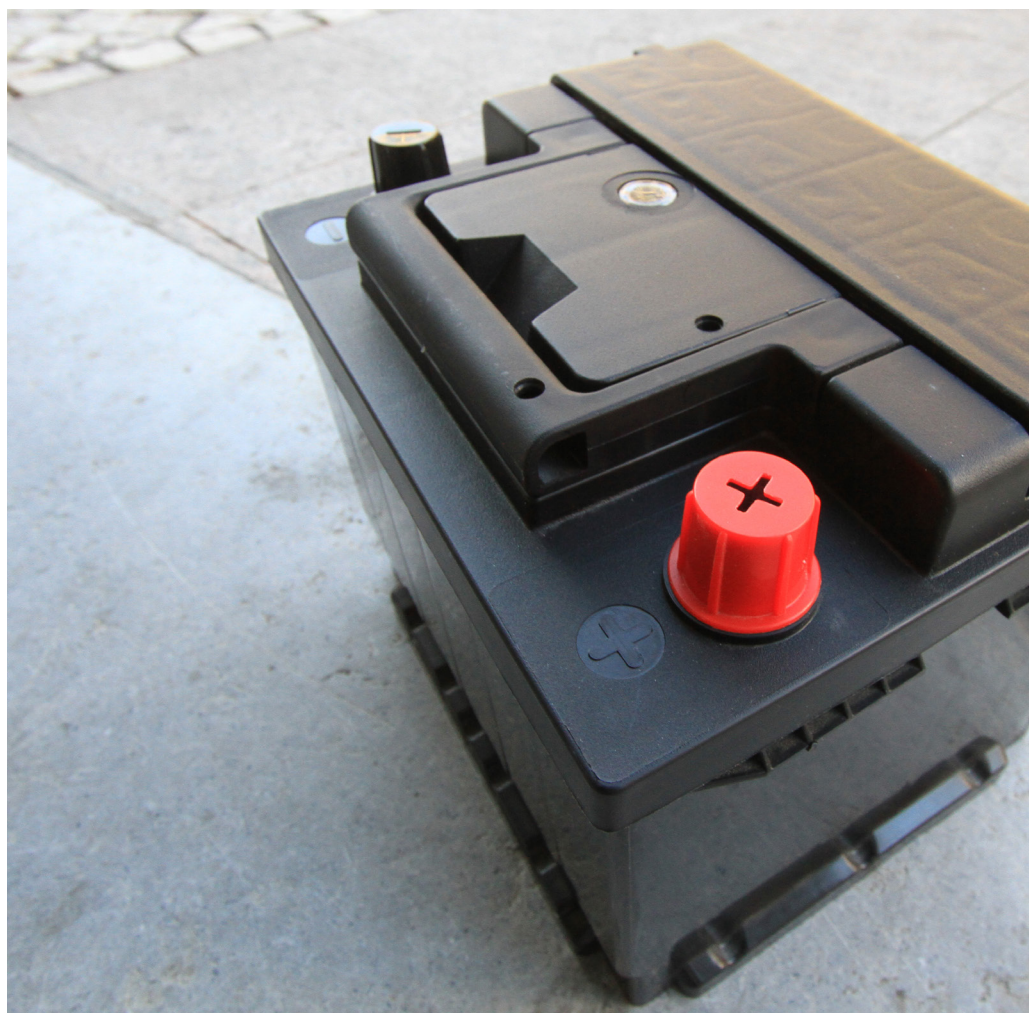


Dossier



BATERIAS

Mercado mais exigente

As baterias deixaram de ser um produto simples, passando a ser um elemento tecnológico e complexo, que tem de assegurar o funcionamento de cada vez mais componentes num automóvel

TEXTO NÁDIA CONCEIÇÃO

A Pós-Venda tem acompanhado a evolução do mercado de baterias e, desde a última edição em que realizámos o levantamento da oferta deste produto em Portugal (novembro de 2018), o número de operadores, marcas e a competitividade mantêm-se muito elevados. Com o envelhecimento do parque automóvel, as baterias auto continuam a ser um mercado muito atrativo, apesar da crescente exigência no que diz respeito à qualidade e capacidade deste componente, deriva-

da da crescente complexidade tecnológica dos veículos. A bateria, além do arranque, tem também de garantir que um número cada vez maior de componentes funcione corretamente. “A pressão sobre os preços e margens é muito elevada, no entanto, devido às suas características este produto torna-se muito sensível ao nível das garantias e a qualidade não pode ser descurada. É um produto perecível onde as condições e tempo de stock são um fator determinante para evitar a subida do índice de garantias. Desta forma, é imperioso



QUESTÕES

1 - Quais as marcas de baterias auto que comercializam?

2 - Quais as mais recentes novidades ao nível das baterias?

3 - Quais os próximos lançamentos ao nível das baterias?



MARCAS



TAB BATTERIES

Alexandra Gallardo
www.tabspain.com

1 - As marcas TAB, Topla, Vesna e KBK.

2 - A nova gama 5G, com extensão de garantia até 7 anos.

3 - A gama EFB de 2.ª geração para pesados (camiões), de 140 a 225 Ah.



HELLA

Frederico Abecasis
www.hella.com

1 - Comercializamos baterias de ligeiros e pesados, numa gama que inclui novas tecnologias como EFB e AGM.

2 - As mais recentes novidades são as baterias com tecnologia EFB.

3 - Lançamento das baterias de veículo industrial com tecnologia EFB.



MAGNETI MARELLI

Sergi Cañellas
www.magnetimarelli-parts-and-services.pt

1 - As marcas Magneti Marelli e Weber.

