PUB

LIQUI MOLY Tips

PROBLEMA

Um óleo incorreto pode causar, no pior dos casos, uma avaria grave do motor, especialmente nos motores mais antigos, com características muito específicas.

SOLUÇÃO

Para evitar problemas, é aconselhável respeitar a homologação de óleo recomendada de fábrica pela marca do veículo. Os óleos de motor Classic da LIQUI MOLY foram especificamente formulados para satisfazer as necessidades dos veículos clássicos com e sem filtro de óleo para preservar por muitos anos o motor em perfeitas condições. Para saber qual o óleo correto para qualquer clássico basta utilizar o Guia de Óleos da LIQUI MOLY, disponível no site. Há 12 anos que a LIQUI MOLY é considerada a melhor marca de lubrificantes para clássicos na Alemanha.

- Os óleos de motor minerais monograu **SAE 30 (Ref. 1133)** e **SAE 50 (Ref. 1131)** da LIQUI MOLY são adequados para veículos sem filtro de óleo. Em ambos os casos, trata-se de óleos sem capacidade detergente, com baixo teor de aditivação, evitando problemas ou danos no motor. Os óleos base e aditivos selecionados garantem uma lubrificação perfeita e uma excelente proteção contra o desgaste sob todo o tipo de condições de funcionamento do motor. É fundamental que, para motores antigos sejam seguidas as recomendações e características dos óleos dessa época.

Vantagens
>> Excelente proteção contra o desgaste
>> Proteção ideal contra a corrosão
>> Elevada segurança de lubrificação
>> Adequado para automóveis e motociclos clássicos sem filtro de óleo

Já no caso de veículos clássicos com filtro de óleo, a LIQUI MOLY disponibiliza o óleo de motor **Classic SAE 20W50 HD (Ref. 1129)**. Trata-se de um óleo mineral com baixo teor de aditivos. Especialmente desenvolvido para responder às exigências de veículos e motociclos clássicos com filtro de óleo. Os óleos base e aditivos selecionados garantem uma lubrificação perfeita e uma excelente proteção contra o desgaste. Este óleo cumpre com as normas API CC, API SC, API SD e API SE.

Vantagens
>> Excelente poder de limpeza
>> Baixa perda por evaporação
>> Proteção ideal contra a corrosão
>> Elevada segurança de lubrificação
>> Elevada proteção contra o desgaste
>> Adequado para automóveis e motociclos clássicos com filtro de óleo

FICHAS TÉCNICAS E MODO DE UTILIZAÇÃO EM
www.liqui-moly.pt
INFORMAÇÕES
info.iberia@liqui-moly.com

Cristiano Fumega é o novo Area Sales Manager na Yuasa

A GS Yuasa Battery Iberia tem agora Cristiano Fumega como novo Area Sales Manager. O objetivo da contratação deste profissional é manter o apoio aos parceiros atuais e manter a proximidade e suporte para o desenvolvimento das marcas do Grupo Gs Yuasa, rumo á consolidação do crescimento e posição de mercado.
"Apoiaremos a nossa distribuição com ferramentas de marketing e de formação, acompanhamento de proximidade, criando valor acrescentado às nossas marcas, através de campanhas exclusivas, catálogos, folhetos e um guia de baterias em Português, e uma plataforma de formação em baterias, única no setor", pode ler-se em comunicado da GS Yuasa, que acrescenta: "Vamos continuar a dinamizar o mercado de aftermaket em Portugal com soluções únicas e com um apoio dedicado e especializado, o Cristiano Fumega irá, junto com os nossos parceiros de negócios, implementar o Programa Kyoto, programa dedicado a oficinas independentes. Queremos ser líderes no mercado de baterias".

ENI integrou a APETRO

A ENI passou a integrar o conjunto das empresas associadas sectoriais da APETRO, depois da abertura da filial da empresa em Portugal.
Presente há muitos anos em Portugal, onde teve uma rede de estações de serviço e comércio grossista de combustíveis e lubrificantes, a ENI deixou em 2008 o negócio de combustíveis na Península Ibérica, mantendo o negócio de lubrificantes em Espanha e Portugal.
Devido à cessação de atividade da Sintética, distribuidor histórico de lubrificantes ENI em Portugal nos últimos 15 anos, a ENI Iberia decidiu abrir uma sucursal em Portugal e gerir diretamente o mercado nacional.
A recém-aberta filial da ENI Ibéria em Portugal substituirá a Sintética como representante dos lubrificantes ENI na APETRO, querendo desenvolver ainda mais o negócio de lubrificantes, bem como reiniciar o negócio de combustíveis e iniciar outros negócios relacionados com a transição energética em Portugal.

Indasa fornecedora do Caramulo Experience Center

A Indasa é agora Parceiro Fundador do Caramulo Experience Center, um novo espaço museológico criado pelo Museu do Caramulo dedicado à paixão motorizada. O Caramulo Experience Center alberga nos seus mais de 2.400m2 uma oficina de restauro e manutenção de automóveis clássicos.
A associação da Indasa Abrasives, que conta com mais de 40 anos de know-how no fabrico de todo o tipo de abrasivos, ao novo espaço de referência do núcleo museológico do Caramulo, será potenciada pela sua gama de produtos e soluções Autogloss, aplicáveis no restauro de motos e automóveis clássicos, uma das atividades principais do Caramulo Experience Center.
Encontrando-se a celebrar o seu primeiro ano de actividade, o Caramulo Experience Center disponibiliza o serviço de restauro a todos os proprietários de veículos clássicos e antigos, com o selo de qualidade do Museu do Caramulo, e com a premissa de tratar todos os automóveis como peças de museu.

Num minuto...

A **Vitobello Ricambi** passou a estar no TecDoc como fornecedor de dados, tendo por objetivo aumentar a visibilidade e reforçar a posição no Mercado Independente do Pós-venda Automóvel (IAM).

A **Continental inaugurou** um novo Solution Center em Portugal, com o objetivo de reforçar a especialização em modelos de negócio digitais e soluções para pneus.