

VIVER ELÉTRICO PRO

**World
Shopper**
Innovation
in Automotive
& Mobility

1/12

Mobilidade elétrica – Descomplicar o novo paradigma

O Viver Elétrico nasceu com o intuito de ajudar as pessoas a compreender a mobilidade elétrica. Com base em mais de 10 anos de estudo do automóvel elétrico e do seu ecossistema, há cerca de 2 anos a World Shopper lançou este projeto. Na sequência, nasceu o Curso de Formação Viver Elétrico Pro, dedicado aos profissionais do mercado automóvel

TEXTO RODRIGO AMOÉDO PINTO

A transição para a mobilidade elétrica está envolta num mundo de objeções, dúvidas e reticências. No entanto, não há aqui nada de complicado. Trata-se apenas de um novo paradigma, ao qual facilmente nos habituamos.

A primeira e mais frequente objeção está na autonomia dos BEV (Battery Electric Vehicle). As pessoas tendem a focar-se em necessidades que não têm. Em média percorrem-se diariamente entre 30 e 50 km, ou seja, para consumir a energia guardada numa bateria normal de 50 kWh a 75 kWh, é necessária pelo menos uma semana. Por outro lado, em termos de viagem, por exemplo de Lisboa ao Porto, ainda que existam já vários modelos que permitem fazê-la de seguida, mesmo que não seja o caso, o tempo de um carregamento de ajuste não deve ultrapassar o tempo de beber um café ou ir à casa de banho. Munidas de postos de carregamento super-rápidos (PCSR) ou ultra-rápidos (PCUR) em todas as áreas de serviço, as principais autoestradas do país, permitem que um carregamento de 10 a 15 minutos, seja o suficiente para se chegar ao destino sem dificuldade e com carga suficiente para não ter que ir carregar a correr.

Depois vem a questão das soluções de carregamento: é essencial ter como carregar em casa, a capilaridade da rede, a eventualidade de postos ocupados, os tempos de espera pelos carregamentos, entre outros.

Na verdade, a possibilidade de carregamento não apenas em casa, mas num dos extremos do percurso pendular (casa ou trabalho), é o ideal. É desta forma que o processo de carregamento é mais competitivo e confortável. No entanto, a utilização de um veículo 100% elétrico não se esgota aqui. Na maioria dos perfis de utilização, o BEV é, e que cada vez mais será, uma alternativa mais do que válida em todos os sentidos.

Quanto à capilaridade da rede, esta está em franco desenvolvimento, acompanhando a evolução das vendas de BEV e do respetivo parque automóvel existente. Apesar de podermos encontrar um ponto de eletricidade em praticamente qualquer lugar, a instalação e manutenção de postos de carregamento, tem custos elevados, pelo que os investidores o fazem à medida das necessidades e não em função de necessidades futuras. De qualquer forma, esta evolução está a decorrer ao ritmo apropriado. Quanto à eventualidade de encontrar um posto ocupado, temos tudo para o evitar. A aplicação Mii, dá-nos informação do estado de um posto, ao minuto. Logo, se o posto pretendido estiver ocupado no momento da utilização, basta selecionar uma alternativa.

Por fim, raramente existe tempo de espera por carregamentos. O tempo despendido em cada carregamento deve ser o de ligar e desligar o conetor e acionar e terminar o carregamento. De resto, durante o carregamento, há sempre coisas para fazer.

Nos próximos meses, irei desenvolver estes e todos os outros temas pertinentes nesta mudança de paradigma. Conduzir veículos 100% elétricos não é complicado. É apenas diferente. E acreditem, muito menos complicado do que há cerca de 100 anos, foi a mudança da tração animal para o automóvel a combustão. ●

World-Shopper | Viver Elétrico
Viver Elétrico Pro

rodrigo.pinto@world-shopper.com

www.world-shopper.com/store/p38/vivereletricopro.html

● [/groups/vivereletrico](#)

Maximum comfort and safety for your driving



New range of shock absorbers



www.ocap.it



ocapinternational-sales@ocapgroup.com



@ocapgroup