontradas e feitas de modo fácil e instantâneo com o sistema de mistura. Em apoio ao sistema de pesquisa de cores existe a Caixa Arco-Íris que assegura eficiência e rapidez para encontrar a cor certa.

2 – O Valspar Automotive oferece a última tecnologia em ferramentas de cores para complementar o sistema. O nosso sistema de recuperação de cor dá-lhe acesso fácil a uma vasta gama de cores exatas de todo o mundo. Gamas de cores prontamente formulados que incluem Australian Standard, British Standard, RAL, NCS, AFNOR e Pantone. Além disso a nossa cooperação com os líderes mundiais de OEM permite-nos ter acesso às últimas informações de cores. Caso tenha dificuldade na pesquisa da cor, o nosso Valspar espectrofotômetro e o nosso Valspar Color Reader vão ajudá-lo a definir em conjunto consigo. Inicie a pesquisa através do processo Valspar do arco-íris de cores. A experiência da Valspar no setor industrial como um fornecedor global líder de OEM, tais como John Deere, Caterpillar, Massey Ferguson, Fendt, Valtra, Volvo e Iveco, garante a qualidade dos nossos produtos. Esforçamos-nos para fornecer acabamentos duradouros usando tintas que são necessários para suportar as condições mais difíceis.

3 – A Valspar Industrial Mix proporciona-lhe os instrumentos necessárias para trabalhar, não apenas pelo produto em si, mas também pelas suas ferramentas funcionais. Este selecionado leque de ferramentas de assistência permitir-lhe-ão alcançar os melhores desempenhos com os nossos produtos, permitindo-lhe preencher quase todas as necessidades e tarefas dos revestimentos industriais. Nem todas as cores podem ser sempre encontradas e, por vezes, necessitará de decidir no local qual a cor mais correta. Em situações como esta, a Caixa Arco – iris contém a solução. Esta caixa portátil contém 2,450 amostras de cores do sistema chave, permitindo-lhe encontrar sempre a cor requerida! A máquina de mistura da Valspar Industrial Mix foi concebida para utilização intensiva. O sistema é robusto e garante uma forma de trabalho sem contratempos. A máquina de mistura cumpre com as normas Atex respeitantes à prevenção de explosão. A máquina é ergonómica e foi inteligentemente pensada para que todas as cores possam ser facilmente alcançadas, por isso pode fazer o seu trabalho sem ter de se curvar ou baixar. Também existe uma bancada de trabalho. A máquina de mistura trabalha completamente cheia ou parcialmente cheia, oferecendo uma ótima flexibilidade. É de todo, uma agradável forma de trabalhar para todos os que usam o sistema Valspar Industrial Mix. Qualquer informação técnica necessária é facilmente encontrada no programa ICRIS ou sendo requisitado diretamente junto dos colaboradores de Mota & Pimenta.

4 - A experiência e conhecimentos da Valspar no setor industrial como fornecedor global dos fabricantes líder de equipamentos originais (OEM) garante a qualidade dos nossos produtos. As suas propriedades de durabilidade e proteção são proeminentes. Para alcançar os requisitos de produtividade dos líderes OEMs, a Valspar introduziu uma tecnologia especial de cura ao longo dos anos. Este tipo de tecnologia foi integrado na gama de produtos Valspar Industrial Mix. De facto, toda a gama de produtos tem o objetivo de reduzir os ciclos de produção oferecendo sistemas completos Direto – ao – Metal e Molhado – Sobre – Molhado, resultando em poupanças de tempo e de custos. Como fornecedor líder dos fabricantes de equipamentos originais (OEM) em todo o Mundo. A maioria dos nomes de fabricantes de equipamentos de alta resistência mais conhecidos opta pela qualidade e perícia da Valspar. A Valspar tem a resposta para qualquer requisito de revestimento, tanto para a indústria pesada como para a ligeira. Como resultado, a Valspar Industrial Mix pode fornecer revestimentos perfeitos para uma vastíssima gama de aplicações em metal.

Nexa Autocolor

Impoeste
João Proa
joaoproa@impoeste.com
261 337 250
www.impoeste.com

1 – O Nexa Autocolor Turbo Plus EHS.

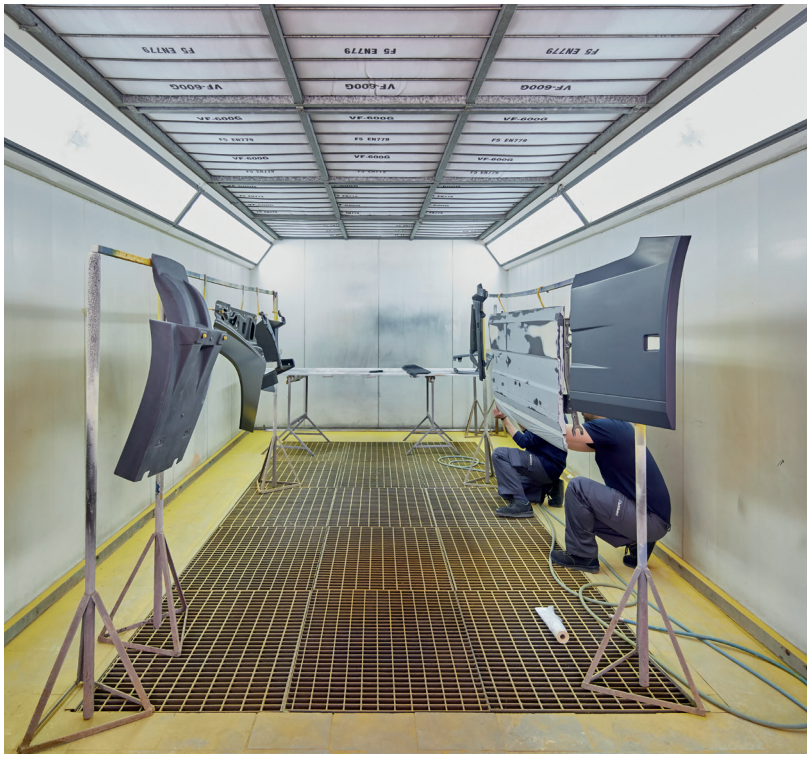
2 – O Nexa Autocolor Turbo Plus EHS: uma linha de base tintométrica com um nível ultraelevado de sólidos, produzida em conformidade com a diretiva europeia sobre produtos de pintura para oferecer um brilho impressionante, aspeto e durabilidade superiores e uma precisão inigualável na reprodução de cores.

