



LUBRIFICANTES

Otimizar a operação

Com o relançar da economia e da atividade do setor dos transportes, o mercado dos lubrificantes tem conhecido uma crescente evolução tecnológica, que se tem vindo a adaptar às exigências ambientais e de rentabilidade das frotas.

TEXTO NÁDIA CONCEIÇÃO

O setor dos pesados tem assistido a um desenvolvimento tecnológico muito rápido dos motores, com o objetivo de reduzir o consumo de combustível e os custos de manutenção, assim como assegurar o cumprimento das mais recentes exigências ambientais. Os lubrificantes têm acompanhado esta evolução e a contribuir para o cumprimento destes requisitos, resultando numa maior complexidade e variedade dos lubrificantes disponíveis. “Para que uma viatura

possa cumprir estes requisitos tem de utilizar lubrificantes com baixo teor em cinzas e isso é conseguido à custa de um investimento nos lubrificantes, utilizando aditivos de valor acrescentado e tecnologia de ponta para obter um resultado final de qualidade”, refere Fernando Abrantes, da Trusaco. Estes fatores levam a intervalos de mudança de óleo mais prolongados e a um tempo de paragem inferior dos veículos, o que origina uma maior produtividade e rentabilidade para as empresas. Carla Rosado e João Madeira, da Cepsa,



destacam o elevado número de operadores e marcas de lubrificantes a operar atualmente no mercado, o que se traduz numa oferta muito superior à procura e na banalização da venda pelo preço. João Oliveira, da Fuchs, partilha desta opinião: “É um mercado muito concorrencial onde existe um número grande de marcas brancas e onde o fator preço é ainda importante, muitas vezes em detrimento da qualidade. O foco do mercado nos preços baixos contrasta com a exigência da aprovação dos fabricantes, o que “dá azo a que algumas marcas apresentem especificações que não correspondem à verdade”, explica Jacco Nijhuis, da Masac. Nesta ótica, Narciso Figueiredo e Jacques Chemidlin, da Petronas, lembram a fraca fiscalização e controlo dos produtos presentes no mercado, com níveis de qualidade e especificações incorretos. A escolha de lubrificantes de performance inferior e não adequados leva a problemas futuros, devido a um maior consumo de combustível, intervalos de mudança de óleo mais reduzidos e maiores períodos

de paragem, o que aumenta os custos para as frotas, explica Jorge Antunes, da Galp, adiantando que, para contrariar esta tendência, é importante informar e demonstrar ao cliente a importância e vantagens associadas à utilização do lubrificante adequado.

Nos próximos anos, os especialistas das marcas são da opinião que se irá assistir a um maior consumo de produtos sintéticos, à utilização de grades viscosimétricos cada vez mais baixos e ao aumento da percentagem de lubrificantes low-SAPS - com baixo teor em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre.

Por sua vez, Fernando Díaz, da Olipes, lembra que o aumento dos motores a gás e pequenos veículos de distribuição ou autocarros urbanos com motorizações elétricas irá afetar em larga escala as necessidades de lubrificação, enquanto João Oliveira indica a nova geração de caixas automáticas como fator principal que vai alterar o mercado, “pois cada vez mais vão ser necessários lubrificantes mais específicos”. ◆

QUESTÕES

1-Qual foi o mais recente produto introduzido no mercado ao nível dos lubrificantes para veículos pesados?

2-Que novidades vão lançar ou introduzir na gama, no futuro próximo, ao nível dos lubrificantes para veículos pesados?

3-Qual ou quais são os fatores diferenciadores da marca de lubrificantes que representa? Porque razão a oficina de pesados deve optar por esta marca de lubrificante?



Q8

GAO

Manuel Pinto – Responsável comercial
Manuel.pinto@gao.pt

916 637 143

www.gao.pt

1 - A Q8 lançou o Q8 Formula Truck 8600 10W-40. Óleo de motor de pesados Ultra High Performance Synthetic Heavy Duty, com baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Low SAPS) projetado para lubrificação dos últimos motores Euro VI. Especificações: ACEA E4/ E6 / E7 / E9, API CJ-4, JASO DH-2. OEM Aprovações: MB 228.51, Scania LA (Low Ash), Renault RLD-3, Volvo VDS-4, MAN M 3271-1 / M 3575 / M 3477.

2 - A Q8 Oils vai lançar 2 novos produtos para pesados: Q8 Formula Truck 7000 10W-30 e Q8 Formula Truck 15W-40. O Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 pode ser recomendado tanto para veículos off-road como on-road. O Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 oferece o melhor desempenho do Volvo VDS 4.5 / Renault RLD-4 e é compatível com versões anteriores.



LUBRIFICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

res. ACEA E9-16, API CK-4, CJ-4, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-4, Caterpillar ECF-3.

3 – Os nossos lubrificantes são projetados para proteger componentes vitais, melhorar o consumo de combustível e reduzir as emissões nocivas, são continuamente melhorados para atender às diversas necessidades dos nossos clientes e fabricantes de equipamentos originais. Com a gama Q8 Formula Truck a Q8Oils desenvolveu lubrificantes de alta qualidade que excedem os requisitos dos fabricantes de motores mais rigorosos e as especificações internacionais da ACEA, API e JASO. O Q8 Formula Truck é uma gama de óleos diesel sintéticos, de baixa viscosidade, ultra-alto desempenho, projetado para atender aos requisitos ambientais dos mais recentes motores Euro IV, Euro V e Euro VI. Vários testes provaram que pode haver economia até 1,3% em consumo de combustível usando os óleos Q8 Formula Truck.



TOTAL

Sandra Domingos - Responsável Marketing e Serviço Cliente
sandra.domingos@total.com
211 957 847
www.total.pt

1 - O mais recente lançamento da marca Total no mercado nacional é o RUBIA TIR 9900 FE 5W-30. Lubrificante sintético Fuel Economy e Low SAPS, especialmente recomendado para a lubrificação de motores Diesel de última geração dos principais construtores de veículos pesados. O RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 conjuga as tecnologias TIR com a tecnologia FE (Fuel Economy). Nascida no centro de I&D da Total a tecnologia TIR apresenta 3 grandes vantagens tecnológicas que permitem ao utilizador tirar o melhor partido possível dos motores Diesel, a saber: total proteção, international approvals e redução de custos. Em simultâneo, a tecnologia Fuel Economy dos lubrificantes desenvolvidos pela Total permite uma clara economia de combustível, reconhecida por diversos

organismos independentes – como é o caso da Millbrook que certifica que a utilização de lubrificantes Total FE.

