

VIVER ELÉTRICO PRO

**World
Shopper**

**Innovation
in Automotive
& Mobility**

5/12

O admirável mundo do e-Roaming nos carregamentos

Sabia que Portugal tem um sistema de carregamento público de veículos elétricos que, provavelmente, é único no mundo? Sim. Ao contrário dos outros mercados, em Portugal, é possível carregar em qualquer posto público apenas com um cartão ou aplicação

TEXTO RODRIGO AMOÉDO PINTO

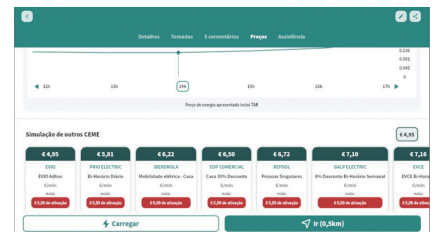
A isto chama-se o sistema de roaming ou de interoperabilidade da rede pública de mobilidade elétrica, gerida pela Mobi.E. Este sistema que foi desenhado para a mobilidade elétrica em Portugal tem incontestáveis vantagens para os utilizadores de veículos elétricos, mas não deixa de ter alguns problemas.

À facilidade de utilização, onde não há necessidade de se ter uma forma de pagamento específica para uma rede específica, como acontece mal passamos a fronteira, opõe-se a complexidade da construção do preço a pagar por cada carregamento.

Se fora de Portugal tipicamente pagamos os carregamentos, ou por kWh, ou por minuto, em Portugal o sistema obriga a um pagamento tripartido: kWh pago ao Comercializador de Energia para a Mobilidade Elétrica (CEME), minuto pago ao Operador do Ponto de Carregamento (OPC), Taxas e Impostos e ainda Taxa de Ativação. Esta complexa forma de construção dos valores dos carregamentos deixa muitas vezes os utilizadores, sobretudo os menos experientes, bastante confusos.

De qualquer forma, as vantagens e o conforto de podermos carregar o nosso veículo elétrico em qualquer posto de carregamento com qualquer cartão ou aplicação de um CEME, sobrepõem-se largamente à dificuldade de leitura ou aferição dos preços a pagar por cada carregamento. No entanto, ainda que o cálculo de faturação possa ser de difícil leitura, temos a facilidade de poder obter estimativas discriminadas dos custos dos carregamentos em várias aplicações. No caso da Miiio podemos, inclusivamente, comparar o custo total de um carregamento entre os cartões ou aplicações de todos os CEME que tivermos contratados e escolher qual o mais favorável em determinado momento.

Aliás, é incontornável falar da Miiio Eletric quando falamos de carregamentos públicos em Portugal. Originalmente um localizador de pontos de carregamento, a Miiio evoluiu para CEME, tornando-se na aplicação mais completa e de uso quase obrigatório para os utilizadores de veículos elétricos. Com esta aplicação podemos localizar pontos de carregamento, verificar o seu



estado, fazer carregamentos, definir rotas com pontos de paragem, consultar e comparar preços dos outros CEME ou saber em que horários o custo da energia está mais baixo, entre muitas outras funcionalidades.

Com estas ferramentas, na utilização da rede Mobi.e, aconselha-se então à contratação de vários CEME (não existem custos contratuais), de forma a podermos optar pelo mais favorável no momento de um carregamento, uma vez que não se pode dizer com certeza que um CEME é sempre mais caro ou mais barato do que outro. A comparação deve ser feita também entre postos, uma vez que podemos ter, a distâncias semelhantes, postos de carregamento com custos por minuto muito diferentes.

Fora de Portugal existem vários sistemas de roaming que permitem efetuar carregamentos em múltiplas redes, mas, pelo menos na Europa, não existe mais nenhum sistema totalmente integrado numa rede pública. Por seu lado, a União Europeia tem por objetivo permitir a qualquer utilizador de um veículo elétrico carregar em qualquer posto de utilização pública com um só cartão ou aplicação, até 2027. Por enquanto, Portugal marca pela diferença. ●

**World-Shopper | Viver Elétrico
Viver Elétrico Pro**

rodrigo.pinto@world-shopper.com

[www.world-shopper.com/store/
p38/vivereletricopro.html](http://www.world-shopper.com/store/p38/vivereletricopro.html)

[/groups/vivereletrico](https://t.me/groups/vivereletrico)



14 - 16 April
Porto | EXPONOR

infoprodigital
AUTOMOTIVE

Pavilhão 5 F 09

EXPOMECÂNICA 23

INFOPRO DIGITAL AUTOMOTIVE RESPONDE ÀS NECESSIDADES DO PÓS-VENDA

A 8ª edição da Expomecânica terá lugar de 14 a 16 de abril. Infopro Digital Automotive, fornecedor líder de informação técnica, software e serviços B2B para todo o aftermarket automóvel, estará presente no stand F09 no pavilhão 5 para dar respostas à medida das empresas que os visitem.

OBTER DADOS TÉCNICOS

Para os mecânicos profissionais, é vital obter dados técnicos e métodos de reparação ou manutenção facilmente e com a garantia da proveniência de um fabricante. Com esta necessidade no centro das suas soluções de informação técnica, Infopro Digital Automotive criou as bases de dados Atelio Data (automóveis), Atelio Data Moto (motocicletas) e Atelio Data Truck (veículos comerciais). Estas bases de dados são complementadas por um Serviço de Documentação Técnica para oficinas em que uma equipa de técnicos fornece à oficina documentação técnica específica a pedido.

MELHORAR A GESTÃO

Para as Oficinas, Infopro Digital Automotive oferece Atelio Pro, um programa de gestão completo e multi-dispositivo para responder às necessidades da oficina automóvel independente, permitindo que todas as fases do trabalho da oficina sejam geridas com um único software. Para os Distribuidores de peças sobressalentes, Infopro Digital Automotive oferece IsiParts, um ERP especializado e totalmente personalizado, que pode também ser ligado a um sistema de vendas online, fabricantes e outros distribuidores. É complementado por uma app de gestão de rotas (IsiRutas) e um módulo de Business Intelligence.

SABER AS PEÇAS CERTAS E AUMENTAR AS VENDAS

Combinando dados OEM e IAM, Infopro Digital Automotive oferece às oficinas e distribuidores de peças sobressalentes dois catálogos de peças e sistemas de vendas on-line B2B que permitem-lhes conhecer e comercializar exatamente as peças certas para cada veículo, evitando-se erros



e facilitando a compra: Atelio Aftermarket International e i2i, ambos também com a possibilidade de as oficinas fazerem cotações e com acesso a informações técnicas.

FIDELIZAR OS CLIENTES

Para encorajar o regresso à oficina, a Infopro Digital Automotive criou o Atelio FID, um software de fidelização que permite que os clientes sejam contactados no momento certo, antecipando as necessidades de manutenção dos seus veículos. Ligado ao software de gestão Atelio Pro, o seu algoritmo cruza os dados do plano de manutenção do fabricante com os dados de faturação da oficina para enviar lembretes por SMS e e-mail para manutenções pendentes.

OBTER DADOS À MEDIDA

Para integração em projetos personalizados, Infopro Digital Automotive fornece acesso direto aos dados técnicos do sector automóvel via webservice, tais como peças OEM/IAM com aplicabilidade de veículos, informação de manutenção ou tempos de reparação.