

Dossier



ADITIVOS DE PROTEÇÃO E LIMPEZA DE FILTROS DE PARTÍCULAS

Prevenir e resolver falhas

Sejam soluções preventivas ou de limpeza, as marcas disponibilizam cada vez mais produtos de utilização profissional, para resolver problemas com filtros de partículas

TEXTO NÁDIA CONCEIÇÃO

A pesar de ter um parque envelhecido, em Portugal já são mais os carros diesel que têm filtro de partículas dos que os que não têm. Por isso, o mercado de produtos para proteção e limpeza de filtros de partículas tem cada vez mais oferta, com produtos para diferentes finalidades e de diferente composição. “Quando um veículo a gasóleo com DPF é, sobretudo, utilizado em percursos curtos e citadinos, torna-se praticamente impossível fazer a regeneração das partículas acumuladas no filtro de partículas. E este é um tipo de problema com que as oficinas têm que lidar cada vez mais”, explica Cláudio Delicado, da Liqui Moly. Por este motivo, as oficinas têm de lidar com o desafio

de lidar com o DPF avariado. “A falha é muitas vezes o resultado de uma viagem curta ou de uma condução de circuito urbano que impede o DPF de se regenerar automaticamente. É aqui que os aditivos de limpeza DPF podem ajudar, introduzindo um catalisador no filtro que ajuda a queimar as partículas, mesmo que o veículo não seja conduzido da melhor forma. No entanto, nem todos os aditivos DPF são os mesmos. Existem diferenças significativas dependendo do tipo de catalisadores usados, como ingrediente base”, Manuel Pena, da JLM Lubricants. A REVISTA PÓS-VENDA foi conhecer a oferta de algumas das maiores marcas de produtos para manutenção e limpeza de filtros de partículas a operar no nosso mercado. ●



FAHER Mundialub

Bruno Gonçalves
www.faher.pt

“A Faher comercializa um novo produto de marca própria, de última geração. Limpeza e Regeneração de Filtro de Partículas Diesel Faher (FAP/DPF). Este produto limpa e regenera o filtro de partículas durante a condução, graças à sua avançada fórmula química, que consegue limpar a baixa temperatura, assim diminuindo os tempos de regeneração e prolongando a vida útil do filtro de partículas. O nosso Faher (FAP/DPF),

restaura a potência e o desempenho original do veículo. Reduz ativamente as emissões de partículas poluentes. Melhora a estabilidade dos sistemas de filtro de partículas diesel. Contribui para a regeneração passiva do filtro de partículas, graças às suas Nano partículas de cério, captura as partículas de fuligem durante a combustão, facilitando a sua remoção e prolongando a vida útil do FAP/DPF”, explica Bruno Gonçalves.



Quais as mais recentes ou próximas novidades neste tipo de produtos?

Faher, Bruno Gonçalves

“A Faher é uma marca, que está sempre na procura de novos produtos, que com certeza irão de encontro às exigências do mercado”.

IADA, Sílvia Bullit

“Este ano vamos concentrar-nos no desenvolvimento de outros tipos de produtos”.

Prosper Popularity, Filipe Barradas

“Existem várias inovações recentes na área de limpeza de motores, sendo que algumas delas só podem ser utilizadas em oficinas por profissionais. A verdadeira inovação da Power Maxed seria o produto de limpeza de catalisadores Power Maxed. A fórmula foi concebida para ser duas vezes mais forte do que outros produtos líderes no mercado. Com o produto de limpeza de catalisadores, consegue uma limpeza completa para o motor, ao mesmo tempo que também reduz as emissões até 60%”.

