



NOVA ETIQUETA DOS PNEUS NA UNIÃO EUROPEIA*

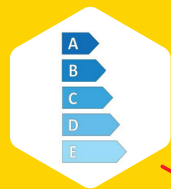
* de acordo com o novo Regulamento (UE) 2020/ 740. Abrangidos os pneus de ligeiros, comerciais ligeiros e pesados (C1, C2 e C3)

• A PARTIR DE •

01
DE MAIO
DE 2021

ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO

5 níveis de classificação (no anterior regulamento eram 7). A classificação A são os pneus que mais aderem.



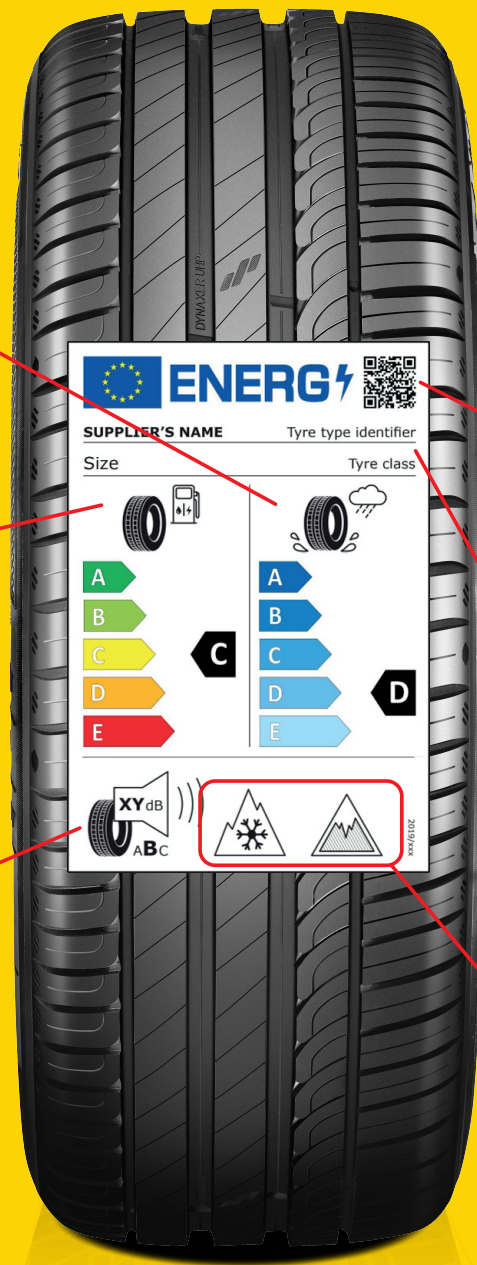
EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

5 níveis de classificação (no anterior regulamento eram 7). D é o novo E; Classe D já não fica vazia (apenas para pneus C1 & C2); F e G unem-se para formar o E. O pneu A é o mais eficiente.



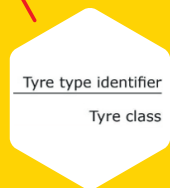
RÚIDO DE ROLAMENTO

Indicação do número de decibéis reforçado pelas letras A (menor ruído), B ou C (maior ruído).



CÓDIGO QR

Um código QR que fornece um endereço para uma base de dados EPREL (EPREL = European Product Registry for Energy Labelling), que contém a ficha informativa do produto.



IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE PNEU

Existe uma identificação para cada tipo de pneu.

NOVOS PICTOGRAMAS

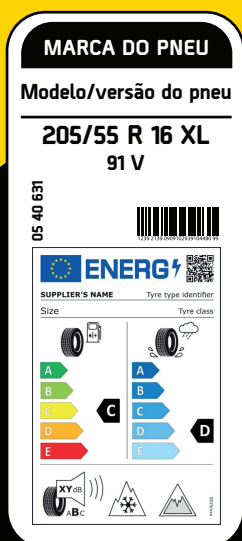


Pneu para utilização em condições de neve extremas (3PMSF).



Pneu com aderência em gelo (apenas para pneus da Categoria C1 - ligeiros de passageiros).

Se o pneu não for elegível neve ou gelo estes pictogramas não aparecem.



PONTO DE VENDA VS INFORMAÇÃO AO CLIENTE

- Rotulagem de pneus claramente legível
- Ficha de informação de produto acessível digitalmente
- Informação digital sobre o pneu quando não está exposto
- Informação digital quando vendido online
- Na promoção de um pneu (publicidade) informação da rotulagem deve estar visível (digitalmente ou impressa)

Mais informações



www.posvenda.pt

COM O APOIO

S.JOSÉ | **55 ANOS**
LOGÍSTICA DE PNEUS

RS CONTRERAS
O que precisa, na hora certa

NEX

GTP
GRUPO TOTAL PNEUS