

VIVER ELÉTRICO PRO

World Shopper
Innovation
in Automotive
& Mobility

7/12

Serão as aplicações de e-Roaming a melhor solução para viajar?



Quando viajamos num BEV, sobretudo, fora de Portugal, importa fazer um planeamento. Tendo o plano de viagem desenhado, restam-nos duas soluções: Subscrever todas as aplicações das redes que vamos utilizar, ou procurar uma aplicação de e-Roaming que permita essa mesma viagem.

TEXTO RODRIGO AMOÉDO PINTO

Antes de mais, importa explicar que uma aplicação de e-Roaming é uma aplicação ou cartão que permite utilizar diversas redes de carregamento. A questão essencial está na relação custo-simplicidade. Ou seja, tipicamente, estas aplicações de e-Roaming facilitam-nos muito o trabalho necessário para garantirmos ter um método de pagamento nos postos de carregamento que temos planeados ou mesmo alternativos. No entanto, habitualmente são mais caros. Por vezes, com diferenças elevadas, chegando mesmo ao dobro do preço por kWh. Numa breve análise comparativa, em postos de carregamento em Espanha, encontrei uma diferença de 0,54 € para 1,065 € por kWh entre o Operador do Posto e uma aplicação de Roaming. Praticamente o dobro! Num outro posto (da Ionity), pesquisei por seis aplicações e os preços variam dos 0,621 €/kWh (Evio/ACP Electric) aos 0,84 €/kWh (Eletromaps). De notar que a Ionity tem sempre a possibilidade de carregamento ad-hoc, e um preço tabelado de 0,65 €/kWh (em Espanha).

Como podemos ver, existem até situações em que a utilização de um cartão ou aplicação de e-Roaming pode ser a solução mais acessível, em determinados momentos de carregamento. Posto isto, ainda que se opte pelo recurso a uma solução destas para efetuar uma viagem, aconselha-se a que, à chegada ao posto previsto e antes de iniciar o carregamento, se consultem as formas de pagamento disponíveis e os respetivos tarifários. Inclusivamente, existe em muitos postos a possibilidade de carregamento ad-hoc, que pode ser favorável em termos de preço. Há ainda a questão dos cartões das marcas. Atualmente, várias marcas disponibilizam aos seus clientes cartões de carregamento que funcionam exatamente como qualquer aplicação de e-Roaming. Estes cartões têm muitas vezes preços muito competitivos e redes alargadas, pelo que é

importante tê-los em conta, quando planeamos e realizamos uma viagem num veículo elétrico. A internacionalização de CEME portuguesas Desde há algum tempo que, tanto a EVIO como a Miiio, alargaram a sua área de atuação para alguns países europeus, tornando-se numa prática e excelente opção para utilizadores portugueses (e não só) que viajam pelo continente europeu. Numa primeira análise, parece-me que ambas têm vantagens e desvantagens comparativas, pelo que é interessante subscrever ambas. Enquanto a EVIO está presente em vários países europeus, parecendo ter uma rede mais alargada, de momento a Miiio opera apenas em Espanha e França. Por outro lado, assente na tecnologia do “A Better Route Planner”, a aplicação da Miiio permite-nos fazer o planeamento da viagem, identificando apenas postos onde podemos carregar com esta aplicação ou cartão. No caso da EVIO, tal como na maioria das aplicações de e-Roaming, é necessário fazer o planeamento numa aplicação específica e depois verificar se os postos selecionados aceitam esta solução de carregamento.

Face a esta mudança de paradigma que é a necessidade de planeamento da viagem, torna-se essencial adotar algumas estratégias para que esta seja o mais eficiente possível, tanto em termos de organização como financeiros. ●

World-Shopper | Viver Elétrico
Viver Elétrico Pro

rodrigo.pinto@world-shopper.com

www.world-shopper.com/store/
p38/vivereletricopro.html

● /groups/vivereletrico