2 - A nova gama de baterias auxiliares, com tecnologia AGM: bateria de reserva, que suporta a bateria principal e participa, em breves momentos e em condições especiais, na alimentação dos equipamentos de bordo. A bateria auxiliar intervém para evitar oscilações de carga e proporcionar uma melhor qualidade de tensão em geral. Também a melhoria da gama industrial EVR (Resistência Extrema à Vibração), com tecnologia EVR (Extreme Vibration Resistance) e Start & Stop EFB (Enhanced Flooded Battery).

ter know-how neste produto, de maneira a garantir a sua rentabilidade”, explica David Serrano, da Krautli. A formação e apoio técnico têm-se revelado, por isso, fundamentais neste setor de atividade. As oficinas procuram, assim, produtos que combinem um preço competitivo, com qualidade, performance e durabilidade, e com distribuidores e marcas que lhes proporcionem apoio técnico e formação sempre que necessário. Assim, David Serrano refere que “a qualidade e fiabilidade vão ser cada vez mais procuradas na altura de escolha do fornecedor/marca de baterias. Presentemente todos os componentes elétricos e eletrónicos de um automóvel necessitam de uma fonte de energia fiável e uma bateria de fraca qualidade ou em más condições pode causar avarias e mau funcionamento dos componentes. Toda esta evolução torna-se um desafio para os fabricantes de baterias e apenas alguns têm capacidade de cumprir com as modernas exigências de energia na mobilidade”. Nas próximas páginas pode encontrar a oferta atualizada de alguns dos maiores distribuidores e marcas de baterias presentes no mercado português. ●



A venda low cost irá perder peso, pois não conseguirá atender às necessidades crescentes dos veículos

Alexandra Gallardo TAB BATTERIES

3 - Dispomos de um novo catálogo em formato online da gama de baterias Marelli com estas novidades já incluídas e iremos disponibilizá-lo aos nossos clientes em papel. Contamos com uma gama muito vasta e completa para todas as necessidades da atual frota automóvel. No entanto, estamos sempre atentos às novas necessidades que possam surgir para as oferecer ao mercado de pós-venda.



TUDOR / EXIDE

Amílcar Nascimento
www.exide.com

1 - O Grupo Exide tem 6 marcas Premium: Exide, Tudor, Fulmen, Deta, Centra, Sonnax. Em Portugal as marcas que disponibilizamos ao mercado atualmente são a Tudor, sendo esta a mais representativa e de maior notoriedade no mercado. A Exide que é a marca que identifica a nossa empresa e de maior representação a nível internacional senda a marca com a qual comercializamos as baterias de Moto e Multitfit & Marine

Leisure, baterias com aplicações mais específicas.

2 - As baterias são um componente que tem vindo a ser objeto de constantes mudanças derivado sobretudo às exigências e desafios colocados pelos principais fabricantes de automóveis. Prova disso é o mais recente lançamento das novas Gamas CV, StrongPRO EFB+ e a EndurancePro EFB, para melhor resposta às exigências dos camiões da nova geração com as baterias instaladas no meio do eixo traseiro e mais necessidade de energia para alimentar todos os equipamentos e necessidade de utilização no dia a dia. StrongPRO EFB+, está agora mais forte que nunca. Uma nova fórmula com base em aditivos de carbono introduzidos na matéria ativa da placa negativa, melhora o desempenho da nossa tecnologia HVR (Resistência a Altas Vibrações); EndurancePRO EFB, é uma gama de baterias evoluída e desenhada para resistir aos ciclos, apresenta agora um design inovador de HVR, que garante um nível incomparável de robustez e risco minimizado de falha inesperada e prematura da bateria, não garante apenas excelentes performances de ciclagem (até 200 ciclos a 50% DoD), e redução da estratificação. Em qualquer uma das gamas tudo isto traduz-se em menos riscos de avarias, mais capacidade de arranque, maior resistência aos ciclos e mais tempo de vida útil.

3 - Atualmente não temos previsto o lançamento de novas gamas, mas sim o aperfeiçoamento das gamas existentes, de forma a podermos dar uma melhor resposta às exigências dos veículos e do mercado, como, por exemplo, a introdução de novas referências nas gamas já existentes, se virmos a gama de baterias para Start-Stop AGM e EFB que começaram por ser poucas referências e atualmente temos uma gama cada vez mais alargada, acompanhando assim no aftermarket as exigências que nos são colocadas no OE.

Que apoio técnico prestam aos clientes?

Alexandra Gallardo
TAB Batteries

"Temos um plano de formação constante para os nossos distribuidores, técnicos e comerciais, e o nosso departamento de assistência técnica responde a quaisquer dúvidas que possam surgir ao distribuidor ou ao mecânico, além de verificar cada uma das baterias que atendemos em garantia".

Tiago Domingos
Auto Delta

"Os nossos parceiros têm acesso a toda a informação técnica das baterias, o que lhes permite uma mais fácil identificação e a correta aplicação das baterias corretas".

Catarina Gomes
Redeinnov

"Os nossos clientes dispõem de catálogos com informação técnica muito completa, disponível nos pontos de venda Redeinnov e na nossa webshop".

Fábio Bento
EuroTyre

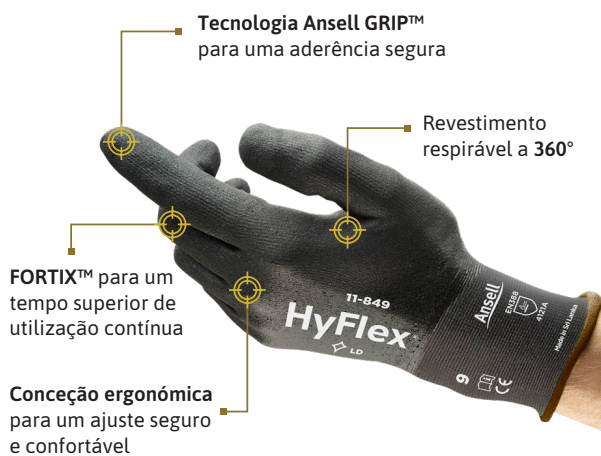
"Disponibilizamos um website técnico onde podem identificar a bateria adequada. Temos todas as baterias e as suas características. Dispomos também de call-center para esclarecimentos técnicos, assim como formações durante o ano".

Frederico Abecasis
Hella

"O apoio técnico é dado pelo departamento técnico da Hella, que está devidamente preparado para dar toda a assistência necessária à comercialização das baterias".

Ansell

#madewithHyFlex



HyFlex® 11-849: conforto e proteção a 360°

A novíssima HyFlex® 11-849 oferece uma solução extremamente duradoura graças à conceção inovadora do produto e aos materiais avançados da nossa tecnologia FORTIX™. Também é suficientemente resistente para ser lavada e reutilizada se alguma vez voltar a precisar dela. A HyFlex® 11-849 possui uma conceção única para fornecer conforto integral e proteção contra arranhões, fios puxados e sujidade, para um dia de trabalho mais produtivo.