3 – Como em todos os produtos que comercializamos, no fornecimento da linha Turbo Plus EHS facultamos aos nossos parceiros as fichas técnicas e de segurança dos produtos bem como formação On the Job e na nossa Academia de Formação Impoeste. Adicionalmente, pode-se contar também com o suporte online em https://pt.nexaautocolor.com/pt/.

4 - Nos acabamentos de veículos pesados, a rapidez é essencial, mas não significa nada sem controlo e qualidade. O Nexa Autocolor EHS Turbo Plus, foi concebido tendo em conta as necessidades dos proprietários de frotas e reparadores de

PUBLICIDADE

veículos pesados. É um sistema de pintura acrílica 2k com um elevado teor de sólidos, que oferece uma grande versatilidade e durabilidade e uma precisão excelente na combinação de cores. Graças ao seu elevado teor em sólidos, o EHS Turbo Plus proporciona a melhor qualidade através de um sistema altamente eficiente, está disponível praticamente em quaisquer tonalidades de cores sólidas.



Lechler

Coteq / Policolor / Comertim
Gil Oliveira
geral@coteq.pt
253 670 663
http://coteq.pt
www.comertim.pt
www.policolor.pt

1 - A gama chama-se comercialmente Lechsys for Truck. Trata-se de uma série de ligantes ou conversores vinculados ao mundo dos Veículos Industriais que pode ser pintado com o Sistema Tintométrico Lechsys.

2 - Mais que um produto que se destaca, seria melhor referir um ciclo ou sistema de pintura. O sistema 5* seria 29175 Epofan Primer R-EC + 29164 Acriprof UHS. A última novidade que apresentamos foi o 29443 Acryl 2K AC com aderência direta sobre metal sem necessidade de aplicar primário e com categoria de proteção C2-C3, segundo a norma ISSO 12944-6 En 2018.

3 – Como especificidades técnicas podemos falar de: o tempo de aplicação e de secagem e as prestações de resistência à corrosão, tal como a durabilidade de cor e de brilho do acabamento.

Cada vez se fala mais em rentabilizar o processo de repintura. Em que medida isso faz sentido quando se fala de veículos pesados? O avanço tecnológico registado nas tintas para veículos ligeiros também se tem verificado nos pesados?

Nelson Castro

CIN

"O desenvolvimento de produtos é comum, pelo que o avanço tecnológico registado nos ligeiros também se tem verificado nos pesados".

Luís Alves

STANDOX

"A rentabilidade dos processos de pintura está presente quer nos veículos pesados, quer nos ligeiros. Nos pesados podemos ter processos mais eficientes de mascaramento (plástico de filmar), produtos de aplicação em 1,5 demãos, processos de mudança de cor sem lixagem, etc. Na medida em que os produtos e acabamentos dos ligeiros entram no campo dos pesados, estes também beneficiam com os respetivos avanços tecnológicos".

Víctor Guerra Videira

R-M

"Este segmento é igual ou mais exigente que o de ligeiros. Esses veículos são ferramentas de trabalho expostas em determinadas ocasiões a condições extremas. Os tempos de reparação são igualmente importantes".
Víctor Guerra Videira, Glasurit
"Os veículos comerciais não deixam de ser ferramentas de trabalho. Portanto, uma das principais preocupações é a imobilização do veículo e evitar que, no caso em que seja necessário, devido a um incidente, esse tempo seja o mais curto possível. Portanto, os processos de reparação e a qualidade e resistência das reparações são fundamentais. Obviamente, todos os avanços tecnológicos em termos de redução dos tempos de reparação e aumento da durabilidade das reparações que estão a ser desenvolvidos no segmento de PCs são transferidos ainda mais rapidamente, se possível, para o segmento de CV".

Margarida Mota

MOTA & PIMENTA

"Cada vez mais se rentabiliza o processo de repintura, seja em veículos ligeiros como pesados".

João Proa

IMPOESTE

"A evolução tecnológica acompanha todo o setor da repintura automóvel. Desta forma também no processo de repintura de veículos pesados há a realçar o processo de reparação rápida: processo simples e fácil de usar para reparar pequenas áreas com rapidez".

mecânica

AFTERMARKET, EQUIP. OFICINAL E LOGÍSTICA

22 - 24 NOV. **2019**

FIL - LISBOA

SEXTA-FEIRA e SÁBADO - **10h 20h**
DOMINGO - **10h 19h**

PARA MAIS INFORMAÇÕES:
00351 244 769 480
catarinaribeiro@exposalao.pt
baptista@exposalao.pt

organização:
exposalão
centro de **exposições** S.A.

media partner:
PÓS VENDA
PEÇAS, MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO