LIQUI MOLY Tips

PROBLEMA

Com o passar do tempo o óleo das caixas de direção vai perdendo propriedades e os vedantes vão sofrendo uma degradação progressiva.

SOLUÇÃO

A LIQUI MOLY oferece uma solução completa que permite regenerar os vedantes das caixas de direção, mantendo o seu funcionamento perfeito e sem riscos. Para evitar fugas é possível também adicionar o aditivo específico, evitando a perda de óleo, prolongando o seu tempo de vida útil, ao mesmo tempo que se reduzem os custos de reparação.

O **ATF Additive (Ref. 5135)** é um forte aliado para óleos ATF e caixas de direção, permitindo recuperar e regenerar os vedantes, evitando fugas e passagens de óleo indesejadas, ajudando a resolver uma cada vez mais frágil capacidade de vedação. Desta forma, impede que os vedantes se deteriorem, evitando fugas de óleo. Este aditivo limpa e protege a caixa de direção, aumentando a sua vida útil.

Vantagens

- >> Regenera juntas
- >> Protege contra perda de óleo
- >> Limpa, protege e conserva
- >> Estável à oxidação
- >> Minimiza os ruídos
- >> Evita reparações de custos elevados
- >> Elevada proteção contra o desgaste
- >> Impede o envelhecimento rápido e progressivo do óleo

Para evitar de forma rápida uma fuga de óleo já existente na caixa de direção, é possível usar o **Servolenkungsöl-Verlust Stop (Ref. 1099)**, tapa-fugas para óleos ATF e óleos hidráulicos de direção. Evita ou elimina fugas nas engrenagens causadas por juntas endurecidas ou enfraquecidas. Da mesma forma, limpam-se os orifícios e canais das engrenagens e o rendimento do óleo é renovado. É possível prolongar o tempo de vida útil das caixas de direção.

Vantagens

- >> Minimiza os ruídos
- >> Limpa e conserva
- >> Regenera juntas
- >> Impede o envelhecimento rápido e progressivo do óleo
- >> Protege contra perda de óleo
- >> Boa proteção contra a corrosão

FICHAS TÉCNICAS E MODO DE UTILIZAÇÃO EM
www.liqui-moly.pt

INFORMAÇÕES
comercial.iberia@liqui-moly.com

Ultra Performance Energy da Cromax para "elétricos"

Para as reparações de veículos eletrificados, a Cromax disponibiliza o revolucionário sistema Ultra Performance Energy.
Este sistema oferece tempos de processamento mais rápidos, excelentes resultados e redução do consumo de energia, devido a uma temperatura de secagem mais baixa. Em particular, o Verniz Ultra Performance Energy CC6750, que se baseia numa tecnologia de resina única e patenteada, foi formulado para oferecer uma secagem rápida a baixas temperaturas: 30 a 55 minutos a 20 °C e 10 a 15 minutos entre 40 °C e 45°C. Mais informações em www.cromax.com/eu/cc6750.

Moonwalk (PPG) apresentada em Portugal

A PPG dinamizou em Portugal a sua "revolução" nas salas de repintura automóvel que dá pelo nome de Moonwalk, uma ultra moderna máquina de tintas.
Através de uma carrinha de demonstração da PPG, alguns convidados ligados ao setor de repintura automóvel tiveram a oportunidade de assistir a uma demonstração técnica do funcionamento do equipamento e das suas principais funcionalidades. Esta acções decorrem no CEPRA e tiveram apoio dos distribuidores Tintauto e Impoeste.
Filipe Maçarico, responsável comercial da PPG em Portugal, focou na apresentação os principais benefícios deste equipamento para quem tem unidades de repintura automóvel. Em resumo, o responsável reforçou que este equipamento permite uma precisão na "construção da tinta", elimina erros humanos no processo, otimiza o consumo de produto e, como tal, melhora muito a produtividade da oficina e, não menos importante, proporciona um ambiente de trabalho limpo.
A carrinha de demonstração do Moonwalk regressa a Portugal em outubro próximo, para mais demonstrações.

Fuchs apresenta TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30

Introduzido em 2019, chegou agora ao mercado a versão otimizada do óleo de motor para veículos ligeiros que se tornou um verdadeiro bestseller em todo o mundo. Chama-se TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 e mantém quase assim o nome. A única diferença é a letra C antes do número 23. Quanto à performance, consegue ainda ultrapassar o seu antecessor: Tanto a estabilidade ao envelhecimento como a limpeza do motor foram otimizadas. Para além disso, traz os benefícios com que o primeiro TITAN FLEX 23 tinha rapidamente conquistado os mercados: reduz o consumo de combustível, protege os sistemas de tratamento de gases de escape e minimiza os efeitos de LSPI.
O novo TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 já tem as mais recentes especificações de acordo com a API SP e a nova aprovação OPEL OV 040 1547. Como o seu antecessor, cumpre várias especificações para um grande número de fabricantes europeus e asiáticos.

Num minuto...

A **Recauchutagem S. José** acaba de lançar um novo website, dedicado em exlusivo aos pneus recauchutados, e uma página de Facebook.

No seguimento da sua estratégia de diversificação a **Euromais** passou a disponibilizar uma gama completa de amortecedores das marcas, que incluía já a Sachs, a Al-KO e a Japko, mas que agora foi reforçada com a KYB.