ANSELL GRIP™
Ansell Grip Technology

ERGOFORM™
Ergonomic Design Technology

FORTIX™
Abrasion Resistance Technology

Use o QR code
para solicitar
a sua amostra
gratuitamente



AV FORWINNERS

info@forwinners.pt

Distribuidor Oficial Auto Aftermarket

HyFlex®



BATERIAS

“É imperioso ter know-how neste produto, de maneira a garantir a sua rentabilidade

David Serrano KRAUTLI

DISTRIBUIDORES



CGA

Auto Delta
Tiago Domingos
www.autodelta.pt

1 - A Auto Delta comercializa baterias das marcas Varta, eForce e CGA.

2 - A novidade passa pela atualização contínua da nossa gama de baterias, procurando disponibilizar os mais modernos produtos existentes no mercado, capazes de dar uma resposta eficaz aos nossos parceiros.

3 - Para além desta atualização permanente, o próximo lançamento importante ao nível de baterias na Auto Delta passará pela disponibilização de baterias AGM e EFB da marca CGA.

INNOVPARTS

Redeinnov
Catarina Gomes
www.redeinnov.pt

1 - Comercializamos as baterias Tudor e Exide e temos a InnovParts - marca

própria da RedeInnov - que abrange uma gama de 30 referências. A InnovParts assenta em 3 fatores fundamentais: qualidade original, gama que cobre mais de 90% das necessidades e um preço ajustado ao mercado. A gama é fornecida exclusivamente pela Exide. A RedeInnov só aposta em baterias de qualidade original. A nossa marca própria InnovParts é exclusivamente fabricada pela Exide e com qualidade comprovada

2 - Não considerando uma novidade, temos apostado cada vez mais nas baterias para veículos modernos, nomeadamente as baterias corretas para aplicação em modelos com sistemas “Start/Stop” e híbridos.

3 - As baterias têm um papel cada vez mais importante, visto que é através do BMS (Battery Management System) que se efetua a alimentação a todos os componentes elétricos e eletrónicos a bordo. Os recentes lançamentos de novas baterias vêm responder a esta necessidade, assegurando que temos sempre disponível a bateria correta, mesmo para os veículos mais modernos.



BOSCH

Bombóleo
Juan Santos
www.bomboleo.com/pt

1 – Bosch e Magneti Marelli. As baterias S5 EFB e S6 AGM da Bosch. As baterias Bosch satisfazem as mais altas exigências graças às suas avançadas tecnologias: EFB nas baterias S5 e AGM nas S6. Energia de elevado rendimento para arranques frequentes, especialmente em sistemas Start/Stop. As baterias Start/Stop estão ligadas à unidade de controlo do veículo, que supervisiona o estado

Ana Rita Soares Leirilil

“A Leirilil presta formação, por exemplo, em Sistemas Start-Stop. Contamos, ainda, com colaboradores especializados que aconselham/esclarecem as dúvidas do cliente. Além disso, disponibilizamos um serviço de recolha de baterias simples e gratuito, eficaz, sustentável e em conformidade jurídica”.

Nuno Guerra Polibaterias

“Temos pessoal especializado, ao nível técnico e comercial, para dar resposta a qualquer solicitação dos nossos clientes e parceiros. Desenvolvemos um caderno de formação na área das baterias de arranque, para os nossos clientes poderem analisar e dar melhor resposta a todo o tipo de situações”.

Sergi Cañellas Magneti Marelli

“Possuímos um serviço de suporte técnico para oficinas da rede Magneti Marelli Checkstar, além de formação e cursos para a rede. Também disponibilizamos informação e notícias sobre os produtos em formato PDF no nosso website. Além disso, somos parceiros TecDoc e possuímos a ferramenta web Cat para consulta dos cruzamentos, aplicações e informações técnicas. Lançamos também a ferramenta eMarelli para os nossos clientes, através da qual podem realizar consultas, encomendas, faturas, etc”.

Amílcar Nascimento Exide

“Disponibilizamos o equipamento de teste EBT-965P, para determinar os problemas na bateria e ajudar na venda de baterias novas; Temos uma gama de carregadores inteligentes adequados a todo o tipo de

de carga e a temperatura da bateria e decide se é possível um novo arranque seguro. A vasta gama de baterias Bosch satisfaz todas as necessidades do setor automóvel. Quanto à Magneti Marelli, as baterias com tecnologia AGM, ideais para veículos de grandes dimensões, equipados sistema start & stop e / ou que tenham um alto consumo de energia, e as baterias SST, com tecnologia EFB, ideais para veículos com sistema start & stop; também as baterias RUN, com tecnologia Graphite Power, para veículos com utilização intensiva e altas necessidades energéticas; as baterias ETS, para veículos com necessidade energética standard; as baterias ES, para veículos de pequenas dimensões, com reduzida necessidade energética; as baterias OE

Magneti Marelli, gama original, para ligeiros e pesados.

2 / 3 - O crescente número de veículos com sistema Start/Stop está a mudar a venda e o serviço técnico das baterias do automóvel. A bateria passa a ocupar uma posição chave, já que intervém nas funções de economia de combustível e de redução de CO2. Já não é possível efetuar a mudança da bateria com o método "faça você mesmo", a tarefa de substituição deve ser levada a cabo por um mecânico profissional, já que em alguns veículos é necessário comunicar a substituição da bateria à unidade de controlo utilizando para o efeito um equipamento de diagnóstico. A Bosch desenvolve, de forma permanente, sis-

temas inovadores de baterias destinadas ao mercado automóvel, para que estejam adaptados aos mais recentes desenvolvimentos e requisitos técnicos. Graças aos nossos avanços contínuos a gama é cada vez mais ampla com baterias para todas as aplicações do mercado.



PUBLICIDADE



Se percebe de motores...

Na Motul sabemos o que fazemos porque fabricamos lubrificantes há mais de 160 anos. É por isso que também sabemos quais os aditivos de que o seu motor precisa.

- Garantia de qualidade motul.
- Formulação alemã com certificação TÜV.
- Gama completa de produtos preventivos e corretivos.
- Eficiência comprovada.

...percebe de motores

MOTUL



EUROPARTNER

EuroMais
Fábio Bento
www.euromais.pt

1 - Na EuroMais comercializamos a nossa marca própria de baterias Europartner e também as baterias de marca premium Varta, onde disponibilizamos uma gama completa e diversificada que cobre mais de 95% das necessidades do mercado. Disponibilizamos baterias de arranque ligeiros, pesados e motociclos nas gamas standard, sem manutenção, AGM, EFB, baterias de 6V e 12V.

2 - Tendo em conta a consulta constante do mercado, a EuroMais decidiu incrementar na sua linha de produto as baterias EFB, baterias para motociclos e auxiliares.

3 - De momento não temos previsto nenhum lançamento de nova linha de baterias.



SACORGE

Leirilil
Ana Rita Soares
www.leirilil.com

1 - A Leirilil comercializa Bosch e APS, tem ainda uma marca própria: Sacorge.

No final de 2019, a Leirilil lançou uma linha de baterias da marca RedService, exclusiva para a sua rede de oficinas RedService.

2 - Recentemente não existiu nenhum lançamento. Assiste-se a um aumento das baterias AGM e EFB em detrimento das baterias convencionais.

3 - Está previsto incrementar a gama das baterias APS com as linhas AGM e EFB.



FIAMM

Polibaterias
Nuno Guerra
www.polibaterias.com

1 - A Polibaterias é o representante exclusivo para Portugal das baterias de arranque Fiamm. A Polibaterias é, também, detentora da Eurocell, marca portuguesa registada pela empresa. Para além das baterias de arranque em que somos especialistas, e onde disponibilizamos uma vasta gama de baterias, com produtos exclusivos no mercado que outros distribuidores não comercializam, também procuramos dar resposta a outras vertentes da área dos acumuladores, em que se incluem as baterias industriais (Estacionárias - AGM, VRLA, GEL, Deep Cycle e também Tração - Monoblocos, AGM, GEL) para as mais diversas aplicações: Ups, centrais telefónicas, cadeiras de rodas motorizadas, carros e trolleys de golfe, scooters eléctricas equipamentos hospitalares, alarmes, sistemas fotovoltaicos e eólicos, empilhadores, máquinas elevadoras e lavadoras, varredouras, etc. Para completar a nossa gama de produtos, distribuímos toda a gama de Aparelhos de Teste e Análise de Baterias, Carregadores e Boosters-Arrancadores para baterias do fabricante italiano Electromem.

baterias e tecnologias; e dispomos do nosso motor de busca para facilmente encontrar a bateria indicada para o veículo, pela introdução da matrícula".

Daniel Monteiro
PBS

"Temos acesso às bases de dados dos principais fabricantes, para identificar qualquer aplicação. Partilhamos essa informação com todos os nossos clientes. Também organizamos sessões de formação".

David Serrano
Krautli

"Todos os anos colocamos ao dispor dos distribuidores Yuasa um roadshow de formação técnica para equipas comerciais e para as oficinas. Atualmente o director técnico da Yuasa acompanha todas as questões e está disponível para formação online. Temos também inúmeras ferramentas disponíveis para os nossos distribuidores, onde destacamos o portal: <https://batterylookuppt.yuasa.co.uk/> onde todos os operadores podem identificar a bateria com base na Matrícula, VIN ou dados do veículo. Está ainda disponível informação em Português relativa às instruções de montagem da bateria".

Mário Esperança
ESA Baterias

"A componente de formação é constante junto dos nossos fornecedores e clientes".

Mafalda Trigo e Nuno Trigo
Norbat

"Todo o nosso departamento comercial tem formação para dar toda a Assistência Técnica e Formação aos clientes, conforme as necessidades. Uma das matérias mais importantes é ajudar as oficinas a distinguir uma garantia de uma má utilização de uma bateria".

OS DESCONTOS & CAMPANHAS DA SUA EMPRESA DIRECTAMENTE À OFICINA

NOVA
PUBLICAÇÃO
MENSAL



A **PÓS-VENDA** LANÇA UMA NOVA FERRAMENTA PARA POTENCIAR
AS CAMPANHAS QUE REALIZA TODOS OS MESES

PRÓXIMA EDIÇÃO **DEZEMBRO**
RESERVAS ATÉ **16 DE NOVEMBRO**

DESCONTOS & CAMPANHAS será impresso e
entregue em papel, exclusivamente nas oficinas
todos os meses e de forma independente

Para mais informações contacte **Anabela Machado**
anabela.machado@posvenda.pt



A bateria está a tornar-se o elemento crucial para o funcionamento eficiente e seguro do automóvel

Ana Rita Soares LEIRILIS

2 / 3 - A Fiamm, através da Polibaterias, introduziu a nova gama, de alta performance, Fiamm powerCUBE AGM para veículos comerciais: potência, durabilidade e confiança são os conceitos que inspiraram a engenharia destas baterias destinadas a tornarem-se a referência em termos de desempenho e longevidade. Para responder às necessidades de um mercado cada vez mais tecnológico e continuar o caminho traçado há alguns anos com a introdução de novas baterias para veículos comerciais, a Fiamm desenvolveu a gama powerCUBE com tecnologia AGM (Absorbent Glass Material) nos tamanhos mais comuns do mercado (Tipo B e C) para veículos que necessitam de potência de arranque em condições críticas, durabilidade do ciclo de carga/descarga e resistência à vibração. Esta gama já se encontra disponível nos blocos B 180Ah, C 230Ah e D7 125Ah (tipo NATO).

STECOPOWER

PBS

Daniel Monteiro

www.portugalbateriaservico.pt

1 - A PBS comercializa 2 marcas principais: Energia e Stecopower. A marca Stecopower é uma marca francesa presente no mercado europeu, no setor dos ligeiros e pesados. A marca Energia é fruto de uma seleção de baterias de vários fabricantes, com objetivo de garantir aos nossos clientes uma gama completa

para os setores ligeiros e pesados, com qualidade de origem, disponibilidade e preços competitivos. No segmento de carregadores, boosters e máquinas de diagnostico, a PBS comercializa da marca francesa GYS.

2 - A evolução das gamas AGM e EFB para o setor automóvel equipado com Start & Stop, 2 tecnologias de baterias bem diferentes na sua construção. As marcas Energia e Stecopower tem disponível para os profissionais, uma base de dados completa, com as aplicações por marcas de construtores automóveis e modelos, uma ferramenta essencial para identificar o produto certo entre as tecnologias AGM e EFB. São no total 24 referências, que permitem uma cobertura total do parque Start-Stop em Portugal.

3 - Caixas asiáticas na gama AGM e EFB para o setor Stop & Start. Gama completa de carregadores, boosters e máquinas de diagnostico da marca francesa GYS.