Liqui Moly, Cláudio Delicado

“Neste momento, os filtros de partículas não apresentam grandes novidades e é algo a que o mercado está já habituado. Trata-se de um mercado maduro, mas onde ainda continua a notar-se alguma falta de manutenção preventiva deste que é o filtro mais caro que o veículo tem. Ainda que as novas matrículas de veículos diesel estejam a diminuir, uma tendência que continuará, ainda temos (e teremos) um parque automóvel diesel considerável por muitos

PUB

PROSPER POPULARITY

www.prosperpopularity.pt
www.steelseal.pt



914 101 041

Rua Ribeiro de Sousa 181
4250-407 Porto

**POWER
MAXED**
FROM THE EXPERTS ON CLEANER DIESEL

RISLONE
Repair. Restore. Renew. Rislone

Steel Seal
HEAD GASKET FIX

BERNER

João Correia
www.berner.pt



“Na Berner temos duas soluções dedicadas aos filtros de partículas, uma preventiva e outra de reparação. Na parte preventiva temos um aditivo DPF que deve ser utilizado regularmente com o combustível e na parte da reparação temos um spray com sonda que serve para eliminar o carbono acumulado no filtro quando necessário. Quando utilizado regularmente o aditivo DPF é a forma mais económica de redução de fuligem no filtro, sem qualquer alteração no sistema de combustível. Limpa e acelera a regeneração de filtros de partículas diesel,

evitando perdas de potência e avarias, prolongando assim a vida útil do filtro. Quando o filtro se encontra entupido, o spray de limpeza com sonda é uma solução extremamente eficaz, pois limpa os depósitos de carbono acumulados sem deixar resíduos, tendo como principal vantagem o facto de não ser necessário a desmontagem do sistema. Quando se deteta alguma anomalia no filtro, uma lata de spray por cada filtro de partículas é a solução mais económica, pois evita a desmontagem do sistema, poupando tempo e dinheiro”, afirma João Correia.

anos e estes veículos vão precisar de fazer a manutenção dos filtros de partículas. No que diz respeito à questão legal, cabe às autoridades agir contra algo que é ilegal: seja a remoção ou a desativação do filtro de partículas. Na Europa já se caminha para uma IPO mais minuciosa no que diz respeito ao filtro de partículas. E com uma solução como a que a Liqui Moly disponibiliza não vale mesmo a pena arriscar. A prevenção é sempre a melhor solução”.

Amivatio, Sandra Agostinho

“Estes produtos são relativamente recentes, sendo a sua eficácia testada regularmente e assim são efetuadas as melhorias necessárias”.

Infivetech, José Silva Ramos

“Acabámos de lançar no mercado um sistema de descarbonização e limpeza de todos os sistemas de admissão e combustão. De aplicação profissional, vem revolucionar o mercado pela sua fácil utilização, eficácia e baixo custo. Evita-se os elevados custos na aquisição de máquinas de limpeza dos sistemas”.



O apoio técnico é essencial. Se não estiver a utilizar os produtos corretamente, não está a obter a eficácia total para a qual foram concebidos

