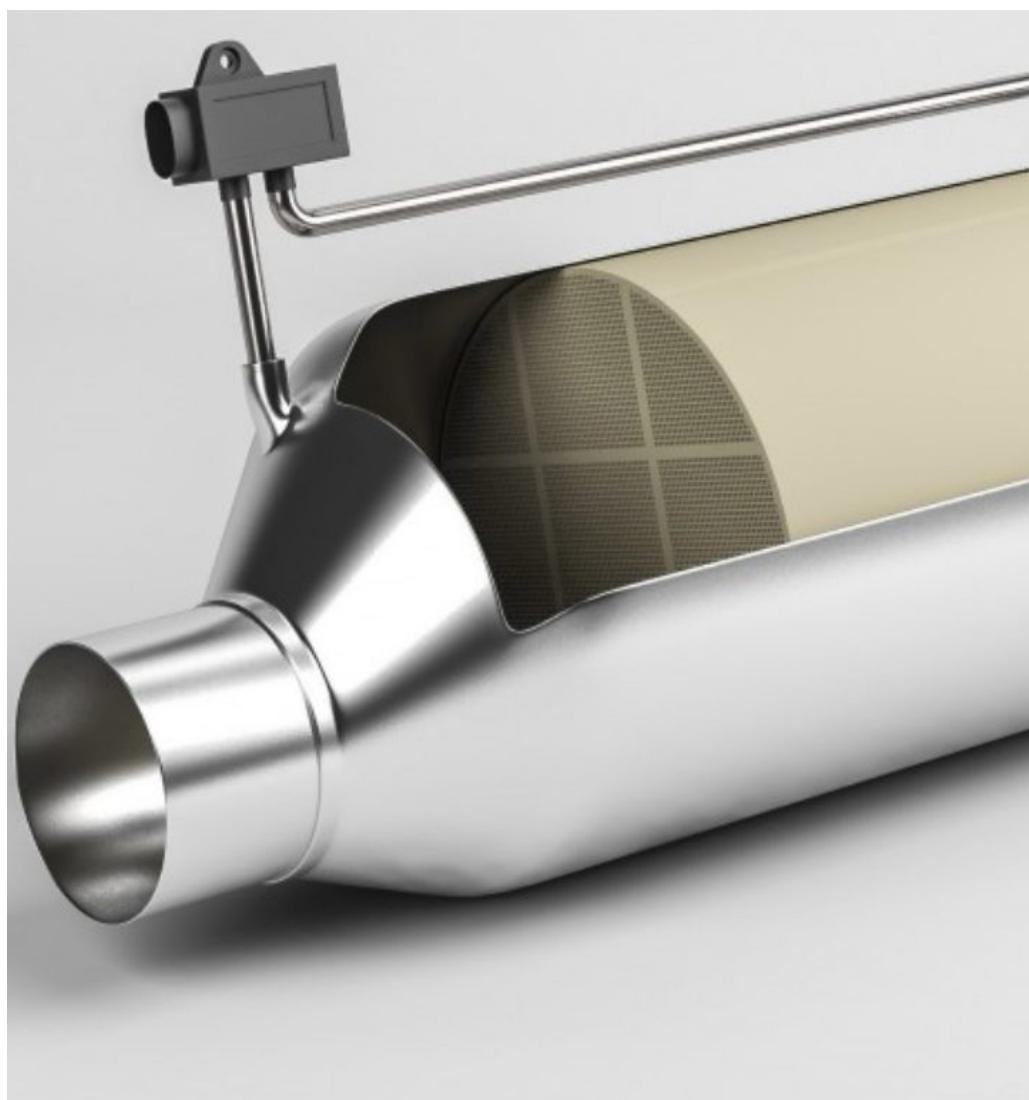




Dossier



FILTROS DE PARTÍCULAS

Limpar, reparar ou substituir

A obstrução do filtro de partículas é frequentemente uma dor de cabeça para o cliente final, tornando-se uma oportunidade de negócio para os reparadores

TEXTO NÁDIA CONCEIÇÃO

Os problemas no filtro de partículas dos veículos têm sido, nos últimos meses e devido à pandemia de Covid-19, ainda mais frequentes, com os veículos parados durante muito tempo ou realizando apenas trajetos curtos para pequenas compras, não possibilitando a regeneração ativa do filtro. A utilização indevida de um automóvel com este componente, concebido para cumprir a

norma Euro5, prevenindo a emissão de partículas poluentes, resulta, por isso, em problemas no funcionamento do motor e custos elevados. Cada vez mais empresas apostam na limpeza ou substituição por um filtro recondicionado, por forma a evitar soluções mais dispendiosas para o cliente, como a colocação de um filtro novo ou, de forma ilegal, mas muito frequente, a sua remoção. Estas entidades disponibilizam, assim, várias soluções,



QUESTÕES

1 - Que soluções de substituição / manutenção / reparação disponibilizam em relação aos filtros de partículas?