YUASA

Krautli

David Serrano

www.krautli.pt

1 - A Yuasa, Synkra e Optima. Com a Yuasa, dispomos da gama mais completa do mercado: veículos convencionais - veículos ligeiros e comerciais Ligeiros:

José de Sousa

Eurobaterias

"Todo o conhecimento que recebemos é transmitido aos nossos clientes para que possam aconselhar e servir devidamente os seus clientes".

José Correia

Auto Recto

"A Auto Recto realiza formações para os seus funcionários, com o objetivo de conseguirmos melhor servir os nossos clientes".

Ricardo Figueiras

MCoutinho

"Todas as baterias comercializadas dispõem de documentação pormenorizada e dedicada a cada utilização".

Ricardo Fernandes

Rodapeças

"Consideramos a formação como uma parte importantíssima do nosso relacionamento com os clientes".

André Martinho

TRW Automotive Portugal

"Temos o nosso técnico disponível para esclarecer qualquer questão e temos também disponível toda a documentação necessária à aplicação e utilização das baterias. No nosso site está também disponível (para clientes) um catálogo com as características técnicas das baterias Lucas".

Que análise faz ao mercado de baterias auto em Portugal?

Alexandra Gallardo

TAB Batteries

"Coexistem importadores, grandes distribuidores, lojas especializadas e uma vasta rede de pequenas lojas de peças; Isso torna-o num mercado altamente competitivo no qual encontrar o equilíbrio entre um produto de qualidade e um preço competitivo é essencial".



GUIA DO AFTERMARKET

A sua ferramenta de trabalho
Produzido pela revista Pós-Venda

2020 / 21

Faça **JÁ** a **SUA**
RESERVA para a
edição de **2020** e esteja
presente no Diretório
de todos os contactos
do mercado nacional

NOVAS CONDIÇÕES

Nome+Telefone+Site

EMPRESA
Telf.: 210 000 000
www.empresa.pt

GRÁTIS

Informação completa

EMPRESA
Rua da Empresa
2685-583
Telf.: 210 000 000
Fax.: 210 000 000
email@empresa.pt
www.empresa.pt

100€

Para mais informações

Anabela Machado
anabela.machado@posvenda.pt
Tel. 96 538 09 09

www.posvenda.pt



YBX5000 Silver Alta Performance SMF, YBX3000 Bateria Standard SMF, YBX1000 Bateria CaCa; Novas Gerações de Veículos - Start&Stop, Híbridos e Veículos elétricos, YBX9000 AGM Start & Stop Plus, YBX7000 EFB Start & Stop. De acordo com os requisitos legais da UE para reduzir as emissões de CO₂, muitos veículos atuais contam com tecnologia de recuperação de energia durante a travagem, gestão da energia do alternador e/ou Start&Stop. A gama YBX9000 AGM (Separador de fibra de vidro absorvente) é destinada a cobrir as necessidades de veículos com tecnologia Start&Stop e travagem regenerativa, com tecnologia de recombinação VRLA (Bateria de chumbo regulada por válvula). Para veículos com os requisitos mais restritos em controlo de emissões. A gama YBX7000 com tecnologia EFB (Bateria inundada melhorada) é destinada a veículos com tecnologia Start&Stop, oferecendo maior durabilidade cíclica em comparação com baterias de chumbo convencionais. Para veículos com requisitos intermédios em controlo de emissões. Na substituição de uma bateria, é fundamental substituir as baterias com tecnologia de caracte-

rísticas iguais ao OEM, ou seja, se um veículo necessita estar equipado com uma bateria de tecnologia AGM ou EFB original, deve ser substituída pela bateria AGM ou EFB de tamanho e tecnologia equivalente recomendada pela Yuasa; auxiliares, Backup & especializadas: Auxiliares específicas para veículos híbridos, Auxiliares específicas para veículos elétricos, Para sistemas de BACKUP em veículos de alta gama, Exemplos de instalação: Híbridos de Toyota, Honda e Lexus, Mercedes Classe E e S; Veículos Comerciais e Pesados, Maquinaria agrícola, Veículos Comerciais e Pesados, YBX7000: Bateria EFB com Qualidade premium para alto consumo energético, YBX5000: Desenhadas para veículos de alto rendimento com alto consumo energético, YBX3000: Desenhadas para veículos com necessidades energéticas standard, YBX1000: Desenhada para veículos com necessidades básicas de energia; Motos e Powersport, Gama Industrial, Specialist & Garden.

2 / 3 - A Yuasa fez uma alteração de imagem ao nível das etiquetas, com a introdução de uma imagem mais moderna e apelativa e adicionando as especificações

Tiago Domingos

Auto Delta

"É um mercado maduro, contando com presença dos principais players internacionais. Na distribuição, verifica-se a presença de entidades especializadas neste tipo de produto que se fazem valer da sua especificidade técnica para manter uma presença assinalável. Por outro lado, os players generalistas também apostam forte num produto que ganha cada vez mais importância".

Catarina Gomes

Redeinnov

"É inundado de ofertas e bastante concorrencial, algumas mesmo duvidosas, sem nenhum controlo de qualquer entidade. Há muito poucos fabricantes com dimensão mundial que garantam a qualidade e estabilidade da oferta necessária para estar no mercado, de forma séria, durante muitos anos. As oficinas cada vez mais valorizam a qualidade e consistência da oferta em vez das baterias com preços inferiores".

Fábio Bento

EuroTyre

"O mercado está numa alta pressão de preço sem ter em conta a qualidade de produto".

Frederico Abecasis

Hella

"O mercado das baterias tem sido um mercado muito dinâmico este ano, com vendas crescentes mesmo com a crise pandémica que vivemos".