Prosper Popularity, Filipe Barradas

IADA

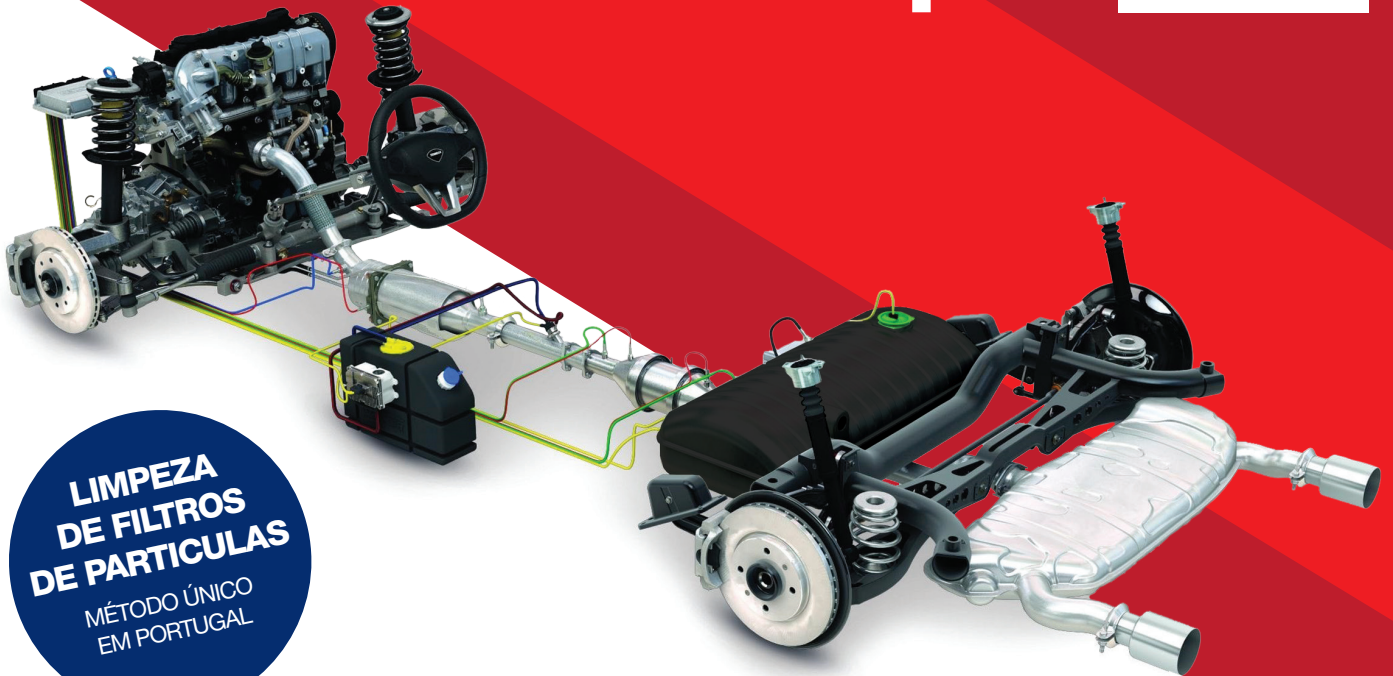
Sílvia Bullit
www.iada.es

“Dentro da nossa gama de aditivos fabricamos Limpador DPF (Diesel Particulate Filter). O aditivo de limpeza de filtros de partículas (DPF) é um aditivo de combustível organo-metálico, que atua como um catalisador na regeneração do filtro de partículas diesel”, explica Sílvia Bullit, que adianta: “o aditivo catalisador reduz a temperatura de combustão ou de queima da fuligem (matéria particulada) retida pelo filtro de partículas e otimiza a sua combustão, um processo conhecido como regeneração do filtro. A nossa



gama de aditivos é caracterizada por uma variedade de produtos específicos para várias aplicações automóveis. Fabricamos aditivos para motores diesel e motores a gasolina. Aditivos para a manutenção de circuitos de arrefecimento e aditivos especiais para melhorar o óleo do motor”.

imporfase



**LIMPEZA
DE FILTROS
DE PARTICULAS**
MÉTODO ÚNICO
EM PORTUGAL

Linha Completa do Sistema de Escape

Desde o motor até à saída de escape

Temos disponível o maior stock de escapes em Portugal

Linha de produtos em inox, titânio e carbono.

Visite o nosso catálogo online!



 **imporspeed**
designed for your car

Zona Industrial da Maia I Setor II
Rua do Outeiro Lt 15
4475-150 Maia

Imporfase1@gmail.com
imporfase.com
Imporspeed.com

+351 229 410 780
+351 939 427 680

POWER MAXED Prosper Popularity

Filipe Barradas
www.prosperpopularity.pt

A Power Maxed é uma marca britânica centrada na “qualidade acessível”, conhecida pela sua extensa gama de produtos, que inclui produtos de limpeza geral, sprays e uma linha completa de aditivos, que inclui um produto de limpeza de filtros de partículas diesel e um produto de limpeza de catalisadores. “Este último também funciona como um produto de limpeza completo para sistemas de injeção de combustível e de escape, concebido para melhorar a eficiência do combustível, prolongar a vida útil do seu motor ao proteger contra obstruções e acumulação de carbono, e reduzir as emissões de escape até 60%. A equipa da Power Maxed utiliza apenas



ingredientes de alta qualidade e mistura-os com a melhor receita possível, de modo a obter os resultados esperados a um preço acessível. O produto de limpeza de catalisadores pode ser utilizado tanto em motores a gasolina como a diesel, pelo que não há necessidade de comprar produtos separados. Foi concebido para ser duas vezes mais forte do que os seus concorrentes no mercado”, indica Filipe Barradas.

