PUB

LIQUI MOLY Tips

PROBLEMA

O filtro de ar sujo provoca maior consumo de combustível, diminuição da performance do motor e pode levar a avarias graves nos sensores e turbos.

SOLUÇÃO

São muitos os veículos que usam filtros de ar laváveis. O ar aspirado contém uma grande quantidade de sujidade e poeira e, por isso, o filtro de ar deve ser inspecionado a cada revisão do veículo. Quando o filtro de ar está muito sujo o fluxo de ar é reduzido a tal ponto que o motor não consegue trabalhar de forma normal e perde energia. Se o grau de sujidade for extremo existe o perigo de o ar não filtrado entrar no motor e danificá-lo. É importante lavar o filtro de ar com um produto adequado e lubrificá-lo. Ambos os produtos de Motorbike aplicam-se também à gama auto.

O **Produto de Limpeza para Filtros de Ar (Ref. 1299)** é um concentrado de limpeza miscível em água. Elimina cuidadosamente pó, óleo e gordura sem danificar os poros de espuma. Basta introduzir o filtro num depósito adequado e misturar água ao produto de limpeza entre 1:5 até 1:10 (consoante a sujidade). Mergulhar completamente o filtro na solução de limpeza e deixar atuar durante 5 a 10 minutos. Em seguida, retirar o produto com água e deixar secar ao ar, sem uso de ar comprimido. Nunca se deve torcer o filtro para não danificar.

Vantagens
>> Económico na utilização
>> Excelente poder de limpeza
>> Limpa e protege
>> Não contém nenhum solvente inflamável
>> Biodegradável

Para garantir um funcionamento perfeito do filtro, após a sua lavagem e secagem ao ar, é fundamental humedecer o elemento de espuma com o **Lubrificante Filtrante de Ar em Spray (Ref. 1604)**. As partículas de pó e sujidade são assim retidas de forma eficiente até mesmo em condições de utilização extremas, impedindo danos no motor. O lubrificante ajuda a garantir um fluxo de ar ótimo e a máxima potência do motor. Desta forma, o filtro é idealmente humedecido, garantindo um ar de admissão limpo e um fluxo de ar eficaz.

Vantagens
>> Resistente à água
>> Aglutina poeira e areia
>> Melhora a capacidade de filtragem
>> Prolonga a vida útil do motor
>> Reduz o desgaste
>> Máxima capacidade de adesão

FICHAS TÉCNICAS E MODO DE UTILIZAÇÃO EM
www.liqui-moly.pt
INFORMAÇÕES
comercial.iberia@liqui-moly.com

Dica Ambiental by

Eco-Partner

NOVO ANO - AS BOAS PRÁTICAS DE GESTÃO DE RESÍDUOS

Ano novo, vida nova! E para começar o ano da melhor forma, relembramos um conjunto de boas práticas de gestão de resíduos, que com certeza farão toda a diferença no cumprimento das obrigações ambientais para o ano que agora tem início.

As boas práticas de Gestão de Resíduos destinam-se a otimizar económica e ambientalmente o sistema de gestão do ambiente ou dos resíduos. Deste modo, as boas práticas concretizam-se em ações quotidianas, tais como:

- Conhecer os produtos que manuseia no que se refere a características de perigosidade (leitura atenta de rótulos) e destino final quando resíduo;
- Não contaminar desnecessariamente materiais limpos, pois este procedimento contribui para a redução da produção de resíduos;
- Não misturar resíduos diferentes;
- Reduzir o volume das embalagens, nomeadamente as embalagens, pois uma redução do volume induz a um menor custo;
- Não deitar resíduos líquidos nas redes de drenagem para o coletor.

ARMAZENAMENTO

O acondicionamento de resíduos deverá ser feito em locais junto da(s) fonte(s) de produção e em recipientes próprios para o efeito, impedindo que ocorram misturas de resíduos, sendo que para tal, os vários recipientes deverão possuir rotulagem adequada e clara.

Após o enchimento dos recipientes estes deverão ser fechados de forma estanque (barricas e bidons), e armazenados em locais indicados até que se proceda à sua recolha e encaminhamento a empresas licenciadas para o seu tratamento, reciclagem ou valorização.

Eco-Partner, SA o seu parceiro para o Ambiente...

Castrol lança gama de fluidos para transmissões neutra em carbono

A Castrol está a aumentar o leque de produtos neutros em carbono na Europa, com o lançamento da gama Transmax, de fluidos para transmissões e eixos.

Os produtos Castrol Transmax estão disponíveis para transmissões automáticas e manuais de veículos e para eixos. Estes produtos foram verificados como neutros em carbono, de acordo com a especificação internacionalmente reconhecida PAS 2060.

A gama Castrol Transmax apresenta o Smooth Drive Technology, com moléculas de controlo activo que ajustam automaticamente o nível de fricção sob pressão e velocidade. Isto pode ajudar a prolongar a vida útil da transmissão e assegura mudanças de velocidade mais suaves durante mais tempo.

Para as transmissões automáticas, os produtos Transmax ATF, DUAL e CVT proporcionam mudanças ainda mais suaves, enquanto as transmissões manuais que utilizem os produtos Transmax Manual com transmissão suave Technology beneficiam de mudanças de velocidades cinco vezes mais fáceis a temperaturas frias. Os produtos Transmax Axlong Life da Castrol, desenvolvidos para veículos mais pesados com transmissões e diferenciais mais complexos, criam uma película protectora cinco vezes mais forte.

Num minuto...

A rede **MForce** acaba de inaugurar a sua 83ª oficina, desta vez na Expo, na zona oriental da cidade de Lisboa, reforçando assim a sua posição na capital portuguesa.

A **Iveco e a Petronas** voltam a apostar numa parceria, que tem sido de sucesso, desta feita para o Rally Dakar de 2022.