Ana Rita Soares

Leirilis

"Temos um mercado maduro na gama convencional e é um produto que gera volumes de faturação muito interessantes, tornando-o muito competitivo, o que leva à procura de produtos a

de rendimento de acordo com as novas normas europeias EN50342.1 2015. Para além da alteração de imagem, no caso da Yuasa, marca distribuída em Portugal pela Krautli, verificámos com a introdução das tecnologias EFB e AGM, ambas destinadas a veículos com ISS, um aumento do sistema EFB, a bateria inundada melhorada oferece maior durabilidade cíclica em comparação com as baterias de chumbo convencionais (+100%) e na gama AGM que é destinada a viaturas ligeiras com ISS e tração regenerativa com separador de fibra de vidro absorvente entre as placas de chumbo que envolvem completamente o ácido da bateria. Com a reacção mais rápida entre o ácido e o material da placa, é possível entregar maiores quantidades

de energia em situações mais exigentes. Ainda para viaturas sem Stop/Start, a Yuasa tem na sua gama de produtos as novas baterias Silver com incremento de até 35% em potência de arranque, placas cálcio-cálcio e tampa dupla com função de inclinação selada. Destacamos ainda como novidade toda a renovação da gama Cargo para veículos pesados. Com base na gama automóvel YBX, líder de mercado, a nova linha YBX Cargo da Yuasa substitui as gamas Cargo anteriores da Yuasa (HD; SHD; GM). A nova gama YBX CARGO foi desenvolvida para atender às especificações crescentes dessas marcas de veículos comerciais de topo. As novas gamas YBX7000 EFB and YBX5000 foram desenvolvidas com a nova tecnologia "Yuasa XVR" (Extreme

Vibration Resistance). Isto significa que têm uma resistência à vibração de mais de 8 vezes V4. V4 é o nível mais alto que a norma europeia de standard EN50342 exige. As baterias destas duas novas gamas e ainda a gama YBX3000 DIN type, são adequadas para instalação na traseira do chassis (5.ª roda).

ESA

ESA Baterias
Mário Esperança
<https://esabaterias.pt>

1 - As principais marcas/fabricantes com que trabalhamos, no sector automóvel, são ESA, Cema, Varta, Monbat, Optima.

PUBLICIDADE

TECNOLOGIA AUTO AO SERVIÇO DO AFTERMARKET

A TTech é uma empresa que opera na área da tecnologia automóvel, representando marcas líder no continente Americano e agora com representação também no continente Europeu.



WORLD WIDE



38 FÁBRICAS



4 LABORATÓRIOS

AUDIO E VÍDEO



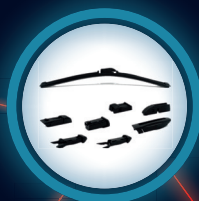
SEGURANÇA



LEDS



ESCOVAS



ILUMINAÇÃO



ENERGIA



FERRAMENTAS



The Way to Development
www.ttech.pt

Tech One
www.techonline.com

SUART
www.suartsound.com

code
www.codeautomotive.com

2 - As mais recentes novidades que estamos a comercializar, são as gamas completas de baterias EFB e AGM, quer para o mercado de ligeiros, quer para a gama de veículos pesados e de Lazer.

3 - Ao nível das baterias de chumbo-ácido não prevemos novos lançamentos nos próximos meses, estamos a trabalhar na consolidação das gamas de baterias que já trabalhamos e que ainda comportam um interessante crescimento. Na aplicação de veículos elétricos e/ou plug-in, estamos bastante atentos a todas as oportunidades que estão a surgir no mercado.



NORBAT

Mafalda Trigo e Nuno Trigo
www.norbat.pt

1 - A Norbat tem a sua marca própria de baterias. No entanto, não somos fabricantes. O fabrico das nossas baterias é da responsabilidade da Exide. Em alguns modelos de menos rotatividade, que não justifica abrir na nossa gama, comercializamos as baterias das marcas da Exide ou Tudor, conforme o tipo de bateria.

2 - Estamos sempre a par das novidades do mercado, e neste último ano atípico não houve nenhuma novidade na área das baterias, tanto ao nível das baterias de veículos ligeiros, como de veículos pesados.

3 - Estamos sempre atentos e quando há um lançamento de uma novidade no mercado, introduzimos de imediato o produto no nosso portefólio. Os próximos lançamentos serão em torno do desenvolvimento de tecnologias que realmente tenha vantagens em relação ao seu custo/eficiência, especialmente dirigidas para o consumidor dos veículos híbridos e elétricos.



AS.POWER

Eurobaterias
José de Sousa
www.eurobaterias.pt

1 - A Eurobaterias Lda comercializa as marcas AS.Power e Megabat como marcas próprias, bem como a marca Fulmen, que representa desde o seu regresso a Portugal.

2 - As baterias de lítio. Na gama tradicional, o investimento na maior durabilidade das baterias tradicionais, e o incremento da utilização das baterias com as tecnologias AGM e EFB.

3 - Talvez a massificação das tecnologias AGM e EFB, bem como a aposta nas baterias de lítio, cuja utilização está ainda muito limitada pela questão do seu custo.

AD

Autozitânia
Flávio Menino
www.autozitania.pt

1 - As marcas de baterias automóvel que a Autozitânia comercializa são AD, Exide e NoStop.

2 - A mais recente novidade a nível de baterias, que a Autozitânia apresentou foi

preços mais baixos".

Sergi Cañellas Magnetit Marelli

"A frota automóvel exige cada vez mais baterias de alto desempenho, capazes de abastecer os mais exigentes sistemas eletrónicos. As baterias com tecnologia Start & Stop estão a ganhar muito espaço no mercado e cada vez há mais exigência de medidas diferentes".

Amílcar Nascimento Exide

"O parque em Portugal, devido à idade que apresenta, está bem e irá continuar estável por mais alguns anos, existe uma grande oferta de baterias e nem sempre são em conformidade com o que apresentam nas etiquetas, o que causa um desafio aos clientes para selecionarem o produto certo e o que melhor se adapta ao seu veículo".

Daniel Monteiro PBS

"Continua a ser um país onde existem um número importante de marcas de linha branca, mas com tendência a diminuir pois as oficinas e profissionais estão cada vez mais atentos às marcas que oferecem produtos com qualidade de origem e fiabilidade".

David Serrano Krautli

"Temos um mercado maduro com um nível de oferta alargado, onde coabitam muitas marcas de baterias com os mais variados posicionamentos, mas relativamente poucos fabricantes OEM. Verifica-se ainda uma elevada presença de marcas privadas sendo que alguns operadores para tornar o seu produto competitivo, apresentam valores incorretos (mais elevados) nas etiquetas das baterias. Devido a gerar volumes de faturação

muito interessantes, entusiasma muitos operadores à sua comercialização, todavia, a bateria não é uma peça convencional, é sim um produto químico e muito complexo, logo carece de um nível de conhecimento e tratamento diferenciado dos restantes componentes do automóvel”.