LIQUI MOLY

Cláudio Delicado
www.liqui-moly.pt

A solução Liqui Moly permite limpar em vez de substituir o filtro de partículas diesel, “através de uma solução rápida, fácil e eficaz. A solução Liqui Moly não obriga a desmontar o filtro de partículas, pode ser feita em qualquer oficina e tem uma duração de cerca de 1 hora. A oficina só necessita de ter um elevador, ar comprimido e o kit de limpeza Liqui Moly, constituído por uma pistola pulverizadora e um kit de sondas. Adicionalmente, além da solução de limpeza, a Liqui Moly desenvolveu ainda um aditivo – o Diesel Partikelfilter Schutz - que garante uma combustão ótima, evita a formação de fuligem e protege o filtro de partículas diesel. O aditivo ajuda na regeneração eficaz dos sistemas DPF, aumentando a temperatura de forma química para que a regeneração tenha lugar mesmo em percursos citadinos, onde nunca se atinge a temperatura ideal de regeneração. A aplicação, diretamente no depósito de



gasóleo, a cada 2000 km mantém o filtro em boas condições de funcionamento, prolonga a sua vida útil e evita custos elevados de reparação”, aponta Cláudio Delicado. “A solução de limpeza do filtro de partículas diesel da Liqui Moly foi especialmente desenvolvida para facilitar o trabalho nas oficinas. Vantagens de limpeza do DPF Liqui Moly: permite a limpeza em vez de substituir o DPF, sem desmontagem, serviço feito em pouco mais de 1 hora, limpeza eficaz, serviço rentável, pode ser usado preventiva ou corretivamente”.

Qual a importância da formação e apoio técnico nesta área?

Faher, Bruno Gonçalves

“Estamos no mercado há mais de 25 anos. Temos técnicos no terreno, que fazem um apoio técnico e comercial de acompanhamento e aconselhamento junto dos nossos clientes e parceiros, temos uma cobertura de norte a sul de Portugal e ilhas, ainda, dispomos de uma plataforma online”.

Berner, João Correia

“A formação é a base da profissionalização de qualquer área, sendo que neste caso não é exceção”.

IADA, Sílvia Bullit

“A formação é vital, não só para este tipo de produto, mas para todas as gamas. É importante saber o quê e como utilizar os nossos produtos”.

Prosper Popularity, Filipe Barradas

“O apoio técnico é essencial. Se não estiver a utilizar os produtos corretamente, não está a obter a eficácia total para a qual foram concebidos. Uma prestação de apoio ao cliente de boa qualidade fomenta a confiança nos produtos e nas próprias marcas. Afinal, nem todos os que utilizam estes produtos são peritos, mas isso não deve significar que não possam beneficiar de produtos acessíveis para lhes poupar tempo e dinheiro, resolver um problema que de outra forma seria dispendioso, ou simplesmente melhorar a sua experiência na área automóvel”.

Liqui Moly, Cláudio Delicado

“A formação e apoio técnico são fundamentais, não só neste caso como em toda a área de reparação e manutenção. O melhor produto pode ter eficácia zero se a sua aplicação não for adequada, embora a Liqui Moly tenha o cuidado de desenvolver produtos que sejam de utilização fácil e prática. É por isso que a Liqui Moly, através da Liqui Moly Academy leva a cabo vários tipos de formações, das mais abrangentes até formações mais específicas e personalizadas. No caso concreto da limpeza do filtro de partículas, a equipa Liqui Moly está preparada para explicar e demonstrar como se aplica o produto e como



“

A formação é a base da profissionalização de qualquer área, sendo que neste caso não é exceção

Berner, João Correia

AMIVATIO

Sandra Agostinho
<https://amivatio.com>

A Amivatio comercializa três gamas de produto, conforme indica Sandra Agostinho: “o DPF Cleaner Ultra (Aditivo para o combustível), DPF Cleaner Foam (Espuma de Limpeza para aplicar no filtro de partículas sem desmontar) e Fap/DPF Cleaner (Líquido de limpeza para lavagem do filtro de partículas desmontado). O que diferencia estes produtos da restante oferta do mercado são a sua eficácia e resultados comprovados”.



