LIQUI MOLY Tips

## PROBLEMA

As temperaturas baixas, a geada e o gelo no Inverno dificultam a utilização normal do veículo e comprometem alguns componentes que deixam de cumprir a sua função normal com eficácia.

## SOLUÇÃO

A LIQUI MOLY tem duas soluções para resolver dois problemas muito comuns, de forma rápida, simples e eficaz. Tanto as borrachas como as fechaduras congelam com muita facilidade nos veículos que ficam na rua. Mas com a aplicação de dois produtos LIQUI MOLY estes problemas desaparecem por completo.

O produto de Tratamento das Borrachas **(Ref. 7182 em 75 ml ou Ref. 1538 em 500 ml)** garante que as borrachas não congelam com as temperaturas baixas durante o Inverno, o que permite abrir as portas com facilidade, mesmo em situações de gelo. Além disso, o produto garante uma maior vida útil das borrachas e mantém a sua flexibilidade. Deve ser usado com regularidade.

**Vantagens**
- >> Protege, limpa e cuida das borrachas
- >> Fácil de usar
- >> Sem silicone
- >> Regenera as peças de borracha e mantém a elasticidade
- >> Evita o congelamento das juntas das portas

O Produto de Cuidado das Fechaduras **(Ref. 1528)** lubrifica os canhões das portas e evita congelamento dos mesmos no período de Inverno. Ao utilizar este spray de manutenção, as peças móveis permanecem sempre em bom estado de funcionamento. Basta inserir a cabeça de pulverização no cilindro de bloqueio, pressionar e pulverizar.

**Vantagens**
- >> Proteção permanente contra a corrosão
- >> Compatível com plásticos, borrachas e pinturas
- >> Ótimo poder lubrificante
- >> Excelente ação de descongelamento
- >> Reduze o atrito e o desgaste

FICHAS TÉCNICAS E MODO DE UTILIZAÇÃO EM
**www.liqui-moly.pt**

INFORMAÇÕES
**comercial.iberia@liqui-moly.com**




Dica Ambiental by

# Eco-Partner

## Recolha de óleos usados

Os produtores de óleos usados são responsáveis pela sua correta armazenagem e encaminhamento para o circuito de gestão dos óleos usados, que é assegurado pelos produtores de óleos novos. A gestão do circuito de óleos usados a nível nacional é feita atualmente pelo sistema integrado de gestão de óleos usados da SOGILUB, entidade gestora licenciada. Em acréscimo, o artigo 81.º do Decreto-Lei nº 152-D/2017 de 10 de Dezembro, na sua redação atual, define que os operadores de reparação e manutenção de veículos são responsáveis pelo adequado encaminhamento para tratamento dos componentes ou materiais que constituam resíduos e que sejam resultantes de intervenções por si realizadas em veículos.
Deste modo, os produtores de óleos usados, em que se incluem as oficinas de reparação automóvel, devem entregar esses resíduos a um operador contratualizado pela SOGILUB.
A recolha de óleos lubrificantes usados pelos operadores da rede da SOGILUB, exige que sejam adotadas normas e procedimentos, de forma a assegurar um serviço de máxima qualidade e em absoluta segurança:
> Armazene corretamente os óleos lubrificantes usados em recipientes adequados e mantenha-os sempre acessíveis;
> Não misture óleos lubrificantes usados com outro tipo de produtos;
> Facilite a recolha de amostras de óleos lubrificantes usados;
> Coloque o código LER do resíduo nos recipientes de armazenagem;
> Respeite as especificações técnicas para recolha de óleos lubrificantes usados, de forma a que estes possam ser recolhidos no âmbito do funcionamento do Sistema Integrado.

A recolha e transporte de óleos usados é gratuita, sempre que solicitado por um produtor de óleos usados, desde que os óleos recolhidos cumpram as especificações técnicas aprovadas pela APA e pela DGAE. Para saber qual o operador rede da SOGILUB da sua zona geográfica, poderá consultar essa informação através do site da ECOLUB (www.ecolub.pt) ou através da linha Ecolub 808 20 30 40.

**Eco-Partner, SA a Sua parceira no Ambiente...**

# Car Academy e Electro Loulé firmam parceria de formação

A Car Academy e a Electro Loulé firmaram uma parceria para a realização de formações técnicas no ano de 2021, tendo como alvo geográfico a região sul de Portugal. Com este acordo, as duas empresas pretendem colmatar um défice de formação na zonal Sul, garantindo uma presença assídua na região para satisfazer clientes do Algarve e Baixo Alentejo.
As ações a realizar serão atualizadas nas redes sociais das duas entidades, sendo a formação inicial de Veículos Híbridos e Elétricos (16h), já nos dias 23 e 30 de Janeiro, nas instalações da Electro Loulé.

# Num minuto...

Adicionalmente aos conceitos oficinais que já disponibiliza em Portugal, a **Leirilis** acaba de lançar o conceito Oficinas DP, fruto da sua colaboração com a DP Automotive.

A **CARF** reforçou as entregas bi-diárias na zona da Beira Interior. Estas novas zonas serão cobertas a partir do novo Polo CARF do Fundão.