2 - Quais as vantagens das soluções que disponibilizam?

3 - Qual a rentabilidade dessas soluções?



SERVIDIESEL

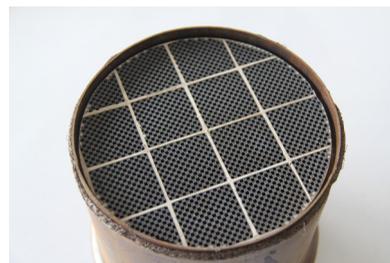
Diogo Bordalo
www.servidiesel.pt

1 - Após verificarmos as necessidades do mercado ao nível de soluções para filtros de partículas, investimos num equipamento dedicado à limpeza desses filtros para viaturas ligeiras e pesadas. Reconhecemos que o mercado procura muito mais a solução de limpeza que a substituição por novo. De qualquer forma, também temos filtros de partículas novos.

2 - A grande vantagem da solução “Limpeza de Filtro” é uma drástica redução do custo comparativamente à solução de filtro novo. O investimento que fizemos num equipamento dedicado para o efeito, é a garantia da qualidade do serviço prestado. Com este equipamento,

conseguimos saber se o nível de saturação do filtro é tal, que já não tenha possibilidade de ser limpo e como tal a solução passa inevitavelmente pela substituição por um novo.

3 - A substituição por um filtro novo, leva o cliente a considerar a hipótese desse filtro durar o mesmo que o anterior (assumindo as mesmas condições técnicas na viatura e de condução pelo condutor). A limpeza do filtro, quando realizada em condições, garante uma utilização da viatura sem avaria, praticamente igual à da utilização de um filtro novo. Como tal em termos de rentabilidade a solução “limpeza de Filtro” é muito mais interessante para o cliente.



INTERESCAPE

Jorge Carvalho
www.filtroparticulas.com

1 - A nossa oferta para filtros de partículas inclui todas as soluções disponíveis existentes no mercado tais como limpeza, reparação ou substituição por um novo, sob a nossa marca Ieservice-especializada em todo o tipo de soluções para filtros de partículas.

2 - Limpeza Ieservice. Única empresa na península ibérica a possuir uma certificação Tuv para a limpeza de filtro de partículas, bem como tecnologia própria para a sua limpeza, sendo também possível limpar filtros contaminados com óleo; Reparação Ieservice. Nas nossas reparações usamos apenas filtros de carboneto de silício (SIC) mais resistentes a altas temperaturas, e c/impregnação de metais preciosos para uma melhor regeneração das partículas não queimadas; Novos. Também comercializamos filtros novos de marcas premium de aftermarket (WALKER-AS-BM CATALYTS), com homologação.

por forma a resolver ou prevenir eventuais problemas. O diagnóstico para este tipo de problemas é também bastante complexo, pois o funcionamento destes filtros varia de acordo com o fabricante automóvel. Depois de consultarmos o mercado dedicado a este tipo de serviços em 2018 (edição n.º 53), fomos analisar de que forma este mercado se tem atualizado em tipos de soluções para um problema recorrente dos condutores. ●

3 - Limpeza Ieservice-Para além de ser a solução mais económica é a que permite manter o filtro original duplicando no mínimo a sua longevidade de uso; Reparação Ieservice-Como usamos materiais iguais aos originais nas nossas reparações (apenas a cerâmica interior é substituída) a performance do veículo não é alterada e a originalidade exterior da peça é mantida. A sua montagem no veículo torna-se também facilitada, já que o filtro mantém as suas dimensões originais; Novo- Ao comercializarmos apenas marca premium com homologação, temos a certeza que os nossos clientes estão a montar uma peça específica com as características certas para esse veículo, assim como asseguramos todo o serviço pós-venda.



BERNER

João Correia
www.berner.pt

1 - Na Berner temos duas soluções dedicadas aos filtros de partículas, uma preventiva e outra de reparação. Na parte preventiva temos um aditivo DPF que deve ser utilizado regularmente com o combustível e na parte da reparação temos um spray com sonda que serve para eliminar o carbono acumulado no filtro quando necessário.

2 - Quando utilizado regularmente o aditivo DPF é a forma mais económica de redução de fuligem no filtro, sem qualquer alteração no sistema de combustível. Limpa e acelera a regeneração de filtros de partículas diesel, evitando perdas de potência e avarias, prolongando assim a vida útil do filtro. Quando o filtro se encontra entupido, o spray de limpeza com sonda é uma solução extremamente eficaz, pois limpa os depósitos de carbono acumulados sem deixar resíduos, tendo como principal vantagem o facto de não

ser necessário a desmontagem do sistema.

