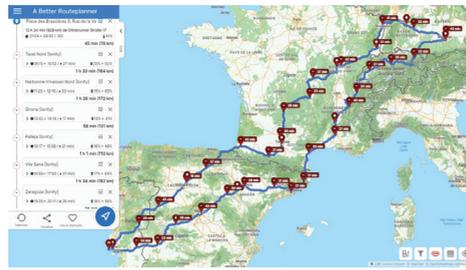


VIVER ELÉTRICO PRO

World Shopper
Innovation
in Automotive
& Mobility



10/12

Como é viajar de elétrico na Europa, no “pico” do Verão?

No dia 31 de agosto de 2023, um dos dias mais movimentados do ano, uma equipa do “Viver Elétrico” fez-se à estrada, numa viagem de mais de 5.000 km, num BYD HAN 100% elétrico. Tudo para ajudar as pessoas a viajar de elétrico, sem medos!

TEXTO RODRIGO AMOÉDO PINTO

Provavelmente, à data em que os estimados leitores encontrarem estas linhas, estaremos em viagem, ou mesmo já a termos concluído. Poderão sempre procurar o relato das experiências, nas redes sociais, através de #ViverEletricoBYD.

O principal objetivo destas roadtrips, que fazemos regularmente no Viver Elétrico, é testar as evoluções do ecossistema, para podermos partilhá-las com os utilizadores de veículos elétricos.

Já escrevi há alguns meses sobre a eventual necessidade de subscrever várias aplicações para garantir os carregamentos fora de Portugal. Desta vez, propomo-nos a uma estratégia de facilitação desse processo. E se for possível fazer uma viagem de mais de 5.000 quilómetros utilizando apenas uma aplicação portuguesa e uma rede de carregamento DC? Vamos então utilizar exclusivamente a aplicação da EVIO e carregar sempre na IONITY, em DC.

A Ionity tem uma das redes mais alargadas da Europa e de uma forma geral, com vários pontos em cada local, e a Evio uma rede de acordos de roaming que nos permite carregar na grande maioria dos países da Europa Ocidental, servindo-nos de backup para o caso de encontrarmos postos Ionity ocupados. Por isso, vamos demonstrar que este objetivo é exequível, como nos indica o planeador “A Better Route Planner” (ABRP). Claro que os 450 km de autonomia em autoestrada, em tempo ameno, do BYD Han vão ajudar (dados de autonomia real do ev-database.org). Como planeamos uma viagem com estes pressupostos? Antes de mais e depois de fazermos as parametrizações básicas, acedemos ao separador “Carregadores e Redes” do ABRP e definimos a Ionity como rede preferencial.

Depois de lançar o plano, eliminamos as paragens noutras redes e substituímos por pontos Ionity (este processo limitou-se a 3 ou 4 pontos em toda a viagem). Na aplicação da Evio, identificamos e registamos

postos alternativos a cada um dos planeados, de forma a não perdermos tempo caso o pretendido esteja ocupado, o que verificaremos na aproximação. Posteriormente, definimos as áreas onde vamos dormir, escolhemos os hotéis (sempre com possibilidade de carregamento) e inserimos no plano as moradas com definição de saída com 100% de carga. Por fim, para termos trajetos mais afinados, criamos planos individualizados por etapa.

Ao longo do percurso, entre Lisboa e Munique vamos responder às cinco maiores dúvidas sobre viajar em elétrico:

- Como planejar uma viagem de elétrico?
- Como evitar os engarrafamentos nos pontos de carga nas autoestradas, no “pico” do Verão?
- Como carregar no estrangeiro, na rede pública? (Descubra a conveniência de utilizar uma aplicação portuguesa (EVIO) e de carregar numa única rede de carregadores DC (IONITY)).
- Como carregar em hotéis e que precauções tomar?
- É mais barato viajar de elétrico ou a combustão?

Como poupar nas viagens em BEVs? Nesta viagem levamos os apoios da BYD Portugal, da Evio, da Arval e da Ionity. Acompanhem-nos nas redes sociais. Vamos partilhar muita informação útil! 🍷

World-Shopper | Viver Elétrico
Viver Elétrico Pro

rodrigo.pinto@world-shopper.com

• /rodrigoamoedopinto

www.world-shopper.com/
viverelétricopro.html

• /groups/viverelétrico