PUB

LIQUI MOLY Tips

PROBLEMA

A manutenção da caixa de velocidades manual é, muitas vezes, descurada. Os problemas, falhas e avarias são evitáveis com uma boa manutenção.

SOLUÇÃO

A LIQUI MOLY recomenda uma solução completa de manutenção a cada 100.000km, que inclui a limpeza da caixa de velocidades, a utilização do ATF correto e também a proteção da caixa de velocidades. Desta forma, garante a correta manutenção da caixa de velocidades e uma vida útil mais longa e com um funcionamento perfeito.

O **Produto de Limpeza para Caixas de Velocidades (Ref. 3321)** elimina toda a sujidade na caixa de velocidades para drenar os depósitos soltos durante a subsequente troca de óleo. O produto deve ser adicionado ao óleo de caixa usado e, durante 10 minutos, devem ser engrenadas todas as velocidades várias vezes. Logo de seguida, deve ser trocado o óleo, que pode ser identificado através do Guia de Óleos LIQUI MOLY (www.liqui-moly.com). A limpeza garante um longo tempo de vida útil da caixa de velocidades e a comutação das mudanças de forma suave e sem problemas. O agente de limpeza é neutro na aplicação em metais, plásticos e juntas de borracha.

Vantagens

>> Elimina problemas na caixa de velocidades
>> Remove resíduos prejudiciais
>> Limpa e protege
>> Garante um funcionamento ótimo da caixa de velocidades
>> Adequado para caixas de velocidades manuais, caixas de transferência, diferenciais e diferenciais hipóides
>> Permite trocas de mudanças fáceis e suaves

Após a limpeza da caixa de velocidades e substituição do óleo de caixa MTF, a LIQUI MOLY recomenda um tratamento com o **Gear Protect (Ref. 1007)**. Trata-se de um aditivo protetor contra o desgaste de alta pressão fabricado com a mais avançada tecnologia. Reduz a fricção e o desgaste. A transmissão ocorre de maneira mais macia e silenciosa e as mudanças de velocidade são mais suaves. Com efeito a longo prazo de até 100.000 km. Além disso, suaviza as superfícies dentadas e aumenta a capacidade de carga.

Vantagens

>> Aumenta a suavidade de funcionamento
>> Excelentes capacidades de funcionamento de emergência
>> Diminui a força necessária para fazer passagens de caixa
>> Reduz o atrito e o desgaste
>> Garante um funcionamento sem problemas da caixa de velocidades
>> Reduz os ruídos das engrenagens

FICHAS TÉCNICAS E MODO DE UTILIZAÇÃO EM
www.liqui-moly.pt
INFORMAÇÕES
info.iberia@liqui-moly.com

Sidem desenvolve gama de peças de direção e suspensão para BEV

A Sidem, fabricante de peças de direção e suspensão, anunciou o desenvolvimento de uma nova gama de peças específica para veículos elétricos a bateria (BEV).
Estas peças foram desenvolvidas com foco num design mais robusto, ruído mínimo na estrada e instalação segura. A gama de peças de direção e suspensão para VEB da Sidem inclui 960 referências únicas para 32 marcas europeias e asiáticas, cobrindo 83,66% do mercado pós-venda. Nenhuma outra empresa possui esta quantidade de cobertura relevante para peças de direção e suspensão adaptadas aos VEB nos dezanove países onde a Sidem está ativa.
Apesar da mudança para veículos eléctricos, o impacto no mercado pós-venda de peças de direção e suspensão é relativamente limitado. No entanto, os VEB são mais pesados do que os veículos a gasolina devido ao seu conjunto de baterias, o que coloca uma pressão adicional sobre as peças da direção e da suspensão.

Câmara do Comércio Portugal Holanda integra JLM Lubricants

A JLM Lubricants acaba de integrar a Câmara do Comércio Portugal Holanda (Dutch Portuguese Chamber of Commerce).
A empresa pretende, assim, dar mais um passo no sentido de dinamizar a sua presença e abrir portas a novos acordos comerciais no país, ao integrar esta organização comercial.
Fundada pelo Ministério da Economia Holandês em parceria com diversas empresas holandesas, a CCPH é uma organização sem fins lucrativos que tem como missão promover relações comerciais entre Portugal e os Países Baixos.
De acordo com Gilbert Groot, CEO e fundador da JLM Lubricants, "ser membro da Câmara do Comércio Portugal Holanda é mais uma prova do nosso compromisso com Portugal. Somos uma marca com uma

forte presença global e sabemos o quão importante é possuirmos uma rede de suporte que ajude a abrir portas e a estabelecer relações comerciais de forma sustentável e que valorize não só a nossa marca, como as marcas dos nossos parceiros."
A JLM Lubricants entrou em Portugal no início do ano e apresentou oficialmente a marca na última edição da Expomecânica, em abril.

AkzoNobel lançou a Rede de Reparação Sustentável na Europa

A AkzoNobel lançou a Rede de Reparação Sustentável na Europa, que tem em vista ajudar as oficinas a serem mais sustentáveis e rentáveis na sua operação no dia-a-dia.
A Rede de Reparação Sustentável que a AkzoNobel acaba de lançar, mais não é do que um programa para ajudar as oficinas a reduzir sua pegada de CO_2.
Ao certificar as operações das oficinas dos seus clientes, eles serão capazes de medir, rastrear e melhorar as suas emissões de CO_2.
Este programa está em linha com o objetivo de reduzir as emissões de CO_2 da AkzoNobel em 50% até 2030.

Num minuto...

O novo **GT Radial SportActive 2 EV** com classificação AAA e a introdução de 16 pneus da linha EV Ready no seu portfólio SportActive 2 e FE2, criaram para a GT Radial uma nova abordagem ao veículo elétrico.

A **Italiana OP** continua a apostar no crescimento das suas linhas de produto, tendo agora anunciado o lançamento da gama de válvulas EGR.