3 - Quando se deteta alguma anomalia no filtro, uma lata de spray por cada filtro de partículas é a solução mais económica, pois evita a desmontagem do sistema, poupando tempo e dinheiro.



BEST STOCK

Carlos Rosa
www.beststock-global.com

1 - A Best Stock, disponibiliza duas soluções de manutenção / prevenção com características que permitem um bom funcionamento dos filtros de partículas, um aditivo denominado Diesel Extreme (ref.^a PO40416Z), da marca Hot Shot's Secret e um outro, Diesel Deep Clean (ref.^a 10872), da Lucas Oil, ambos de aplicação muito simples, pois são aditivos para juntar ao diesel.

2 - Destaco os principais benefícios do Diesel Extreme da Hot Shot's Secret, que é um aditivo diesel 6 em 1 premium, sendo atualmente uma das fórmulas mais concentradas do mercado. Melhora significativamente o desempenho e a economia de combustível. Remove e evita depósitos de injetores internos (IDIDS) e depósitos de injetores externos (EDIDS) e outras formas de verniz, o que leva à falha prematura dos componentes do sistema de combustível, bombas e injetores. Inclui um poderoso incremento de cetano, que melhora a combustibilidade.

3 - Ao melhorar a combustibilidade, limpa a matéria já presa no filtro, este tratamento diesel reduz o número de ciclos de regeneração do filtro de partículas (DPF) necessárias. Pode ser utilizado em todos os motores diesel, melhora a economia, aumenta a potência, limpa injetores, melhora as partidas a frio, elimina a fumaça

preta excessiva, inibe a ferrugem, corrosão e dispersa a humidade. São soluções económicas em manutenção, antes que os filtros fiquem completamente obstruídos, evitando reparações sempre dispendiosas, quer sejam limpezas ou substituição, sempre efetuadas em oficina por profissionais, além do tempo de inatividade e pode ser aplicado a cada muda de óleo ou inferior.



FMF

Stephen Ainslie
www.fmf-ferramentas.com

1 - Um dos pontos mais importantes neste assunto é a utilização do óleo lubrificante de motor indicado pelo fabricante. É um ponto fundamental para maximizar a vida útil do filtro de partículas. A Millers Oils tem uma gama muito completa de aditivos que ajudam na manutenção de várias partes do motor e escape. Dentro de esta gama existe o "Diesel Particulate Cleaner and Regenerator" que limpa e regenera o filtro de partículas DPF (Diesel Particulate Filter). A aplicação é muito simples, bastando a sua adição ao gasóleo durante o abastecimento. Nos últimos meses a Millers Oils começou a aplicar um novo programa de limpeza chamada "EPP" Emissions Performance Programme que limpa o motor e todo o circuito de escape. Com a chegada do PPF (Petrol Particulate Filter) este programa tem um tratamento para, tanto, os DPF e os PPF.

2 - Os produtos comercializados são produtos com alta tecnologia e estão em utilização regular em muitos outros países. A maior vantagem de utilização deste produto é da facilidade de uso. Não precisa de remover componentes com todos os custos inerentes. Só precisa de misturar com o combustível durante o enchimento do depósito. Uma embalagem por cada

depósito. O programa EPP é um sistema de tratamento profissional que deve ser efetuada por oficinas com a respetiva formação.

3 - Como evita a remoção do filtro de partículas a rentabilidade é muito grande e não precisa de mão-de-obra. Cada embalagem trata um depósito de combustível.



IMPORFASE

Filipe Carvalho
www.imporfase.com

1 - As soluções que dispomos atualmente para o filtro de partículas são a substituição pelo novo, temos sempre em stock varias marcas de vários fabricantes, todos com 2 anos de garantia. Temos outra solução mais económica que é a limpeza do interior, que conseguimos coloca-lo em estado original até uma determinada quilometragem. A terceira solução, é a colocação de um interior novo (com a mesma qualidade do original), que lhe chamamos reconstrução. As soluções da manutenção que aconselhamos é os condutores fazerem percursos longos com uma rotação acima das 2500 RPM. Também para prevenir aconselhamos os condutores a fazer uma limpeza periódica ao filtro de partículas com o nosso próprio sistema.

2 - As vantagens das soluções que dis-

ponibilizamos é que o cliente fica livre de problemas tanto no filtro de partículas e no próprio motor.

3 - A rentabilidade das nossas soluções, para além da qualidade/preço, vai de encontro com as necessidades dos clientes e do seu poder económico. A rentabilidade, passa também pelo processo de conhecimento e aprendizagem, ao que conduzir um carro a diesel diz respeito. Queremos com isto dizer, que os quotidianos de um carro a diesel recente, nada tem haver com os quotidianos de uns 10 a 20 anos atrás. Nós temos de ter sempre em conta, o facto dos clientes pouco saberem sobre os filtros de partículas, e a partir daí, apresentar as soluções que rentabilizem mais a cada cliente.