PUB

pcc

PINTO DA COSTA & COSTA



OFICINAS



INDÚSTRIA



SISTEMAS V/FV

24/7
ASSISTÊNCIA
TÉCNICA

FORMAÇÃO
ESPECIALIZADA



OS MELHORES
EQUIPAMENTOS

LAYOUT
PERSONALIZADO



INSTALAÇÃO
EFICIENTE

PÓS
VENDA



EMPRESA
CERTIFICADA

geral@pcc-lda.pt | pcc-lda.pt

SOMOS A **SOLUÇÃO**
PARA O SEU **PROJETO**

D

ADITIVOS

JLM LUBRICANTS

Manuel Pena
www.jlmlubricants.com/en-us

A JLM Lubricants comercializa uma gama completa de produtos. “Até o DPF mais bloqueado pode ser limpo usando a tecnologia da JLM Lubricants. Para o automobilista e técnico, uma lata de JLM DPF Cleaner limpa um DPF parcialmente bloqueado. Para o técnico, o JLM DPF Spray irá limpar um DPF parcialmente bloqueado. Para um DPF severamente bloqueado o DPF Cleaning Tool Kit Professional JLM com os dois produtos de enxaguamento e limpeza permite a uma oficina limpar e regenerar um filtro bloqueado em menos de 2 horas, sem a necessidade de o retirar. Um veículo pode estar a 5000mb de uma especificação de motor com problemas, mas dentro de duas horas, após a utilização do kit, será inferior a 10mb voltando a ter uma boa especificação de funcionamento. O kit é composto por um conjunto de ferramentas, que se liga diretamente à alimentação de ar comprimido da oficina. O JLM



Emission Reduction Treatment para o gasóleo ajudará o DPF a regenerar-se e evitará bloqueios repetidos de DPF. O JLM DPF Refill Fluid tem as concentrações de ingredientes ativos adequados, colocando-o em par com as especificações em 4 tipos de fluidos OEM. Apenas uma garrafa do JLM DPF Refill Fluid dá até 123 mil km de proteção. Mantém o DPF em bom estado, ajudando à regeneração natural a baixas temperaturas”, explica Manuel Pena, que indica que aquilo que diferencia o seu produto do resto do mercado é “a qualidade, estar apto para o propósito e por serem as melhores soluções para o mercado, usando fórmulas inovadoras e seguras. Os aditivos de limpeza DPF da JLM Lubricants contêm Cerium e Platinum, que ajudam os depósitos de carbono no DPF a queimar a uma temperatura mais baixa”.

Infivetech

José Silva Ramos
www.infivetech.pt

“Os produtos da 5-Tech têm três produtos para a limpeza dos filtros de partículas. Extreme Cleaner Aerossol: produto de limpeza em aerossol, que deve ser aplicado no interior do FAP/CAT pelo orifício do sensor. Vem equipado com uma mangueira para facilitar a sua aplicação, mas pode ser utilizado um kit de aplicação. Neste kit, estão incluídos vários aplicadores para os diferentes FAP/CAT, permitindo também a sua utilização noutras aplicações, tais como na limpeza do sistema de admissão e combustão. Quando pulverizado sobre os componentes, liberta injetores presos, limpa válvulas EGR e turbos; Injector & Valve Cleaner: Aplicado no depósito de combustível, este aditivo permite a limpeza e descarbonização de todos os sistemas de admissão e combustão dos motores, turbo incluído. Otimiza o funcionamento de todos os componentes, proporcionando um melhor funcionamento do FAP/CAT e tornando o processo de regeneração mais eficiente. É um poderoso agente de limpeza com lubrificantes EP na sua composição.