Mário Esperança
ESA Baterias

“Portugal é um dos mercados de baterias auto mais maduro e com maior competitividade dentro do espaço Europeu. Somos um mercado muito interessante para todos os fabricantes, pois somos capazes de desenvolver competências inovadoras e de maior valor acrescentado”.

Mafalda Trigo e Nuno Trigo
Norbat

“Continua bastante competitivo, devido às multimasas que existem. Para além disso, tem muitas empresas que operam sem especialização: existem muitas superfícies comerciais a vender baterias. O cliente sai prejudicado, pois deve ter a informação correta do que mais se adequa ao seu caso concreto, de como deve efetuar a correta manutenção da bateria, onde colocar a bateria antiga, etc.”.

José de Sousa
Eurobaterias

“Neste momento, torna-se um mercado muito difícil de trabalhar. E a atual situação pandémica em nada ajuda esta área de negócio”.

José Correia
Auto Recto

“No mercado de baterias auto em Portugal existe, por um lado, um público-alvo em que o foco principal é o preço e, por outro lado, um público-alvo que não se centra tanto no preço, mas mais na qualidade”.



a inclusão da marca de baterias AD. Esta é uma marca que tem uma gama muito alargada, desde as baterias standard até a baterias com tecnologia AGM e EFB. As baterias AD garantem um excelente rendimento, com elevada potência e fiabilidade, apresentando uma elevada diversidade e gama muito completa para todas as necessidades.

3 - Vamos introduzindo constantemente baterias com novas tecnologias que são lançadas pelas marcas que comercializamos. Neste momento, não temos previsto nenhum lançamento a curto prazo, uma vez que promovemos há pouco tempo a introdução da nova marca AD no nosso portfolio, com um gama muito alargada e e diversificada, que veio preencher alguma lacunas que tínhamos a nível de baterias.



RECOFICIAL

Atlantic Parts
Carla Marques
www.atlantic-parts.com

1 - A Motorcell, Recoficial e Varta.

2 - A Motorcell, marca própria, a Recoficial, exclusiva em Portugal, marca própria Recalvi.

3 - Na marca Motorcell, a nossa bateria AGM. Concebida a pensar em condições extremas, este produto sofisticado, que incorpora chumbo-ácido (AGM), fornece energia máxima durante um longo período de tempo e dispensa totalmente manutenção. Ao escolher uma bateria



AGM com a tecnologia Absorbent Glass Mat mais avançada, estará a adquirir uma bateria extraordinária capaz de alimentar os mais exigentes veículos e acessórios. Uma bateria AGM é segura e totalmente estanque, mesmo se eventualmente avariar. A tecnologia AGM oferece o triplo da resistência das baterias convencionais, sendo perfeita para sistemas avançados de Start-Stop.



BANNER

Auto Recto
José Correia
www.autorecto.com

1 - As baterias que a Auto Recto comercializa são da marca Banner. Trabalhamos com esta marca há cerca de 2 anos. Trata-se

da marca líder mundial na produção de baterias, privilegiando a alta qualidade, eficiência, desempenho e tecnologia avançada. A Auto Recto dispõe de 64 referências diferentes de baterias, específicas EFB e AGM.

2 - As baterias Banner já são das mais modernas do mercado. Em termos de novidades dos últimos anos, podem ser destacadas: a preocupação ambiental cada vez maior (muitas das gamas vendidas possam ser recicladas praticamente a 100%), o aumento de energia (o que aumenta a vida útil da bateria), maior segurança, consumo de água cada vez mais minimizado, cada vez menos curtos circuitos, melhoramento cada vez melhor dos arranques a frio e maior resistência a vibrações.

3 - Na Auto Recto já consta uma gama muito completa de baterias. A nossa oferta já abrange a grande maioria dos veículos que existem em Portugal. Por esse motivo, a curto-prazo não está previsto o lançamento de nenhuma bateria em particular, nem está prevista qualquer modificação à vasta oferta que disponibilizamos aos nossos clientes.

Ricardo Figueiras MCoutinho

"O mercado Português é extremamente competitivo. Em alguns casos, o preço do produto desce através de uma minoria da sua qualidade. Estas estratégias acabam por diminuir a qualidade do serviço, durabilidade do produto e, em última análise, a confiança dos clientes".

Ricardo Fernandes Rodapeças

"Parece-nos existir a necessidade de maior esclarecimento ao consumidor final da evolução das baterias e, das várias tecnologias que impactam no preço do produto".

TRW Automotive Portugal André Martinho

"É um mercado muito concorrencial, com muitas marcas, incluindo marcas próprias. A constante flutuação da cotação do chumbo faz com que as marcas tenham necessidade de ajustar constantemente os preços, tornando-se um produto com cotações muito instáveis e voláteis".

Quais os principais desafios que o mercado das baterias enfrenta no futuro?

Alexandra Gallardo TAB Batteries

"São múltiplos: desde a partilha de automóveis, que pode implicar uma redução drástica do parque a médio prazo, até à sua lenta, mas contínua eletrificação. E a venda low cost irá perder peso, pois não conseguirá atender às necessidades crescentes dos veículos".

Tiago Domingos Auto Delta

"Os grandes desafios são a

falsificação de produtos, a baixa qualidade de algumas marcas, uma concorrência que passa os limites da agressividade, e a inadaptação do aftermarket a este produto”.

Catarina Gomes
Redeinnov

“O excesso de oferta desregulada de baterias torna-se numa grande ameaça para este mercado. Por outro lado, ao ser cada vez mais um produto tecnológico de valor acrescentado, representa uma oportunidade para as empresas que atuam exclusivamente no segmento quality e premium, para se diferenciarem de outras ofertas presentes no mercado.”.

Fábio Bento
EuroTyre

“O grande desafio do mercado das baterias é a comercialização das baterias start & stop com tecnologia AGM. O desafio passa por ajudar e formar as oficinas a adaptar-se às novas tecnologias e saber identificar a bateria correta para cada veículo”.

Frederico Abecasis
Hella

“Os desafios passam pela migração das tecnologias tradicionais para as baterias EFB e AGM, que acaba por ser uma exigência do próprio mercado, pelas exigências técnicas dos veículos mais recentes com sistemas start/stop, etc”.