VENEPORTE

Abílio Cardoso
www.veneporte.pt

1 - A Veneporte fabrica e disponibiliza a todos os seus clientes IAM uma gama muito alargada de referências.

2 - As vantagens são muitas, mas podemos destacar o facto de serem produtos similares aos originais (OEMs) e todos eles serem 100% homologados, oferecendo dessa forma uma garantia de correcta montagem e funcionamento.

3 - Garantem uma correta montagem e funcionamento. Como são produtos à imagem da origem, naturalmente que asseguram os correctos ciclos de regeneração do filtro de acordo com as características e definição técnica para cada um dos veículos em causa.



LIQUI MOLY

José Pereira
www.liqui-moly.pt

1 - A solução Liqui Moly permite limpar em vez de substituir o filtro de partículas diesel, através de uma solução rápida, fácil e eficaz que evita todos os constrangimentos normais do serviço de reparação ou limpeza dos filtros de partículas. A solução Liqui Moly não obriga a desmontar o filtro de partículas, pode ser feita em qualquer oficina e tem uma duração de cerca de 1 hora, evitando todos os transtornos para os clientes de ficar sem o carro vários dias e também os custos elevados de transportar os filtros para outro local. A oficina só necessita de ter um elevador, ar comprimido e o kit de limpeza Liqui Moly, que é constituído por uma pistola pulveri-

PUBLICIDADE



PROGRAMA DE LIMPEZA ECOLOGICA

360 1 2 3 4 5
ECO-LIMPEZA
MOTORES

Admissão
Filtro de Partículas
Sistema de Injeção
Válvulas (Gasolina e EGR)
Turbo



BARDAHL PORTUGAL
ADDITIVES & LUBRICANTS

WORLD FAMOUS
BARDAHL
ADDITIVES & LUBRICANTS

T: + 351 214 100 903 · M: + 351 911 753 540 · M: + 351 919 709 909
comercial@bardahl.pt

zadora e um kit de sondas, que implica um investimento inicial baixo e rapidamente rentabilizável. Processo de limpeza: Usa-se a pistola específica desenvolvida pela Liqui Moly com a sonda pulverizadora que melhor se adequar ao modelo de veículo. Com a pistola vem incluído um kit de 5 sondas para os diferentes modelos de veículos; Através do sensor de temperatura do filtro de partículas pulveriza-se o produto de limpeza do filtro (1 litro). O produto dissolve a sujidade no interior do filtro de partículas; Depois de aguardar 20 minutos aplica-se o líquido de lavagem do filtro (500 ml) com a pistola específica. A fuligem dissolve-se e espalha-se dentro do filtro (DPF), podendo assim ser queimada através de um processo de regeneração normal; No final, o carro deve cumprir um percurso de estrada entre 20 a 30 minutos a uma velocidade e rotações constante para que ocorra a regeneração. Antes de ir para a estrada o carro deve ser ligado até chegar à temperatura de serviço, altura em que aumenta o fumo branco que sai pelo escape. A regeneração pode também ser forçada através de um equipamento de diagnóstico. O processo está concluído. Adicionalmente, além da solução de limpeza, a Liqui Moly desenvolveu ainda um aditivo – o Diesel Partikelfilter Schutz (Ref. 2146) - que garante uma combustão ótima, evita a formação de fuligem e protege o filtro de partículas diesel. O aditivo ajuda na regeneração eficaz dos sistemas DPF, aumentando a temperatura de forma química para que a regeneração tenha lugar mesmo em percursos citadinos, onde nunca se atinge a temperatura ideal de regeneração. A aplicação, diretamente no depósito de gasóleo, a cada 2000 km mantém o filtro em boas condições de funcionamento, prolonga a sua vida útil e evita custos elevados de reparação.

2 - Quando um veículo a gasóleo com DPF é, sobretudo, utilizado em percursos curtos e citadinos, torna-se praticamente impossível fazer a regeneração das partículas acumuladas no filtro de partículas. E este é um tipo de problema com que as oficinas têm que lidar cada vez mais. Apesar do parque automóvel circulante português estar muito envelhecido, são já mais os carros diesel que têm filtro de partículas dos que os que não têm. E quando o filtro de partículas diesel atinge o seu nível máximo

de saturação, a ECU (unidade eletrónica de controlo) inicia automaticamente o programa de regeneração do filtro: mais gasóleo é injetado e a temperatura dos gases de escape aumenta. Estas altas temperaturas dos gases de escape normalmente queimam as partículas de fuligem. Mas quando os veículos diesel são usados para viagens de curta distância, na cidade, o filtro de partículas diesel não atinge temperaturas suficientemente altas para queimar as partículas acumuladas. Resultado: o filtro fica entupido e o combustível não é queimado, contaminando também o óleo de motor. A solução de limpeza do filtro de partículas diesel da Liqui Moly foi especialmente desenvolvida para facilitar o trabalho nas oficinas, garantindo sempre a máxima eficácia. Vantagens de limpeza do DPF Liqui Moly: Permite a limpeza em vez de substituir o DPF; Sem desmontagem; Serviço feito em 1 hora; Limpeza eficaz; Serviço rentável; Pode ser usado preventiva ou corretivamente.