2 - A Total prepara o lançamento da nova gama de lubrificantes para veículos pesados Rubia Optima, que incluirá lubrificantes de motor de tecnologia sintética com características Fuel Economy e alta performance. Os lubrificantes Rubia Optima responderão às mais recentes especificações do mercado nomeadamente à E8, F8 e F11 (ACEA 2018), e à API CK-4 e FA-4.

3 - A Total coloca ao seu serviço uma gama completa de lubrificantes de alta performance – que inclui óleos de motor e transmissões Fuel Economy com as mais exigentes homologações dos principais construtores, associada a uma gama inovadora de fluidos de refrigeração de tecnologia Orgânica, Híbrida e Lobrid, e produtos ADBLUE com garantia de qualidade. Mas a oferta da Total inclui também uma gama de outros produtos e serviços complementares, dedicados ao mercado dos pesados. São exemplos desta oferta global o seguimento analítico dos óleos de motor e refrigerantes através da ANAC; a gestão e otimização da manutenção através da elaboração planos de manutenção, realização de formações dedicadas e apoio técnico especializado; a comercialização de aditivos de alta performance para o combustível.



MT LUBRIFICANTES

Trusaco
Fernando Abrantes - Portugal Business Manager
f.abrantes@trusaco.es
trusaco.portugal@gmail.com
965 361 144
www.mtlubrificantes.com

1 - O Grupo Trusaco lançou recentemente uma série de lubrificantes para motores de viaturas pesadas, nomeadamente para camiões com sistemas de tratamento de gases, contando neste momento o nosso catálogo com os lubrificantes sintéticos economi-

zadores de combustível, 5W/30 (Normas Acea E4/E6/E9), 10W/40 E4, 10W/40 E9 Mid Saps e 10W/40 E6 Low Saps. Existe também na nossa gama de pesados o lubrificante 15W/40 E9 Mid Saps para veículos com os novos motores com tratamento de gases de escape obedecendo às normas Euro V e Euro VI, permitindo manter eficazes e sem obstruções os sistemas de filtro de partículas, minimizando os custos de manutenção dos referidos sistemas e motor. Obtivemos também as homologações dos nossos lubrificantes 15W/40 E5/E7 com as normas da Mercedes-Benz MB 228.3.

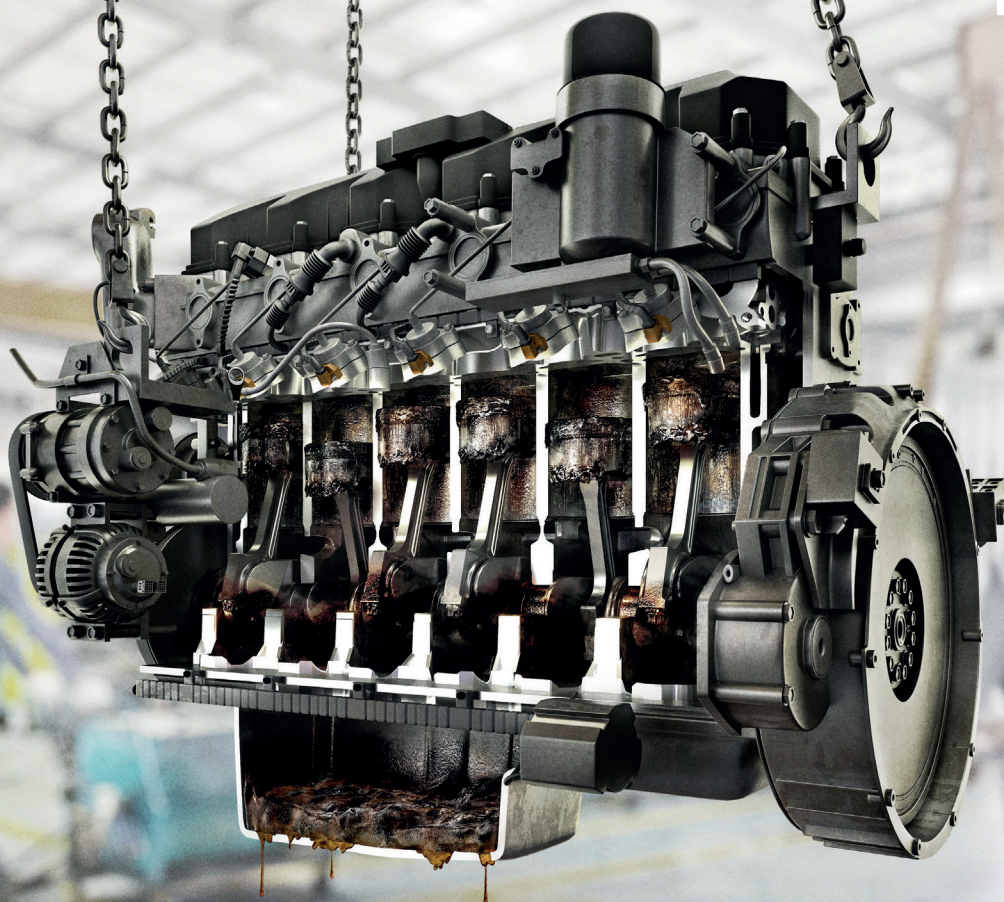
2 - Estamos sempre a lançar novos produtos com a intenção de permitir aos nossos clientes ter uma gama o mais completa possível e assim dar soluções de lubrificação em todos os setores. Vamos lançar este ano uma nova gama de produtos para o sector industrial.

3 - O grupo Trusaco possui uma gama muito alargada de referências no que respeita a soluções de lubrificação com a vantagem de nos situarmos num patamar de preços extremamente competitivos não descurando a qualidade. Procuramos dar ao cliente a necessária tranquilidade da qualidade dos óleos que fabricamos através das normas de qualidade que a nossa fábrica possui, assim como as devidas aprovações por parte dos fabricantes de veículos que os nossos lubrificantes conseguem ter, como é o caso das aprovações da Mercedes-Benz e brevemente também outras já em processo de aprovação. A oficina pode ter lubrificantes de qualidade a um preço reduzido podendo transferir esse benefício para os seus clientes.

FMF FERRAMENTAS

Millers Oils
Stephen Ainslie - Responsável Técnico Fonseca
sainslie@fmf-ferramentas.com
218 610 610
www.millersoils.pt / www.fmf-ferramentas.com
www.millersoils.co.uk

1 - O desenvolvimento mais recente da Millers Oils foi o Truckmaster EE 10w40. A nossa gama de lubrificantes de eficácia energética “EE” foi especialmente formulada com tecnologia de baixo atrito, minimizando as perdas por atrito dentro do motor embora mantendo a espessura da película de lubrificação otimizada para



OS DETRITOS ESTÃO A DESTRUIR O MOTOR DO SEU VEÍCULO POR DENTRO

PETRONAS
Urania

**KEEPS YOUR
BUSINESS MOVING.**

PETRONAS Urania com ViscGuard™.
Controla a acumulação de detritos
para prolongar a vida do motor.

Os detritos no motor são assassinos silenciosos que asfixiam lentamente o veículo por dentro. Diminuem a vida do seu caminhão, levando a contratempos inesperados. PETRONAS Urania tem formulado com tecnologia ViscGuard™ que protege eficazmente contra a acumulação de detritos, evitando o desgaste abrasivo e a oxidação, garantindo uma ótima viscosidade do óleo. Os Seus caminhões estarão mais tempo na estrada, mantendo o compromisso com seus clientes dia após dia.



lubrificar e proteger contra o desgaste. O Truckmaster EE 10W40 é um óleo de motor totalmente sintético de alto rendimento que possibilita as mudanças de óleo em períodos mais alargados e também oferece melhorias nos consumos de combustível.

2 - A próxima geração de produtos em desenvolvimento está a ser formulada para conseguir reduções em consumos de combustível e maiores períodos de mudanças de óleo, mas também para acompanhar a legislação que cada vez está mais restrita relativamente às emissões de poluentes. Uma parte fundamental são as novas viscosidades de 10W30 e 5W30.

3 - Além dos lubrificantes e aditivos de alta qualidade, também oferecemos: apoio técnico - a nossa equipa de apoio ao cliente está disponível para esclarecer todas as questões sobre produto, aplicações e consequente solução de problemas; o laboratório, com tecnologia de ponta, desenvolvemos produtos novos, como ensaiamos amostras para manutenção preditiva, identificando problemas antes de poderem passar para avarias mais graves e reparações mais onerosas; todos os nossos óleos são fabricados na nossa fábrica em Brighthouse em que cada lote é verificado na produção, dando, aos nossos clientes, garantia e confiança na qualidade dos nossos produtos.



SONICEL

Sunoco
Manuel da Fonseca
manuel.fonseca@sonicel.pt
www.sunoco-europe.com
www.adportugal.pt

1 - A AD Portugal (Sonicel e AD Logistics) tem sempre no seu portfólio de produtos, as últimas exigências do mercado. No quer diz respeito a lubrificantes para pesados temos disponibilidade desde o 5W30, 10W30, 10W40 e 15W40 com as últimas especificações ACEA 12 e API CJ-4, nas variantes HPD, SHPD, UHPD, e LSP, acrescidas das aprovações dos principais fabricantes de motores para pesados.

2 - A Sunoco e a AD têm em vista o lançamento não só de mais lubrificantes para motor, mas também para transmissões (caixas de velocidades e diferenciais).

3 - Tanto a Sunoco como a AD comercializam lubrificantes de qualidade, homologados pelas marcas, que garantem uma correta aplicação nas operações de manutenção, prolongando assim a vida útil dos motores e outros órgãos mecânicos.



MASAC

Kroon Oil
Jacco Nijhuis - Export Area Manager
www.kroon-oil.com/pt/

1 - Os mais recentes produtos Kroon-Oil para veículos pesados introduzidos no mercado foram o Armado Synth LSP Ultra 10W40 e o Armado Synth LSP Ultra 5W-30, ambos para utilização em motores EURO 4, EURO 5 e EURO 6, em conjunto com combustível diesel com baixo teor de enxofre. Estes produtos têm aprovação da maioria dos fabricantes de automóveis, entre os quais: MAN, Mercedes Benz, Volvo e Scania.

2 - Nos bastidores, os fabricantes continuam a desenvolver um óleo para pesados mais fino que o 5W-30, mas até agora não surgiram recomendações para novas viscosidades.

3 - A Kroon-Oil tem instalações próprias de produção em Zwijndrecht, na Holanda. Isto significa que a Kroon-Oil será sempre uma das primeiras marcas a dar resposta às novas tendências do mercado de lubrificantes, entre as quais a criação de novos óleos de motor e/ou de transmissões. Para além

disso, disponibiliza uma gama alargada de produtos de serviço e manutenção, como óleos de caixa especiais, massas e anticongelantes, e dispõe da aprovação dos mais relevantes fabricantes de automóveis. Tudo isto é suportado por um site intuitivo que oferece recomendações de produtos para todos os tipos de veículos, desde veículos ligeiros a camiões, autocarros e até veículos agrícolas.



LUBRIGRUPO

Mobil
Marco Pacheco, Diretor Comercial
comercial@lubrigrupop.pt
932 255 111
www.lubrigrupop.pt

1 - A recente introdução no mercado português do Mobil Delvac XHP ESP 5W-30, um lubrificante de motor com baixo teor de cinzas, fazem deste produto a última novidade Mobil no setor. É um lubrificante totalmente sintético, direcionado para os mais recentes camiões e autocarros Euro 6 da Daimler, que oferece a mais recente aprovação MB 228.61. Comparado com os atuais lubrificantes MB 228.51, o Mobil Delvac XHP ESP 5W-30 proporciona uma proteção extra (corrosão e desgaste) e economia de combustível comprovada.

2 - Para o início de 2018 está prevista a chegada ao mercado português de um lubrificante de motor comprovadamente eficiente em todas as características atrás mencionadas: Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30.

3 - No caso dos lubrificantes Mobil, são comprovadamente projetados para oferecer um desempenho melhorado por períodos mais longos e os testes mostram que uma mudança de lubrificação mineral para sintética em veículos comerciais também oferece potencial para uma economia de combustível significativamente melhorada e uma melhor proteção contra o desgaste e formação de depósitos. Os lubrificantes Mobil dão uma garantia de qualidade que inibe qualquer dúvida na sua correta

aplicação. Na Lubrigrupo, temos uma relação de proximidade com quem aplica os óleos Mobil e consideramos este aspeto determinante para que as oficinas possam efetuar um serviço de qualidade e se possam afirmar no mercado.



KRAUTLI

Valvoline

Paulo Santos - Brand Manager Valvoline

p.santos@krautli.pt

219 535 656

www.krautli.pt

www.valvolineeurope.com

1 - Os mais recentes produtos que lançamos na vertente de óleo de motor foram: Profleet LS-X 10W-40, lubrificante destinado frotas mistas com viaturas Euro 5 e 6, que procuram uma solução na viscosidade 10W-40, garantindo as normas; ACEA E6, E7, E9, API: CI-4, CJ-4, MAN M 3477, M 3277 MB-Approval 228.51 Volvo VDS-4 (417-0000-17-1018) Mack EO-N Premium Plus Renault RLD-3, RLD-2; All Fleet Extreme LS 10W-30, lubrificante destinado a frotas equipadas especialmente com motor Volvo Euro 5 e 6, esta solução visa cobrir as normas; ACEA E9 - API: CJ-4/SM/SN, MAN M 3575, MB-Approval 228.31, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3.

2 - Os produtos que temos em gama neste momento asseguram as reais necessidades do mercado e não temos nenhum lançamento em mente num curto espaço de tempo, a Valvoline pauta-se por ser uma marca pioneira na disponibilização de produtos e soluções de uma forma muito ativa, reflexo disso é a nossa gama atual conta com inúmeras soluções, capazes de satisfazer qualquer frota atual. A nossa oferta para o mercado de pesados conta com uma vasta gama de opções, na variante de motor dispomos de mais de 20 produtos, caixa de velocidade e diferencial igualmente na ordem dos 20 produtos.

3 - A qualidade dos produtos disponibilizados e o conhecimento adquirido é muito diferenciador e torna a gama de soluções Valvoline capazes de fazer face às mais

adversas aplicações. O desenvolvimento, produção e enchimento dos produtos Valvoline é assegurado por unidades próprias, nas mais variadas partes do mundo, por forma a fazer face às necessidades de cada mercado. Com uma gama de produtos muito abrangente com vários níveis de performance, a nossa rede de distribuição encontra-se muito próxima do mercado e está preparada para responder às necessidades imediatas. Temos uma das redes de distribuição organizada, o que facilita o acesso aos nossos produtos em tempo recorde.



PETRONAS LUBRICANTS PORTUGAL

Narciso Figueiredo - Sales Manager PLI Portugal, Jacques Chemidlin - Marketing Manager PLI Iberia

214 245 740

www.pli-petronas.com

1 - Ao longo de 2016 foi feita uma completa renovação da gama Petronas Urania verde com a introdução da nova tecnologia ViscGuard. A nossa gama especialmente dedicada a motores diesel pesados de veículos comerciais está formulada para proteger eficazmente o motor contra a acumulação de depósitos. Esta gama está concebida com um conjunto de produtos que permitem a cobertura do atual parque desde Euro I até Euro VI.

2 - Não nos é possível revelar os lançamentos que estamos a preparar, no entanto sempre é possível adiantar que lançaremos no futuro produtos de baixas viscosidades que se ajustem aos requisitos mais recentes dos principais fabricantes de camiões, assim como os requisitos da norma Euro VI. Estamos a trabalhar na ampliação da nossa gama de produtos.

3 - O Petronas Urania com ViscGuard não só protege o coração do veículo comercial contra a acumulação de depósitos no seu motor, como também tem impacto direto sobre os custos totais dos nossos clientes. Também se comporta até 50% melhor

no controlo de acumulação de resíduos carbonosos.



FUCHS

João Oliveira - Gestor de Produto Automotive

fuchs@fuchs.pt / j.oliveira@fuchs.pt

229 479 360 / 966 824 676

www.fuchs.com/pt

1 - O Titan Cargo 228.61 SAE 5W-30, um novo óleo de motor com economia de combustível extrema, especialmente desenvolvido para os veículos comerciais Mercedes Benz com motores OM 470 FE1 e OM 471 FE1, que equipam os novos modelos Actros. Com o Titan Cargo 228.61 SAE 5W-30 é conseguida uma economia de combustível de até 1,2% em relação ao óleo de referência SAE 10W-40.

2 - Para já será introduzido um novo óleo multifunções, o Titan Cytrac TD SAE 75W-90, como um produto de performance Premium, para engrenagens de eixos hipóides e transmissões manuais de veículos pesados. Trata-se de um óleo para engrenagens "Total Driveline", destinado a situações de elevada exigência mecânica, oferecendo uma performance extraordinária. A combinação de óleos selecionados de base completamente sintética com aditivos de moderna tecnologia, resultam num perfil de performance excecional. Outras novidades estão previstas e serão sempre para responder às novas exigências dos fabricantes.

3 - A oficina, ao escolher os lubrificantes Fuchs, tem a garantia de estar a escolher um produto de qualidade, onde as aprovações anunciadas são oficiais e assentes numa carta oficial da marca, única garantia de que uma aprovação do fabricante é oficial. Pelo facto de a Fuchs possuir uma gama de produtos extremamente alargada e abrangente, o cliente ao optar pela Fuchs tem a garantia de que terá sempre uma solução de lubrificação para as suas necessidades e de acordo com as exigências dos fabricantes dos veículos que constituem a sua frota.



OLIPES

Fernando Díaz
clientes@olipes.com
+34 918 765 244
www.olipes.pt
www.olipes.com

1 - Para a satisfação das necessidades de lubrificação dos novos motores já equipados com válvulas EGR, sistemas de redução catalítica de gases e filtros de partículas, lançámos na OLIPES o Averoil UHP 5W30, um lubrificante Fully Synthetic de tecnologia Mid SAPS de última geração, que satisfaz a especificação ACEA E9, exigida pelos novos motores EURO VI. O Averoil UHP 5W30 é um lubrificante multifuncional para longo curso, com intervalos de mudança de óleo prolongados, que oferece a máxima proteção do motor e do turbo, totalmente compatível com os sistemas de pós-tratamento de gases e que, além disso, é compatível para motorizações que não incorporam filtros de partículas e exigem especificações do tipo ACEA E6 – E7.

2 - Estamos atualmente a trabalhar na Olipes com lubrificantes de baixa viscosidade a frio, procurando a redução do consumo de combustível. Também estamos a desenvolver formulações que melhorem a compatibilidade com o biodiesel que está incorporado no combustível diesel, gerador de abundantes resíduos na câmara de combustão e que é necessário eliminar eficientemente. Estes lubrificantes estão em consonância com as recentes especificações americanas API FA-4, que no mercado europeu abrirão o caminho às ACEAS F.

3 - Na Olipes trabalhamos movidos por um espírito empreendedor e apoiados no desenvolvimento tecnológico, com objetivos a médio e longo prazo que nos permitem o desenvolvimento de produtos fiáveis e de altas prestações. Somos fabricantes e a nossa marca é garantia de qualidade e serviço com valor acres-

centado. Temos laboratórios próprios e oferecemos formação e serviço técnico a todos os nossos clientes profissionais, em mais de 45 países.



GALP

Jorge Antunes - Diretor Ibérico de Lubrificantes
www.galp.com

1 - A Galp lançou 3 novos Lubrificantes na Linha GALP GALÁXIA, todos eles desenvolvidos com tecnologia de ponta e bases 100% sintéticas. Destinam-se a motores diesel de elevada potência, de aspiração natural ou turbo alimentados, EURO V e EURO VI, operando nas mais severas condições de utilização, em particular quando sujeitos a intervalos de muda de óleo muito alargados (Long Drain). Apresentam excelentes propriedades anti desgaste, protegendo o motor de forma eficaz durante todo o período de funcionamento. GALP GALÁXIA EXTREME SUPRA 5W30 - Especialmente desenvolvido para cumprir os requisitos da última norma da MAN: MAN M3677 (que cobre a MAN M3477). Devido ao seu baixo teor em cinzas, fósforo e enxofre (low-SAPS), protege e garante a longevidade dos sistemas avançados de tratamento de gases de escape tais como Filtros de Partículas Diesel (DPF), sistemas de Recirculação de Gases de Escape (EGR) e conversores catalíticos de óxidos de azoto (SCR NOx). Permite alcançar intervalos de mudança de óleo muito alargados. A sua baixa viscosidade (grade 5W-30) permite obter poupança de combustível, sem comprometer a proteção ao desgaste. GALÁXIA ULTRA PLENUS 10W40: Desenvolvido com tecnologia de topo, combina as mais recentes e exigentes especificações ACEA e API, tornando-o adequado para aplicação nos motores mais recentes de origem europeia e americana. Cobre todas as especificações ACEA existentes no mercado para veículos pesados, nomeadamente: ACEA E4/E6/E7/E9. O seu baixo teor em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre torna-o adequado para

motores com sistemas de filtração/retenção simples ou mistos do tipo DPF (Filtros de Partículas Diesel), EGR (Recirculação de Gases de Escape) e sistemas de redução do tipo SCR NOx (Redução Catalítica Selectiva de Óxidos de Azoto). Para além de cumprir os requisitos das especificações “low SAPS”: ACEA E6/E9; MB228.51; MAN M3477; entre outras, é igualmente adequado a motores que requeiram a performance ACEA E7/E4 (“full-SAPS”) e veículos alimentados a Gás Natural Comprimido (GNC). Pelo leque alargado de aplicações onde pode ser utilizado, este produto é especialmente adequado para clientes com frotas. GALP GALÁXIA ULTRA S3 – Especialmente desenvolvido para cumprir os exigentes requisitos da especificação SCANIA LDF-3, tornando-o adequado para os novos motores SCANIA do tipo EURO VI. É particularmente adequado para intervalos de muda de óleo muito alargados (Long Drain), até 120.000 km, dependendo das condições de operação e recomendações do construtor. Este Lubrificante apresenta uma performance abrangente, cumprindo as especificações “normal SAPS” referência do mercado: ACEA E4/E7, VOLVO VDS-3, MB 228.5, MAN M3277, entre outras, o que permite a sua utilização em motores do tipo EURO V onde estas especificações sejam exigidas.

2 - Em 2018, continuaremos a acompanhar todos os desenvolvimentos dos construtores de equipamentos para que a gama de lubrificantes Galp supere e responda a todos os novos desafios que se perspetivam.

3 - Existem diversos aspetos que diferenciam a proposta de valor da Galp, face à concorrência, nomeadamente: os Lubrificantes GALP são uma Garantia de qualidade, os produtos foram sujeitos aos exigentes testes dos construtores de equipamento/dispoem de aprovações formais dos OEM's, existe toda uma estrutura de pré venda e após venda que dão confiança e apoio ao cliente, a grande presença nos principais grupos de retalho automóvel, uma capacidade de adaptação, proximidade e flexibilidade – A Galp tem o centro de decisão e produção em Portugal. A GALP dispõe de uma área de assessoria técnica composta por técnicos especializados que dão apoio aos nossos clientes, desenvolvem ações de formação, executam planos de lubrificação e auxiliam os clientes na preconização de produtos.

NEWSLETTER DEDICADA AO PÓS-VENDA DE PESADOS

Receba as notícias que mexem com o seu negócio

Registe-se em

[**http://bit.ly/PVPesados**](http://bit.ly/PVPesados)



[**www.posvenda.pt**](http://www.posvenda.pt)



LUBRIFICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

Efetuamos ainda o acompanhamento de óleos em serviço, apresentamos Soluções Ambientais, disponibilizando soluções que promovem o desenvolvimento da atividade de lubrificação de uma forma ecologicamente responsável e sustentável, através de produtos e serviços tais como os kits de combate à poluição, depósitos de recolha de óleos usados (Ecoil's) e a gestão integrada de resíduos. Em termos de cobertura nacional, os Lubrificantes GALP estão disponíveis em todo o país.