Ana Rita Soares
Leirilis

“As baterias terão que ter mais autonomia, maior capacidade de aceitação de carga e maior resistência aos ciclos para poder responder aos constantes arranques e simultaneamente às descargas lentas a que são sujeitas. Estes fatores tornam as baterias num produto perecível

onde as condições e tempo de stock são um fator determinante para evitar a subida do índice de garantias. Por isso, é imperioso ter know-how neste produto, acompanhar o crescimento do mercado, identificar as oportunidades de venda e definir o nível de stock adequado ao mercado”.

Nuno Guerra
Polibaterias

“O negócio irá manter uma elevada competitividade, pela grande quantidade de intervenientes e entrada de novas marcas no mercado. Todavia, a falta de qualidade de muitas delas tem levado a que estes ciclos sejam momentâneos, pois os distribuidores procuram produtos competitivos, mas que assegurem qualidade”.

Sergi Cañellas
Magneti Marelli

“Oferecer soluções para veículos com grande necessidade de energia e adaptar-se a novos sistemas de motores alternativos à combustão”.

Amílcar Nascimento
Exide

“As baterias que vão ser obrigadas a ter ligas de alta tecnologia, armaduras e matéria ativa que garantam mais potência e um arranque a frio otimizado para tempo frio, design e recursos de segurança superiores, que permitam alta resistência em situações adversas e a temperaturas elevadas, blocos e tampas de qualidade superior que ofereçam mais tempo de vida útil, segurança na utilização e sobretudo que as tecnologias e modelos desenvolvidos para o Equipamento Original sejam disponibilizadas de imediato para o mercado de reposição”.



MÄKTIG

MCoutinho
Ricardo Figueiras
www.mcoutinhopecas.pt

1 - Neste momento temos em distribuição, para além das baterias OEM, baterias da marca MÄKTIG e BOSCH.

2 - As baterias seguem o de perto os desenvolvimentos dos próprios automóveis. As exigências de energia são cada vez maiores, com mais componentes elétricos e ecrãs de maior dimensão. Ultimamente temos assistido a uma evolução significativa nas baterias SGM e EFB, as denominadas como START/STOP. Estas são agora mais aprimoradas, o que permite o melhor desempenho a um preço mais competitivo.

3 - Neste momento vamos trabalhar o mercado com as marcas que temos, que-remos distribuir qualidade inquestionável a preços competitivos e conseguimos isso com a MÄKTIG e a BOSCH.



PADOR

Rodapecas
Ricardo Fernandes
www.rodapecas.com

1 - A marca que comercializamos é a Pador, temos também outra solução, com a marca TAB.



As oficinas cada vez mais valorizam a qualidade e consistência da oferta em vez das baterias com preços inferiores

Catarina Gomes REDEINNOV

2 - Adicionámos ao nosso programa as tecnologias EFB e AGM, que são utilizadas nos sistemas Start & Stop

3 - Estamos a acompanhar as tendências tecnológicas do mercado e a preparar novos lançamentos para 2021.



LUCAS

TRW Automotive Portugal
André Martinho

www.lucasautomotive.com/pt

1 - A ZF/TRW Portugal comercializa exclusivamente as baterias Lucas, apresentando um vasto leque de opções de excelência a nível de desempenho, com um total de 248 referências, contando com 119 baterias para veículos ligeiros e pesados, incluindo AGM, EFB e auxiliares, 68 baterias para motociclos e 61 para a nova gama de lazer.

2 - Para além da inclusão das novas baterias auxiliares AGM/EFB lançámos também recentemente a gama de baterias de Lazer Lucas com baterias motonáutica, autocaravanas, carrinhos de golf, cadeiras de rodas, pequena indústria, etc.

3 - Quanto a próximos lançamentos não podemos para já adiantar novidades.

Daniel Monteiro PBS

"Com o número de consumidores elétricos a aumentar, o principal desafio é oferecer um produto de qualidade de origem, que garanta ao cliente todas as necessidades elétricas e durabilidade e garanta credibilidade profissional às oficinas".

David Serrano Krautli

"O setor tem muitas abordagens e teorias quanto ao futuro das baterias, designadamente a eletrificação, as células de hidrogénio, entre outras, todavia, a indústria automóvel continua na constante procura da evolução em termos de tecnologia de baterias. O objetivo consiste em inventar uma bateria capaz de armazenar grandes quantidades de energia elétrica, mas que exija um período de tempo relativamente curto para a sua recarga completa".

Mário Esperança ESA Baterias

"A eletrificação das frotas de veículos ligeiros e pesados, bem como a alteração dos tradicionais modelos de importação/distribuição/venda de veículos e componentes, que na minha opinião irão sofrer uma forte mudança nos próximos anos".

Mafalda Trigo e Nuno Trigo Norbat

"O desafio é cada vez maior, em especial para os produtores de baterias. Pretende-se uma maior performance, ao mínimo peso possível. Esse desafio aliado à rápida resposta já exigida em relação ao seu custo/eficiência para o consumidor dos veículos híbridos e elétricos serão fundamentais para o futuro".

José de Sousa Eurobaterias

"A crise económica que se antevê, a saturação do mercado e a falta de poder económico do consumidor final, parecem ser os maiores desafios a curto/médio prazo".

José Correia Auto Recto

"Um dos principais desafios será a gestão que será feita face ao aparecimento dos carros elétricos".

Ricardo Figueiras MCOutho

"O maior desafio será respeitar o binómio do preço/qualidade. Será importante continuar a criar produtos competitivos, mas que ao mesmo tempo comportem todas as mudanças tecnológicas, com grande enfoque na qualidade".

Ricardo Fernandes Rodapeças

"Por um lado, temos um envelhecimento do parque. Por outro, uma redução do poder de compra das pessoas. No reverso da medalha, temos o crescimento das viaturas elétricas a bateria".

TRW Automotive Portugal André Martinho

"O acompanhar das crescentes necessidades de potência dos veículos e de resposta ao aumento dos ciclos relativamente a sistemas Start-stop, fazendo face a novos sistemas que "regeneram e captam" energia no automóvel e que carregam a bateria submetendo a mesma a maior "pressão" e elevadas temperaturas. Outro desafio é o aparecimento de veículos híbridos e elétricos que obrigará o aftermarket a converter a médio-longo prazo as tradicionais baterias chumbo-ácido em baterias à base de bateria de iões de lítio".

15

ANOS A CRESCER CONSIGO

OBRIGADO!