3 - Para fazer a limpeza do filtro de partículas o investimento da oficina é baixo e não requer qualquer máquina ou equipamento dispendioso. O investimento inicial da oficina é apenas na pistola pulverizadora (que inclui o kit de sondas) e no produto, que é rentabilizado ao fim de poucas aplicações (ao fim da segunda utilização já se pode falar em rentabilidade). Além do benefício financeiro e da rentabilidade do serviço, a facilidade com que é feito, conforto e rapidez para o cliente da oficina são fortes argumentos. Uma outra grande vantagem desta solução é que pode (e deve) ser usada de forma preventiva e não apenas corretiva. Para isso, deve fazer-se o diagnóstico sempre que o veículo realize a sua manutenção normal na oficina, onde será possível ver o nível de obstrução e resolver facilmente o problema, por antecipação, alargando a vida útil deste filtro, que é o mais caro e, regra geral, o único onde não é feita qualquer manutenção. Desta forma, o filtro nunca chega a ficar bloqueado o que, em muitos casos, obriga mesmo à sua substituição, numa operação que pode custar, em média, 1500 euros.



ESCAPE FORTE

Rui Lopes

www.escapeforte.com

1 - A Escape Forte disponibiliza aos seus clientes todo o tipo de soluções, reparação, reconstrução, peça recondicionada ou peça nova. Dispomos de um vasto stock e soluções para o sistema Euro6, ligeiros e pesados.

2 - A nossa experiência, sendo pioneiros, disponibilizamos aos nossos clientes o apoio técnico e comercial para que a intervenção seja um sucesso; Garantia mínima de 12 meses; Soluções para ligeiros e pesados; Apoio técnico; Maior stock nacional de peças recondicionadas; Parceiros dos maiores concessionários e gestoras de frota nacionais; Recolha e entrega, rápidas

3 - Pela nossa experiência, e com uma garantia mínima de 12 meses, a viatura, após reparação ou reconstrução da peça, em condições normais consegue fazer os mesmo quilómetros, como se de uma peça nova se tratasse.



Limpeza e regeneração de Filtros de partículas

MEMODERIVA

Francisco Sarraipa

www.ecofap.pt

1 - Na Memoderiva temos a marca

Não fazemos
manutenção automóvel,
**mas fazemos a manutenção
da sua terminologia!**

Qual a importância da formação e apoio técnico nesta área?

Servidiesel, Diogo Bordalo

"O filtro de partículas é muitas vezes o "fusível" de situações técnicas anômalas ao nível da injeção, do turbocompressor, da qualidade do lubrificante, da qualidade dos filtros (ar e lubrificante), EGR,... É por isso de grande importância que os técnicos tenham conhecimento da razão da saturação precoce de um filtro de partículas. Esta é uma das razões porque a Servidiesel tem no seu Apoio Técnico um Serviço diferenciado no mercado junto dos seus clientes".

Berner, João Correia

"A formação é a base da profissionalização de qualquer área, sendo que neste caso não é exceção".

Best Stock, Carlos Rosa

"A formação é fundamental, para uma maior sensibilização das funções dos filtros de partículas e o seu bom funcionamento anti-poliuição. E da parte dos fabricantes de automóveis uma explicação, na entrega das viaturas, na sua forma de utilização, condições ideais para fazer a regeneração, como devem proceder a fim de evitar problemas graves e dispendiosos".

Interescape, Jorge Carvalho

"Para além de contarmos com o apoio técnico das marcas premium que representamos, temos o nosso dep. de Engenharia para apoio aos nossos clientes em situações de dúvida aquando da instalação dos filtros de partículas. Em relação a formação, tínhamos tudo preparado para avançar em 2020, mas a situação pandémica, veio adiar para uma futura data a comunicar".

FMF, Stephen Ainslie

"A formação é muito importante para sempre conseguir bons resultados, começando pela utilização do lubrificante apropriado, dado que



TRADUÇÃO E DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA

Criamos e traduzimos manuais técnicos à melhor relação qualidade/preço do mercado. Temos profissionais especializados em várias áreas da indústria e uma tecnologia que nos permite criar projetos à medida de cada cliente.

CONHEÇA O PROGRAMA PARCEIRO JABA

Através da identificação e alinhamento de todas as traduções antigas do parceiro JABA, é criada uma base de dados que permite detetar todas as repetições em novos projetos e baixar consideravelmente o valor final do documento, mantendo a terminologia e o estilo de comunicação já existentes. Um programa criado a pensar em si!