É também utilizado pelos profissionais durante o processo de limpeza dos FAP/CAT com o Extreme Cleaner, após a sua substituição e antes de levar o veículo aos centros de inspeção. Pode ser utilizado em veículos a diesel ou gasolina; All Systems Cleaner: aditivo de limpeza de uso geral. Quando utilizado regularmente como aditivo de manutenção, previne a maioria dos problemas nos sistemas de admissão e combustão, FAP/CAT incluídos. Em casos extremos de sujidade/ carbonização, deve ser adicionado ao depósito de combustível, juntamente com o Inject & Valve Cleaner. Quando adicionado ao sistema de refrigeração, limpa todo o sistema de gorduras extremas. Trata-se de um aditivo para motores a NCG, LPG, diesel e gasolina.

garantir um serviço eficaz para o cliente. Esta é a prática comum na Liqui Moly, para que a oficina tenha sempre o conhecimento necessário para fazer a aplicação da nossa solução”.

Amivatio, Sandra Agostinho

“É muito importante, pois a aplicação de qualquer um dos produtos deve ser feita da forma correta para obter os melhores resultados. A nossa empresa disponibiliza a formação e apoio técnico necessário”.

JLM Lubricants, Manuel Pena

“É crucial para qualquer empresa que venda produtos de limpeza e manutenção de DPF um desempenho ótimo. A JLM fornece formação através de muitos canais, por exemplo, informações técnicas e em vídeo sobre a aplicação dos seus produtos. Isto porque bons produtos e os conjuntos das várias ferramentas não funcionarão se um técnico não souber como usá-los. Os aditivos JLM têm um portal de formação desenvolvido por Darren Darling, bem como dezenas de vídeos dos produtos utilizados pelo técnico e a forma correta de usar um produto JLM. Para cada produto JLM existe um vídeo e suporte técnico”.

Infivetech, José Silva Ramos

“A formação nesta área é extremamente importante, cabe às empresas e aos centros de formação prestarem essa formação. No nosso caso em particular, não vendemos um produto sem uma ação de formação e demonstração adequada do mesmo. Infelizmente às vezes vemos-nos confrontados com a falta de disponibilidade por parte dos clientes, mas podem sempre recorrer ao suporte técnico permanente”.

WURTH

Francisco Henriques
www.wurth.pt



“A gama de aditivos Wurth foi devidamente testada e certificada pela TUV, tendo sido aprovada com distinção para as exigências do mercado automóvel, estando indicada para as áreas de aplicação gasolina, gasóleo, óleo, e sistemas de refrigeração”, afirma Francisco Henriques. “Nesta gama estão incluídos dois produtos de maior eficácia no mercado para o tratamento e limpeza de filtros de partículas. O produto indicado para o Tratamento do Filtro de Partículas Diesel da Wurth, favorece a regeneração do filtro de partículas, prevenindo eventuais problemas tais como os normalmente provocados por interrupções de regeneração. O produto para limpeza do filtro de partículas da Wurth contém características muito próprias na sua composição, permitindo assim a eliminação dos resíduos acumulados no filtro de partículas, solta e remove sedimentos de carbono nos filtros de partículas. Extremamente económico, uma vez que não é necessário instalar um novo filtro de partículas”.



A formação é a base da profissionalização de qualquer área, sendo que neste caso não é exceção

Berner, João Correia



Não fazemos
manutenção automóvel,
mas fazemos a manutenção
da sua terminologia!



TRADUÇÃO E DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA

Criamos e traduzimos manuais técnicos à melhor relação qualidade/preço do mercado. Temos profissionais especializados em várias áreas da indústria e uma tecnologia que nos permite criar projetos à medida de cada cliente.

CONHEÇA O PROGRAMA PARCEIRO JABA

Através da identificação e alinhamento de todas as traduções antigas do parceiro JABA, é criada uma base de dados que permite detetar todas as repetições em novos projetos e baixar consideravelmente o valor final do documento, mantendo a terminologia e o estilo de comunicação já existentes. Um programa criado a pensar em si!

Vila Nova de Gaia | Telf: 227 729 455/6/7/8 | Fax: 227 729 459
Mail: portugal@jaba-translations.pt | Web: jaba-translations.pt