DELPHI

Nines García de la Fuente, Country director Spain & Portugal
913 794 700

www.delphiautoparts.com

1 – A Delphi oferece uma ampla gama de lubrificantes, incluindo óleos semi-sintéticos e minerais para motores Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Mack e VW. Os óleos de motor semi-sintéticos avançados da Delphis foram especialmente formulados para oferecer lubrificação de alto desempenho de todos os motores diesel e a gasolina de 4 tempos, camiões grandes e máquinas agrícolas / de construção.

2 - Queremos para expandir a nossa gama de lubrificantes HD em 2018, seguindo a evolução do mercado para o Euro VI.

3 - Como um dos principais fabricantes de tecnologias de injeção de combustível OE, incluindo os mais recentes sistemas diesel, temos conhecimento profundo de como esses sistemas funcionam e o que é necessário para os manter no seu melhor. Aplicamos esse conhecimento, ao desenvolver nossa última gama de óleos de metais semi-sintéticos e minerais de alto desempenho.

MOTUL

Hugo Brito
h.brito@pt.motul.com
933 408 892
www.motul.com

1 - A Motul desenvolveu a gama Tekma, uma gama de lubrificantes para motores concebidos para cobrir toda a frota de veículos pesados, nos quais encontramos produtos de todas as viscosidades e qualidades. Esta gama é criada para oferecer produtos de alta qualidade capazes de reduzir o consumo de combustível e lubrificante, proporcionando uma ótima proteção do motor e compatível com todos os regulamentos e requisitos antipoluição dos fabricantes.

Os produtos mais recentes lançados no mercado são: TEKMA MEGA X LA 10W30 (ACEA E6-E7-E9): Lubrificante de alta qualidade Technosynthese Low SAPS. Projetado para motores de última geração. Compatível com sistemas Euro II, III, IV, V, VI. As suas propriedades dispersantes e antioxidantes proporcionam proteção contra o aumento da viscosidade devido a resíduos e a vedação do filtro de óleo. O seu alto poder antiderrapante proporciona proteção contra o polimento dos cilindros e seu alto poder de detergente ajuda a limpar pistões e a reduzir os depósitos sobre eles. Tem um grau de viscosidade em frio que permite minimizar o desgaste e facilita o início em frio. TEKMA FUTURA + 10W30 (ACEA E7-E9): Lubrificante de alta qualidade Technosynthese Low SAPS, com padrão API CJ-4 que oferece proteção e longevidade a motores equipados com EGR. Projetado para motores de última geração. Compatível com sistemas Euro II, III, IV, V, VI. Com propriedades dispersantes e antioxidantes que proporcionam proteção contra obstrução por detritos e obstrução de filtros de óleo. A sua alta potência antiderrapante protege contra o polimento dos pistões e sua energia de detergente limpa e reduz os depósitos dos pistões. Projetado para usos menos severos ou manutenção reduzida. O seu grau de viscosidade em frio permite minimizar o desgaste dos arranques e permite uma economia de combustível em comparação com o lubrificante 15W-40.

2 – O Motul ATF HD é um lubrificante 100% sintético de alto desempenho com um desempenho excepcional. Graças à sua fórmula exclusiva e dedicada, proporciona intervalos de manutenção prolongados. Fornece operação suave sem problemas e evita vibrações no volante, protegendo as inúmeras engrenagens compactas e proporciona uma resposta superior da caixa automática: sensação de suavidade e minimiza o tempo de mudança.

Devido à sua baixa viscosidade, melhora a reação da caixa automática em baixas temperaturas. Não podemos esquecer o seu poder anti desgaste, anticorrosivo e antiespumante.

3 - A Motul fabrica produtos de alta qualidade respeitando as necessidades dos fabricantes, através de suas diferentes aprovações. Adaptando-se a um mercado de mudanças constantes e cada vez mais sensíveis às regulamentações antipoluição, a Motul é caracterizada pela investigação e inovação, tornando-se pioneira graças à sua tecnologia. A Motul oferece aos seus clientes, além de extensas gamas de produtos de qualidade, atenção comercial personalizada e campanhas de marketing constantes. Estabelece cursos de formação técnica e comercial, assim como um serviço de assistência técnica e um serviço de análise preventiva de óleo para a manutenção adequada das frotas.



CEPSA

Carla Rosado / João Madeira
Carla.rosado@cepsa.com / joao.madeira@cepsa.com
968 122 791 / 968 122 705
www.cepsa.pt

1 - O Eurotech LS é produto mais recente lançado pela Cepsa. Cumpre as mais recentes e exigentes especificações do mercado e dos principais fabricantes. De perfil universal, formulado com produtos 100% sintético e aditivos de baixo teor em cinzas, garante excelentes propriedades de limpeza nos pistões, elevada retenção de TBN, ótimas propriedades de fluidez a baixas temperaturas e o elevado índice de viscosidade assegura uma máxima proteção do motor a temperaturas elevadas. É um

lubrificante ideal para frotas mistas em estrada ou para veículos de obras públicas, combina os requisitos exigidos pela ACEA nos veículos pesados e as normas API, convertendo-o num lubrificante global. Na gama de lubrificante para Transmissões lançamos recentemente o CEPESA TRANSMISIONES Z5 FE+LD 75W80 lubrificante universal 100% sintético multigraduado, formulado para as caixas de transmissão manuais mais recentes que funcionam em condições severas. Este lubrificante possui economia de combustível, redução do ruído, longos períodos de muda e a homologação MAN 341 Z5.

2 - O reposicionamento da gama diesel pesado HDMO, devido à introdução das novas especificações, das novas exigências a nível ambiental e dos novos ensaios dos lubrificantes, é uma constante da Cepsa, assim como a reformulação da gama de modo a irmos ao encontro às novas especificações e ao mercado, sempre focados numa economia de combustível e num aumento do período de muda.

3 - Fabricantes de produtos terminados; um dos principais players de mercado na península ibérica, a Cepsa pretende ser uma marca de confiança, e prestar um serviço global, relacionamento de proximidade, e serviço pós-venda. Formação e Assistência técnica dedicada por um grupo de profissionais com vasta experiência no setor. Um exemplo disso é programa de análises, SIGPAT, que permite uma avaliação do lubrificante em serviço, permitindo avaliar e monitorizar o desgaste do equipamento diminuindo as avarias, e alargando os períodos de muda de modo controlado. Provas de campo com alguns operadores para observação e monitorização do desempenho dos lubrificantes em serviço são também uma das valências da Cepsa.