Que medidas deviam ser tomadas para penalizar quem remove os filtros de partículas?

Servdiesel , Diogo Bordalo	"Legislação sobre o tema existe, mas as entidades competentes não conseguem ou não é a sua prioridade, fazer cumpri-la. Acreditamos que chegará o tempo em que nas IPO, e, em testes de emissões periódicas e esporádicas realizadas na via pública, pelas entidades competentes, serão realizados testes em que se verifique da existência ou funcionalidade do filtro de partículas na viatura".
Berner , João Correia	"O filtro de partículas tem um papel essencial na redução das emissões poluentes e como tal deve ser instalado em todos os carros diesel. Sendo a remoção do filtro ilegal, quem o faça deve ser punido de acordo com a lei".
Best Stock , Carlos Rosa	"Tem-se falado muito na implementação de medidas a verificar nos centros de inspeção, mas a verdade é que constantemente estão a ser adiadas, pelo que a remoção dos filtros de partículas deveria ser objeto de chumbo".
Interescape , Jorge Carvalho	"Em primeiro lugar a fiscalização nos centros de inspeção deveria detetar essa remoção, o que ainda não está a acontecer e em segundo criminalizar e encerrar as empresas que impunemente fazem publicidade ao seu serviço de remoção dos filtros de partículas".
FMF , Stephen Ainslie	"Não concordo com a penalização como recurso principal. A penalização não será a forma mais indicada de resolver o problema. Dado que afeta as emissões da viatura, a IPO deve ser capaz de detetar e assim se iria diminuir drasticamente o recurso à remoção".
Imporfase , Filipe Carvalho	"As medidas já foram tomadas, no dia 2 de Novembro de 2020 entraram em vigor as novas regras das inspeções periódicas de veículos, decorrentes da Deliberação nº 723/2020 de 3 de julho, do Conselho Diretivo do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. que aprovou os procedimentos e as instruções técnicas a observar pelas entidades gestoras dos centros de inspeção e os inspetores, com vista à classificação das deficiências. No entanto a remoção dos filtros de partículas continua a ser anunciada na Internet de forma escandalosa e os condutores continuam a passar as suas viaturas nos centros de inspeção".
Veneporte , Abílio Cardoso	"Estamos a falar de saúde pública, remover filtros de partículas é um crime público, muito grave. A Veneporte já afirmou que a venda de filtros de partículas não homologados ou a sua remoção deveria ser fortemente penalizada, mas infelizmente é uma pratica diária no nosso país, as autoridades responsáveis, não obstante terem tido alertadas para este grave problema, nada fazem para o combater e até eliminar. É uma enorme preocupação que temos manifestado, mas que sozinhos não conseguimos resolver. Enquanto não se tomarem medidas sérias, estas más práticas e crimes vão continuar a ser praticados todos os dias".
Liqui Moly , José Pereira	"Cabe às autoridades agir contra algo que é ilegal: seja a remoção ou a desativação do filtro de partículas. Na Europa já se caminha para uma IPO mais minuciosa no que diz respeito ao filtro de partículas. E com uma solução como a que a Liqui Moly disponibiliza não vale mesmo a pena arriscar".
Escape Forte , Rui Lopes	"Tudo passa pela consciencialização, a nossa interpretação passaria por uma abordagem pedagógica, obrigatoriedade de reposição de todas as peças e eletrónica para a viatura retomar as características originais. Sobre penalizações, levaria a apreensão de documentos até uma prova de que tudo está em conformidade".
Memoderiva , Francisco Sarraipa	"A verificação devia ser mais completa e minuciosa. O filtro de partículas e catalisador são uma peça fundamental no motor de qualquer viatura, seja ligeiro ou pesado. O risco de incêndio aumenta consideravelmente quando se inventa ou retira o filtro de partículas. Os fabricantes desenharam e projetaram os filtros com um propósito importantíssimo para o nosso ambiente. Retirar os filtros de partículas é um erro que se paga muitas vezes bastante caro".
LD Auto , Cátia Neves	"Viaturas com o sistema de escape adulterado, deveriam de ser proibidas de circular até cumprirem rigorosos testes de emissão de poluentes. É necessário regular a emissão de poluentes e proteger o ambiente, ao fazê-lo estaremos a proteger a saúde de todos".
Mourauto , Joana Moura	"Multas pesadas e procedimento criminal, quer para o profissional que o faz, quer para o proprietário da viatura, uma vez que a remoção do filtro de partículas é um atentado ao ambiente e, como tal, deverá ser encarado como crime".
Luís Nuno , Bardhal	"Não há necessidade de remover os filtros de partículas! É verdade que, quando entupidos, comprometem o funcionamento do motor e estão na origem de reparações dispendiosas, porém, é mais vantajoso proceder à limpeza periódica do que proceder à sua substituição ou à sua remoção que, aliás, é proibida por lei".

