PUB

LIQUI MOLY Tips

PROBLEMA

O desafio dos consumos baixos é cada vez mais forte, tratando-se de uma preocupação comum a todos os construtores. Para isso, uma manutenção preventiva é fundamental.

SOLUÇÃO

Como resultado dos desenvolvimentos tecnológicos nos motores térmicos de injeção direta a gasolina, pode surgir, por falta de manutenção ou uso incorreto de lubrificantes e combustíveis, o fenómeno Low Speed Pre Ignition (LSPI), ou seja, uma combustão não controlada pela unidade de comando de motor. Isto pode resultar em danos irreversíveis no motor levando à sua substituição ou reconstrução, o que acarreta um custo demasiado elevado para o cliente da oficina.

O **Pro-Line Direkt Injection Reiniger (Ref. 21281)** é um aditivo para combustível moderno com polieteraminas. Graças à utilização de PEAs, são possíveis resultados máximos de limpeza no sistema de combustível assim como nos pistões e câmara de combustão. A utilização do aditivo é recomendada a cada 5000 km já que com a limpeza dos bicos injetores, o consumo de combustível é reduzido e o desempenho do motor melhorado logo após a primeira aplicação. A polieteramina não remove apenas os depósitos existentes, mas garante também uma proteção de longo prazo contra depósitos de carbono e pré-ignições.

Vantagens
>> Redução do LSPI
>> Excelente poder de limpeza
>> Limpa o sistema de combustível
>> Tecnologia de polieteramina
>> Limpa a câmara de combustão e os injetores

Para um funcionamento perfeito do motor a gasolina, o aditivo para a limpeza da injeção direta deve ser combinado com o **Pro-Line Limpeza para Válvulas Borboleta (Ref. 5111)**. Este solvente ativo especial para a limpeza de sujidades e depósitos típicos nas zonas de aspiração e das válvulas borboleta solta e remove todas as impurezas e sujidades como óleo, resina, cola, etc. Limpa também de forma eficiente os injetores e componentes interiores. Desta forma, aumenta a segurança de funcionamento dos motores a gasolina. Este tratamento deve ser feito de forma preventiva a cada 20.000 Km.

Vantagens
>> Excelente poder de limpeza
>> Aplicação fácil
>> Testado para catalisadores
>> Otimiza a aplicação económica
>> Limpeza sem desmontagem

FICHAS TÉCNICAS E MODO DE UTILIZAÇÃO EM
www.liqui-moly.pt
INFORMAÇÕES
info.iberia@liqui-moly.com

Novas embalagens Castrol têm 20% menos plástico

A Castrol anunciou que algumas das suas novas embalagens de produtos no mercado Europeu têm agora 20% menos plástico na sua composição.
As embalagens com o novo design já estão disponíveis em tamanhos de meio litro, um litro, quatro litros e cinco litros para todas as oficinas e retalhistas do setor automóvel desde setembro. Têm ainda a vantagem de serem mais compactas na prateleira e mais fáceis de transportar do que as embalagens anteriores.
A introdução das embalagens com um novo design faz parte da estratégia de sustentabilidade PATH360 da Castrol, que estabelece objetivos para reduzir o desperdício e o carbono e melhorar a vida das pessoas. A nova embalagem de cinco litros na Europa utiliza menos 20% de plástico, em comparação com a embalagem anterior de cinco litros, um dos produtos mais vendidos da gama Castrol.

Novas responsabilidades para quem vende baterias

A GVB – Gestão e Valorização de Baterias realizou um webinar onde apresentou um resumo do novo Regulamento de Baterias, (Regulamento UE 2023/1542), onde falou dos objetivos do mesmo e as implicações para os diversos tipos de intervenientes.
A nova legislação, publicado no passado mês de julho, terá impacto nos principais intervenientes da cadeia de valor relacionados com as baterias – fabricantes, importadores, distribuidores, empresas de remanufactura e de reorientação, OGR e recicladores.
Em resumo, as grandes alterações passam por uma nova classificação de baterias, as novas obrigações dos operadores económicos, a nova marcação CE, o novo passaporte de baterias, a nova rotulagem e o QR code e ainda os temas relacionados com a remanufactura, preparação para reorientação, reorientação e reutilização (sustentabilidade).
O novo regulamento constitui, segundo a GVB, um grande desafio, mas também, um olhar diferente sobre a gestão de resíduos e é uma oportunidade para a criação de novos modelos de negócio, sendo também um modelo mais próximo de uma economia circular.
Poderá e deverá consultar neste código QR, um resumo, do novo regulamento, apresentado pela GVB.

Num minuto...

A **ZF Aftermarket** foi distinguida como "Fornecedor do Ano 2023" pelo Groupauto International.

A **Kumho Tire** vence prémio Good Design 2023 na categoria de produto pelo seu pneu PorTran 4S CX11 (PorTran CX11), um modelo para todas as estações voltado para o mercado europeu.