SPINERG

Shell
Catarina Bastos | Diretora de Marketing
Csc-empresas@spinerg.com
214 200 400
www.spinerg.com

1 - 2016 foi o ano de lançamento da nova gama Shell Rimula, onde foram introduzidos produtos com Dynamic Protection Plus – óleos com base GTL e aditivos adaptativos. A maioria dos produ-

tos foi melhorada, e introduzimos 2 novos produtos: Shell Rimula Ultra 5W30 - o nosso produto topo, que oferece maior proteção aos motores, maior durabilidade do óleo e um aumento da poupança em combustível; e o Rimula R3 Turbo 15W40, lubrificante mineral aprovado pelos principais fabricantes para uma variedade de motores. Protege o motor das constantes alterações nas condições de condução, controla o espessamento do óleo e oferece ao motor maior limpeza e vida útil.

2 - Iremos ter novidades ligadas às transmissões de pesados – Shell Spirax S6 ADME 75W90 - lubrificantes para diferenciais de veículos MB segundo a norma 235.8. Introduzimos no início do ano o Shell Rimula R5 LE 10W30 para motores que requeiram entre outras as normas ACEA E9, API CK4, VOLVO VDS 4.5 e 4, Renault RLD4.

3 - A Spinerg posiciona-se no mercado de lubrificantes como especialista e procuramos responder às necessidades de cada operação com produtos e serviços técnicos adequados. A nossa diferenciação tem diversas vertentes, mas no que toca a produtos, a gama Shell Rimula, com tecnologia GTL (Gas to Liquid - óleos base produzidos a partir do gás natural), é única no mercado e representa um avanço enorme para o futuro dos lubrificantes. Trata-se de uma tecnologia com bases muito mais estáveis e limpas, com maior durabilidade e deixam muito menos resíduos e permitem percorrer mais quilómetros.



**Shell
RIMULA**
TORNAMOS
A SUA VIDA
MAIS FÁCIL



LIQUI MOLY IBERIA

Miguel Ribeiro, Heavy Duty Sales Executive
comercial.iberia@liqui-moly.com
219 250 732
www.liqui-moly.pt

1 - O TOP TEC TRUCK 4350 é um dos produtos estrela na gama de pesados da Liqui Moly. É um 5W30 com

a mais recente e exigente norma ACEA E9 e compatível com veículos Euro 4, 5 e também a mais recente Euro 6. Além de conseguir cumprir e exceder as normas dos fabricantes nesta matéria, é um lubrificante multiplicações já que também está aprovado para motores a gás natural comprimido, uma tendência que começa a ganhar cada vez mais expressão.

2 - O caminho passa, acima de tudo, pelo cumprimento de normas cada vez mais rigorosas ao mesmo tempo que se procura promover um consumo de combustível cada vez menor. Neste capítulo, a Liqui Moly tem uma vantagem acrescida já que domina a tecnologia associada aos aditivos para redução do atrito / fricção, com várias soluções complementares aos óleos de elevada qualidade. Hoje a manutenção de um pesado tem grandes benefícios no uso de aditivos e aí a Liqui Moly é líder.

3 - A Liqui Moly é uma marca que se posiciona num nível premium, tanto no que refere à qualidade dos produtos, como também na quantidade das soluções que disponibiliza. As bases utilizadas na conceção de cada lubrificante são da melhor qualidade possível e associadas a aditivos que promovem a melhor performance e estabilidade. A Liqui Moly garante fiabilidade e eficácia de lubrificação, ao mesmo tempo que disponibiliza soluções que melhoram as características do lubrificante em situações específicas.



ORLEN OIL

Nuno Pereira, Agente para a Península Ibérica e Palops
nunojspereira@outlook.com
www.orldenoil.com

1 - A Orlen Oil possui atualmente produtos aprovados por todas as marcas globais de veículos pesados para os respetivos tipos de motor, por isso, para o momento considera ter os produtos necessários para este segmento de mercado. Os nossos sucessivos produtos irão continuar a ser anunciados de acordo com as novas necessidades colocadas pelos construtores ou

por outras normas. Os mais recentes produtos introduzidos foram Platinum Ultor Optimo 10W-30 (API: CK-4, ACEA E6, E7, E9) e o Platinum Ultor Complete 10W-40 (API: CK-4, ACEA E6, E7, E9).

2 - Cada produto lubrificante é presentemente projetado pela Orlen tendo em vista um objetivo muito bem definido, isto é, um tipo de motores em concreto. Em cada caso, são tidas em conta propriedades tais como: proteção dos elementos móveis do motor, poupança de combustível, comportamento em geral do veículo e redução das emissões de gases de escape. O grande desafio no presente é de adaptar as tecnologias de formulação de lubrificantes às novas normas ACEA 2016, que representam um significativo aumento das exigências colocadas aos produtos.

3 - A Orlen Oil em todas as etapas, desde o desenvolvimento à comercialização dos seus produtos compete com as empresas que lideram nesta área. Por essa razão é membro da associação de produtores de lubrificantes europeus, a ATIEL, o que implica a utilização do sistema de qualidade para lubrificantes EELQMS com todas as suas exigências no processo de produção de lubrificantes, o que representa uma garantia adicional para os utilizadores de produtos Orlen. Resumindo, o que pretendemos que nos diferencie é a oferta de produtos e serviços ao nível dos melhores e em condições mais competitivas.



ENI

José Nunes
info@sintetica.pt
256588188

www.sintetica.enilubes.com

1 - O mais recente produto Eni introduzido no mercado ao nível dos lubrificantes para veículos pesados foi um óleo para transmissões sintético com o nome de Eni Rotra MP 75W/90.

2 - Ao nível dos lubrificantes para veículos

pesados, vamos lançar um lubrificante motor parcialmente formulado com base de origem vegetal com a designação i-Sigma Bio Tech 10W/30.