ECOFAP, que se destina ao tratamento de Filtros de Partículas, tendo como principal objetivo a Limpeza/Regeneração, através do nosso método garantimos uma eficácia na ordem dos 99%, oferecendo assim garantia do nosso serviço. Disponibilizamos também um serviço de filtros novos ou reconstruídos.

2 - A nossa grande vantagem é a certeza do estado do filtro, isto é, o nosso processo permite-nos fazer um teste inicial de contrapressão, medido por milibar e capacidade de ar no interior do filtro. Após este teste de contrapressão damos início à lavagem através de um sistema invasivo, não sendo necessário qualquer intervenção de corte na parte exterior. Consideramos também o processo de secagem/regeneração um dos nossos pontos fortes, uma vez que o filtro é exposto a altas temperaturas simulando uma regeneração do filtro no carro. No fim deste processo é feito um novo teste de contrapressão, teste esse que é impresso e entregue ao cliente. A rapidez e eficiência deste processo permite a recolha, limpeza/regeneração e entrega do filtro num prazo máximo de 24 horas. O nosso método é totalmente biológico e amigável ao ambiente. Oferecemos 1 ano de garantia ou 100.000kms.

3 - Trabalhamos sobretudo com oficinas especializadas. A rapidez e eficácia da ECOFAP fazem de nós um parceiro perfeito.



LD AUTO

Cátia Neves

www.facebook.com/ldautoleirdiesel

1 - Nesta área a LD Auto apresenta uma solução completa. Cada componente é aberto para análise e testado antes de apresentada uma solução ao cliente. Dependendo da avaria, apresentamos as seguintes soluções: Limpeza com regeneração térmica, reconstrução interna

e filtros de partículas reconicionados.

2 - Uma das nossas grandes vantagens é o método de limpeza e reconstrução: Todas as peças são analisadas, reparadas com abertura do componente e testadas, garantindo o serviço realizado; Conseguimos recuperar componentes contaminados com óleo e quando necessário reconstruir, utilizando materiais de qualidade original; Reparamos danos localizados, evitando a necessidade de substituição total quando possível. Conseguindo oferecer aos nossos clientes reparações a preço muito competitivo. Realizamos intervenções em sistemas de tratamento de gases de escape de veículos ligeiros, pesados e industriais.

3 - Destacamos no nosso processo de limpeza e reparação, o facto de não serem utilizados químicos ou aditivos. Para além de tornar o processo mais seguro para os componentes, é um processo que consideramos limpo e amigável ao ambiente. Conseguimos prolongar a vida útil de componentes que de outra forma não seriam mais utilizados.



MOURAUTO

Joana Moura

www.mourauto.pt

1 - Efetuamos um teste ao filtro e, no caso do mesmo ainda permitir, é efetuada limpeza e reparação. No caso de maior saturação do filtro ou, no caso do filtro estar partido, efetuamos a substituição por filtro original ou reconicionado.

2 - À exceção dos filtros partidos, efetuamos sempre um teste inicial e tentamos recuperar o filtro da viatura.

3- Depende sempre do estado do filtro, mas a mais rentável é, sem dúvida, a reparação/limpeza.

após aplicação é preciso seguir os passos corretamente. A utilização do apoio técnico evita, em muitos casos, a utilização incorreta e aumenta as possibilidades de sucesso. Também podemos sugerir alterações aos padrões de condução e a continuada utilização de aditivos para evitar problemas”.

Imporfase, Filipe Carvalho

A formação e apoio técnico é muito importante para este produto, porque 99% dos problemas com o filtro de partículas vêm do motor e da condução imprópria e não do próprio filtro. O filtro é uma peça imóvel que só está lá para reter e incinerar as partículas sólidas provenientes da combustão. A Imporfase no que toca a formação e apoio técnico está preparada a 100% para apoiar as empresas que atuam neste produto, apesar de sermos distribuidores também temos o know-how de como montar.

Veneporte, Abílio Cardoso

“Estamos a falar de uma área muito técnica, onde a complexidade está a aumentar. Sem uma formação adequada será difícil a qualquer profissional prestar um bom serviço aos seus clientes”.

Liqui Moly, José Pereira

“A formação e apoio técnico é fundamental, não só neste caso como em toda a área de reparação e manutenção. O melhor produto pode ter eficácia zero se a sua aplicação não for adequada, embora a LIQUI MOLY tenha o cuidado de desenvolver produtos que sejam de utilização fácil e prática. É por isso que a LIQUI MOLY, através da LIQUI MOLY Academy leva a cabo vários tipos de formações, das mais abrangentes até formações mais específicas e personalizadas. No caso concreto da limpeza do filtro de partículas, a equipa LIQUI MOLY está preparada para explicar e demonstrar como se aplica o produto e como garantir um serviço eficaz para o cliente”.





