PUB

LIQUI MOLY Tips

PROBLEMA

Quando uma pedra salta e embate em alguns componentes mecânicos é o suficiente para que estes estalem ou se criem fissuras.

SOLUÇÃO

Uma forma eficaz para resolver estes problemas é utilizar um dos dois produtos LIQUI MOLY, dependendo do tipo de dano causado pela pedra. Para fissuras mais pequenas ou para buracos maiores há uma solução rápida, fácil de aplicar e duradoura.

A **Cola Epoxy de 2 componentes de endurecimento rápido (Ref. 6193)** permite reparar fissuras. Enche ou alisa falhas em variados materiais como alumínio, cobre, aço, latão, betão, plástico reforçado com fibra/SMC, madeira, vidro, plástico, cerâmica, metal pintado, grafite, poliuretano, metais galvanizados, plástico rígido, etc. ou para colar os mais diferentes materiais. Depois do endurecimento, a parte que foi reparada pode ser trabalhada removendo aparas, lixada e novamente pintada. O poder total de colagem é atingido após cerca de 24 horas.

Vantagens

>> Boa aderência
>> Depois do endurecimento, é possível realizar trabalhos removendo as aparas
>> Elevada solidez
>> Excelente resistência aos produtos químicos
>> Uso universal
>> Pode ser lixado e novamente pintado
>> Endurecimento rápido
>> Injetor duplo garante relação de mistura perfeita de ambos os componentes

A **Massa de Modelar Metálica (Ref. 6187)** é ideal para reparações rápidas duradouras, como por exemplo, a vedação de fissuras ou substituição de orifícios roscados danificados em superfícies de ferro, ferro fundido e outras superfícies. Adequado também para magnésio. Depois endurecimento, a parte que foi reparada pode ser trabalhada removendo aparas, lixada e novamente pintada. Ideal para reparações de cárter, diferencial ou caixa de velocidades.

Vantagens

>> Excelente resistência aos produtos químicos
>> Endurecimento rápido
>> Reparações rápidas de longa duração
>> Depois do endurecimento, é possível realizar trabalhos removendo as aparas
>> Pode ser lixado e novamente pintado
>> Endurece por si próprio debaixo de água

FICHAS TÉCNICAS E MODO DE UTILIZAÇÃO EM
www.liqui-moly.pt
INFORMAÇÕES
comercial.iberia@liqui-moly.com

Dica Ambiental by

Eco-Partner

ARMAZENAGEM DE ÓLEOS, PRODUTOS QUÍMICOS E COMBUSTÍVEIS

O derrame de produtos químicos ou de hidrocarbonetos, de forma pontual ou continuada, pode ter consequências muito graves e levar a custos de reparação ambiental muito significativos.
Sobretudo empresas que armazenem óleos usados ou combustíveis em depósitos subterrâneos de parede simples devem ponderar a sua desactivação e substituição.
Sabia que uma microfissura no depósito pode provocar derrames muitas vezes "invisíveis" e "silenciosos"? Um derrame de óleo usado pode originar contaminação de extensão considerável ... cinco anos depois o problema é certamente muito grave e de onerosa resolução.
Situações semelhantes, embora menos graves, podem também ocorrer quando os produtos são armazenados em recipientes não adequados ou quando não são usadas bacias de retenção.
Porque a prevenção é uma medida inteligente, assim que for possível trate de:
Verificar condições de armazenamento de produtos, substâncias ou resíduos passiveis de causar derrame e contaminação de solos (óleos, combustíveis, solventes e detergentes)
Proceder às adaptações necessárias de forma a cumprir requisitos legais e boas práticas (bacias de retenção / sondas de nível / outros sistemas de protecção)
A título de exemplo, quando armazenar líquidos em recipientes de pequena capacidade (60, 200 ou 1000 litros), deve assegurar uma capacidade de retenção com um volume de 25% do volume total armazenado e nunca inferior à capacidade do maior recipiente armazenado. Por exemplo se tiver armazenados 4 recipientes de 200 litros e 1 recipiente de 1000 litros de óleos deve prever uma capacidade de retenção de 1000 litros. Se, noutra situação, estiverem armazenados 4 bidons de 200 l, a capacidade deverá ser de 200 litros. Para 2 tambores de 200 litros a bacia deverá ter uma capacidade de retenção de 200 litros.

Eco-Partner, SA o seu parceiro para o Ambiente...

Icer Brakes apresenta pastilhas de travão para EV

A Icer Brakes acaba de lançar uma nova gama de pastilhas de travão especificamente para veículos eléctricos.
Estas são as primeiras pastilhas de travão fabricadas na Europa com suporte galvanizado, sistema de retenção mecânica NRS, sem tinta ou adesivos, e com uma fórmula de material de fricção única no mercado, e desenvolvida especificamente para veículos eléctricos e híbridos.

Estas pastilhas não têm cobre nem ruído e possuem formulação NAO. Esta nova gama consiste inicialmente em 13 referências, abrangendo os principais veículos eléctricos e híbridos disponíveis no mercado europeu (tais como Tesla Model 3, Peugeot e-208 ou Volkswagen ID.3, entre outros), e a empresa planeia expandir a gama com novas referências no futuro.

Num minuto...

A **Bosch** renovou o seu catálogo de sensores de temperatura de gases de escape, que inclui mais de 150 referências que abrangem a maioria dos veículos de fabricantes europeus de automóveis.

A rede de oficinas **First Stop** em Portugal, está num processo de renovação e atualização da sua imagem corporativa. Alguns dos agentes já iniciaram essa transição.