3 - Está ao dispor dos nossos clientes um conjunto de serviços, tais como: Formação Técnica Certificada, Planos de Lubrificação, Análises ao Lubrificante em Serviço e Apoio Técnico Ambiental. Temos um website onde podem encontrar as nossas Fichas Técnicas, Folhas de Dados de Segurança, Cartas de Aprovação das OEMs, assim como o Guia de Lubrificação que permite identificar a recomendação apropriada para os equipamentos de diferentes setores. As oficinas especializadas na manutenção de pesados aproveitam da utilização dos lubrificantes Eni, além da reconhecida qualidade de produtos certificados pelas principais OEMs do setor, todo o apoio técnico e de marketing disponível que a Eni tem para os seus clientes.



INGRALUB

Daniel Silva - gerente
215 999 733
geral@ingralub.pt
www.ingralub.pt

1 - Não se pode dizer que tenhamos uma novidade recente, pois a nossa gama é toda relativamente recente. Na nossa oferta temos lubrificantes sintéticos, semissintéticos e minerais. O Ingralub Armor é um lubrificante UHPD (10W40) de alta qualidade e de formulação 100% sintética, que é indicado para motores de veículos pesados da geração Euro VI, que apresentem altos níveis de exigência. Estes lubrificantes possuem proprieda-

des anto-desgaste, de longa duração e de limpeza altamente desenvolvidos, garantindo a máxima performance nas mais severas condições de serviço, permitindo extensos intervalos de manutenção. Este "full Synthetic" (Low Saps) apresenta os níveis de qualidade API CJ-4, ACEA E)-12/E7/E6/E4-16, cumprindo diversas recomendações Volvo, Renault, Mercedes, Man, entre outras.

2 - Como somos produtores de lubrificantes, disponibilizaremos ao mercado aquilo que o mercado nos pedir. Por isso, iremos com certeza apresentar novas formulações no futuro, cumprindo as exigências do mercado.

3 - A nossa grande vantagem é a qualidade dos nossos lubrificantes, pois os mesmos são alvo de diversos testes laboratoriais ao longo da sua produção, que nos garantem que comercializamos lubrificantes que correspondem exatamente às diversas recomendações dos diversos fabricantes. A qualidade das matérias primas que usamos, o controlo de todo o processo de produção, permite que tenhamos um produto final de grande qualidade a preços muito competitivos.



WOLF OIL CORPORATION

Tania Terron Flores, Communication & PR manager, Mireia González Bosch, Export Manager
Tania.terrone@wolfoil.com
Mireia.gonzalez@wolfoil.com
+32 498 867 227 / +32 468 138 036
www.wolfoil.com
www.wolflubes.com

1 - O produto mais recente lançado pela Wolf para veículos pesados foi o WOLF OFFICIALTECH MULTI VEHICLE ATF HD-LD, um lubrificante sintético de alto desempenho para transmissões, projetado para proporcionar intervalos de mudança significativamente ampliados. Contém uma base sintética de superior qualidade e tecnologias avançadas de aditivos. É adequado para uso em sistemas

de transmissão automática em camiões e autocarros. Graças aos seus longos intervalos de mudança, os clientes podem assim combinar mudanças regulares de óleo do motor com as mudanças de óleo da transmissão. O nosso produto estrela no segmento de veículos pesados continua a ser o WOLF OFFICIALTECH 5W30 UHPD, um lubrificante totalmente sintético baseado em óleos base de alta qualidade e cuidadosamente selecionados, com especificações ACEA E4-16, E6-16, E7-16 e E9-16. A sua formulação inclui um modificador de fricção de última geração para proporcionar uma ainda melhor economia de combustível.

2 - Durante este ano temos trabalhado afincadamente na preparação da nossa gama de veículos pesados para 2018. O nosso foco é fortalecer a nossa presença neste canal. Em 2018 anunciaremos o lançamento de vários novos produtos, especificamente projetados para o segmento de veículos pesados, para atender aos

requisitos das mais recentes especificações ACEA E-16 e API CK-4.

3 - A extensa gama de lubrificantes da Wolf oferece uma solução para cada aplicação e todos os fabricantes de equipamento original. A gama de pesados abrange óleos de motor de todos os tipos, de alto desempenho e de economia de combustível, desde óleos sintéticos a minerais. Inclui lubrificantes para motores, engrenagens e diferenciais. Oferecemos ainda uma gama completa de refrigerantes, massas lubrificantes e produtos de manutenção. Todos os lubrificantes e fluidos selecionados da Wolf cumprem funções cruciais para atender aos mais altos padrões OEM e obter as aprovações OEM. Mas a Wolf oferece muito mais do que um produto. Compreendemos as recentes necessidades ligadas à mudança drástica do mercado de lubrificantes. A nossa estreita parceria com nossa rede de distribuição e a nossa presença no campo permitem-nos ter uma visão clara sobre as necessidades

dos nossos parceiros. Abordamos isso criando soluções inovadoras e ferramentas adequadas para todos. A nossa ferramenta mais bem-sucedida é a nossa ferramenta de recomendação de produto, utilizada diariamente pelos nossos parceiros e seguidores. Para nós, a “nossa equipa” não se limita apenas às pessoas que trabalham na Wolf. Fortalecemos as parcerias com todos os nossos parceiros e distribuidores. A nossa massa crítica tem sido fundamental para construir uma sólida relação preferencial com os fornecedores de óleos base e aditivos, de forma a garantir a nossa competitividade. Juntamente com as nossas bem estabelecidas parcerias no segmento de equipamento original, somos também reconhecidos para o mercado de pós-venda e um dos parceiros preferidos para os Grupos de compra Internacionais. Os nossos 60 anos de experiência e especialidade em lubrificantes, juntamente com estas parcerias dão-nos acesso às mais recentes formulações de forma a estar em dia com as necessidades do mercado.

PUBLICIDADE

Mais performance Menor consumo de combustível



TITAN CARGO MAXX com Tecnologia XTL® para veículos comerciais pesados - reduz significativamente o consumo de combustível durante todo o intervalo de mudança do óleo, aumenta a performance a baixas temperaturas, e garante excelente proteção dos motores e equipamentos.



FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda. | Zona Industrial Maia 1 | Sector VII
Trav. Eng. Nobre da Costa | 4470-435 Moreira - Maia
Tel. 229 479 360 | fuchs@fuchs.pt | www.fuchs.com/pt