BARDHAL

Luís Nuno
www.bardhal.com

1 - Na Bardhal disponibilizamos um serviço que integra a limpeza do filtro de partículas visando a sua funcionalidade e durabilidade e evitando a sua reparação e/ou substituição. Trata-se da máquina Bardhal EcoLimpeza 360 5 em 1. Este sistema, que utiliza exclusivamente os aditivos e produtos Bardhal, remove rápida e eficientemente os resíduos que obstem este filtro, vaporizando-os e eliminando-os com o máximo respeito pelo ambiente.

2 - Eficiência, rapidez e economia de tempo e custos para a oficina e para o condutor. A autonomia da máquina Bardhal EcoLimpeza 360 5 em 1, liberta mão de obra da oficina para desempenhar outro tipo de manutenções, até porque assegura mais quatro funções, para além da limpeza e manutenção do filtro de partículas, a saber: Admissão, DPF, Injecção, Válvulas EGR e Turbo. Todas estas funções estão pré-programadas e executam-se sem necessidade de intervenção técnica para além de conectar a máquina aos órgãos do veículo. E, por fim, as oficinas aderentes ao serviço Bardhal EcoLimpeza 360 5 EM 1, podem obter a máquina de ecolimpeza sem outros custos a não ser os dos aditivos e produtos necessários às tarefas assignadas.

3 - A redução de custos para oficina pode chegar a 80%, já que estes ficam reduzidos aos custos dos produtos utilizados no processo e aos poucos minutos de mão de obra necessários para conectar a máquina. Para o condutor, a garantia que o seu veículo passa na inspeção sem anotações ao funcionamento dos principais órgãos do motor. Sobretudo representa a dilatação do tempo de vida útil do automóvel por muitos e bons anos.



WURTH

Francisco Henriques
www.wurth.pt

1 / 2 - A gama de aditivos Wurth foi devidamente testada e certificada pela TUV, tendo sido aprovada com distinção para as exigências do mercado automóvel, estando indicada para as áreas de aplicação gasolina, gasóleo, óleo, e sistemas de refrigeração. Nesta gama estão incluídos dois produtos de maior eficácia no mercado para o tratamento e limpeza de filtros de partículas. O produto indicado para o Tratamento do Filtro de Partículas Diesel da Wurth, favorece a regeneração do filtro de partículas, prevenindo eventuais problemas tais como os normalmente provocados por interrupções de regeneração. O produto para limpeza do filtro de partículas da Wurth contem características muito próprias na sua composição, permitindo assim a eliminação dos resíduos acumulados no filtro de partículas, solta e remove sedimentos.

3 - Extremamente económico, uma vez que não é necessário instalar um novo filtro de partículas.

Escape Forte, Rui Lopes

"É vital, nesta área, uma boa formação técnica, acompanhada de um equipamento de diagnóstico capaz. Por uma questão de tempo e rentabilidade, o diagnóstico é a base de toda a operação".

Memoderiva, Francisco Sarraipa

"Não existem atalhos para a experiência. Numa limpeza/regeneração de filtro de partículas, há inúmeros detalhes associados que têm de ser tomados em conta para um serviço perfeito. Falamos de testes de sondas, de diagnósticos, de valores de pressão. Estamos lado a lado com todos os nossos clientes 24 Horas por dia.

LD Auto, Cátia Neves

"Os sistemas de tratamento de gases de escape são cada vez mais complexos. O bom funcionamento destes sistemas, está dependente do funcionamento de todos os outros. É necessário garantir que a viatura não apresenta qualquer avaria que possa prejudicar o sistema de escape. A LD Auto possui um departamento técnico focado no apoio após-venda dos seus clientes, capaz de auxiliar tanto na montagem do componente na viatura como no seu diagnóstico".

Mourauto, Joana Moura

"É de extrema importância, quer para quem repara o filtro, quer para quem o vai substituir".

Luís Nuno, Bardhal

A formação Bardhal para operar com a máquina de EcoLimpeza 360 5 em 1 desenvolve-se em três eixos: Consciencialização dos operadores para as questões ambientais e jurídico-legais; A sua preparação para operação do sistema com informação detalhada sobre as funções deste equipamento, sobre a utilização dos aditivos e outros produtos no processo; Por fim sobre a eliminação ecológica dos resíduos resultantes das diferentes operações de limpeza.

PESAMATRANS

Transportes - Logística

Especializada na
distribuição de
peças e acessórios auto



939 133 911 / 12



pesamatrans@gmail.com



RUA MUNICIPAL, 135 B - 3030-078 CARAPINHEIRA DA SERRA



Entregas e recolhas
BI-DIÁRIAS

**COIMBRA
PORTUGAL**

